

Munoz y gonzalez

Escuela Naval Colombiana

Director
S. Barriga C.



LA CORREDEERA

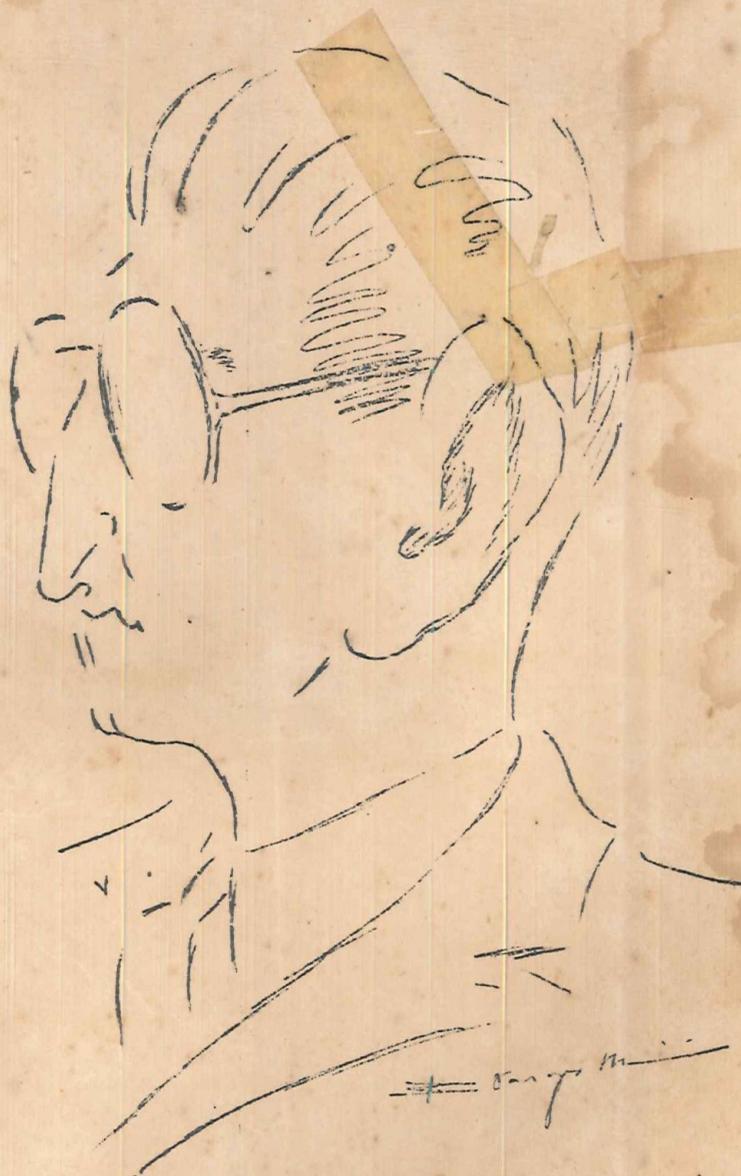
Redactor
M. Ariza

Ilustraciones de B. Vargas M.

No. 2.-

M. C. "CUCUTA", diciembre 15 de 1.937.

Año I.-



SEÑOR INGENIERO ALBERTO DE LA CALLE
Director de Estudios de la Escuela Naval Militar.

DEDICAMOS este número a la memoria del descubridor de la Línea de Posición Sumner Line, capitán de la marina mercante de los Estados Unidos, Thomas Sumner, quien realizó este hecho, de tanta trascendencia para la Náutica, el día 19 de Diciembre de 1.837.

Rendimos así este modesto homenaje en el primer centenario del descubrimiento.

En otro lugar de esta edición aparece un interesante trabajo al respecto.

DUELO.

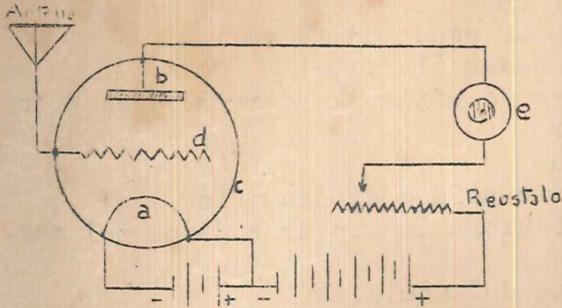
Ha llegado a nosotros con la rapidez de todo infuisto suceso, sembrando el desconcierto en toda la Escuela Naval, la noticia de la muerte, tras breve enfermedad - de la señora madre de nuestro compañero de labores y redactor de "LA CORREDEERA", cadete Marcos Ariza, para quien, no encontrando palabras más sinceras que las inspiradas por la amistad que nos une, cariñosamente le decimos: "LA CORREDEERA" está de luto.

SECCION CIENTIFICA

LINEA DE POSICION.

Que es un tubo de radio?.- El tubo de radio, válvula de vacío o vulgarmente tubo de radio, es una de las maravillosas invenciones de la ciencia moderna. Desde hace bastantes años se conocía el "Efecto Edison" o propiedad que tienen los filamentos incandescentes de lanzar pequeños corpusculos de electricidad negativa, llamados electrones. El inglés Fleming aplicó por vez primera estas propiedades a la radio.

Consiste la válvula en un filamento (a) colocado dentro de una ampolla de metal o vidrio (c) a un alto grado de vacío. Al enrojecerse dicho filamento por el paso de la corriente eléctrica (0.5 Volt.) emite electrones que son recogidos por una placa metálica (b)



fijada dentro de la ampolla y conectada exteriormente con el polo positivo de una batería. Una corriente de electrones se establece entonces entre el filamento y la placa; los electrones se desprenden de (a), pasan a (b), siguen por el conductor hasta la pila y vuelven al filamento para ser nuevamente lanzados. Al intercalar en el circuito de la placa un teléfono (e) éste sufre el paso de la corriente que por no tener variaciones, no produce sonido alguno en el auricular.

Entre el filamento y la placa se coloca una rejilla o malla de alambre (d) conectada a la antena. Cuando ésta recibe una onda electromagnética positiva transmitida por una estación, la rejilla se carga también positivamente, atrae las cargas negativas de los electrones producidos por el filamento y ayuda su paso hacia la placa. Pero cuando la onda recibida es negativa la rejilla se opone al paso de la corriente eléctrica. Funciona como una verdadera válvula intermitente y entonces las variaciones de la corriente de placa, al pasar por los electroimanes del auricular producen vibraciones en la placa del teléfono, que al ser transmitidas al aire se transforman en sonido.

Marco-Ni.

No queremos dejar pasar por alto una fecha gloriosa para todo navegante: El centenario del descubrimiento de la Línea de Posición, llevado a cabo el 18 de diciembre de 1.837, descubrimiento que marcó una nueva etapa en la ciencia de la náutica, y aunque cortos en su conocimiento a fondo, intentaremos dar un esquema del problema para hacer resaltar al menos su enorme importancia.

Esta línea fué descubierta por el Capitán de la Marina Mercante de los EE. UU. Thomas H. Sumner, por lo cual recibe también el nombre de Sumner Line, en circunstancias bastante críticas, pudiendo por medio de aquella, salir con éxito de éstas. Había zarpado el 25 de noviembre de Charleston, rumbo a Greece. Cogió una serie de temporales y fuertes brisas del Sur después de pasar las Azores; de la longitud 21° Weste en adelante fué imposible tomar observaciones astronómicas, hasta que llegó a unas 40 millas por estimá del faro de Tuskar cerca de la media noche del 17 de diciembre; no viéndolo decidió aguantarse a la capa hasta la luz del día, pero tampoco así pudo distinguir nada para orientarse; a eso de las 10 00 logró una altura del sol, calculando con ella inciertamente la longitud, pues la latitud por estima también era aventurada a causa de haber navegado mucho sin hacer ninguna observación; decidió suponer otra latitud 10' más al norte sacando con ella otra longitud; aun supuso otra latitud también 10' más al norte, encontrando así una tercera longitud. Puestos estos tres puntos sobre la carta resultaron en una línea recta que pasaba cerca del faro Small; por lo cual Sumner dedujo que debía estar seguramente en algún punto de esa línea y gobernó de manera que el buque la siguiera y en menos de una hora vió el faro de Small y por medio de una demora, fijó exactamente su posición salvando de esta manera el buque, pues de haber supuesto la posición por estima como correcta, los resultados hubieran sido desastrosos. Por solo este primitivo ejemplo únicamente, se puede apreciar la gran utilidad de la línea de posición.

Ahora tratemos de averiguar un poco de su naturaleza. Para cada cuerpo celeste en el espacio, en un momento dado, corresponde un punto sobre la superficie de la tierra, del cual dicho astro es el zenit; este punto recibe el nombre de punto sub-astral.

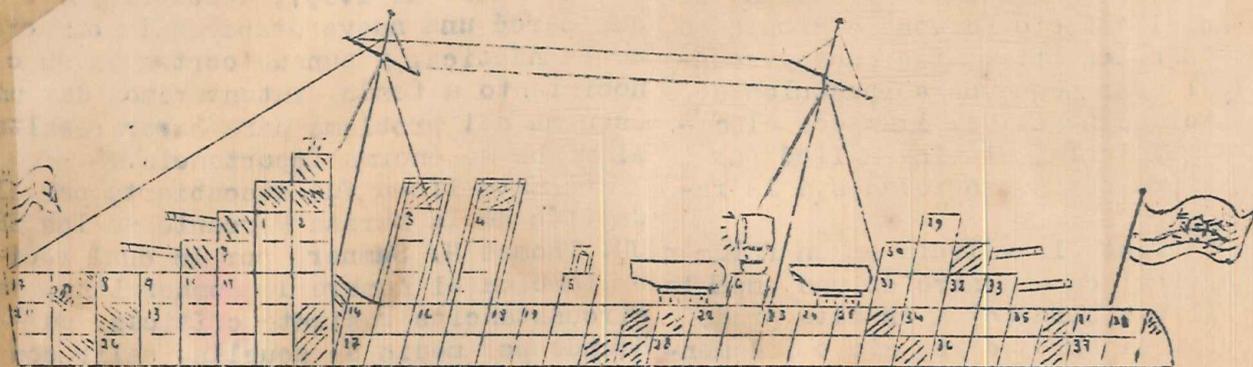
Pasa a la Pag. 5.

de la R. Por un error de linotipia quedó sin terminación en el número anterior, nuestro artículo sobre la Célu-

la Foto-eléctrica: "... bomba lacrimógena (c) que le anula toda acción de defensa." Marco-Ni." Damos mil excusas.

CRUCIGRAMA.

NOTA. No se reciben soluciones ni se dan premios, pues no servimos suscripciones.



HORIZONTALES.

- 1 Forma del pronombre personal de primera persona.
- 8 Barco Escuela Colombiano.
- 13 Anciano.
- 14 Amarrar un buque al lado de otro.
- 20 Como el 19 vertical
- 21 Municipio de Noruega en la provincia de Hordaland.
- 22 Cuchillo que usan los marineros (Pl.)
- 26 Tratan de alcanzar un barco pirata.
- 27 Dícese del dueño de una embarcación.
- 28 Balsa de salvamento
- 30 Negación.
- 31 Percha pequeña que hay en el extremo del bauprés (Inv.)
- 34 Facer al fuego un manjar crudo.
- 35 Interjección usada en Chile para interrumpir a uno que habla.
- 37 Seno de cabo cuyos chicotes se fijan en varios puntos de las relingas de caída de las velas y en el cual se aseguran las bolinas.

VERTICALES.

- 1 Garrucha
- 2 Voz muy usada en la marina.
- 3 Ensenadas (Inv.)
- 4 Clase de pájaro dentirrostro de color negro.
- 5 Buque.
- 6 Gran cantidad de agua (Inv.)
- 7 Cualquiera de los tres dedos del tarso.
- 9 Parte del ancla.
- 10 En el mástil.
- 14 Partícula inseparable privativa.
- 16 Se dirige (Inv.)
- 18 Dativo del pronombre personal de tercera persona, número singular.
- 19 Oro en francés.
- 21 Oficina Pública (Inic.)
- 22 Consónantes distintas.
- 23 Conjunción causal (Ant.)
- 24 Golpe que se dá con la mano huicada en el tambor. (Inv.)
- 25 Forma reflexiva del pronombre personal de tercera persona.
- 29 Mamífero carnívoros pinnípedo.
- 30 Como el 30 horizontal.
- 32 Constelación boreal.
- 33 Gran lago.
- 35 Letra griega.
- 38 Interjección usada para hacer que se detengan las cañoneras.

NOMENCLATURA NAUTICA.

- ESLORA.- Que no es loro.
- CORNAMUSA.- Aparático para romper espinnillas.
- PORTILLO.- Un sobrineto de Porto.
- ESTAY .- Que no se ha ido.
- TANGON.- Tango-rumba-son .
- CALADO.- Al fin y al cabo debajo de agua.
- CRUCETA.- Para pasarse por élla.
- VAGRA.- La hembra del bagre.
- VARENGA.- Dicen los americanos de las que cojean

(Continuará.)

CURIOSIDAD.

Un aviador volando a poca altura observó el siguiente fenómeno: Cuando aceleraba su máquina, veía que avanzaba muy poco respecto de la tierra y cuando disminuía la aceleración, notaba que la máquina marchaba hacia atrás. ¿Puede explicar ésto?

LAMENTABLE OLVIDO.

Per falta de práctica en estas faenas, en nuestro número anterior, pasamos por alto ofrecer nuestras columnas al Mayor MANUEL AGUDELO y demás oficialidad de la Infantería de Marina. Les damos hoy las más rendidas excusas y con todo el gusto lo hacemos, con la seguridad de que su colaboración será una voz de aliento para nuestro esfuerzo.

"LA CORREDERA" LANZARA UNA EDICION ESPECIAL PARA NAVIDAD. COLABORE USTED .

IMPORTANCIA DEL SUBMARINO PARA COLOMBIA.

En El Tiempo del 4 de diciembre último aparecen unas declaraciones de un alto funcionario del Departamento de Marina de los EE. UU. sobre la importancia del submarino en las pequeñas armadas y ello nos ha sugerido el encabezamiento del presente artículo.

Se ha escrito y discutido mucho acerca del poder combativo de los sumergibles y no seremos nosotros quienes exponamos ideas nuevas. Modestamente nos hemos limitado a recopilar dos o tres opiniones autorizadas, especialmente las de un artículo del almirante francés Castex, con el objeto de buscarles aplicación en nuestra futura armada.

El submarino es necesario a todos: grandes y pequeñas potencias, pero lo es más a los países débiles, que como Colombia, por no disponer de fuerzas de superficies suficientes, están condenados a la defensiva, y en una situación desfavorable, debe evitarse a toda costa una "defensiva pasiva".

Lo mejor en cuanto sea posible será buscar la actividad y la agresividad. Y ningún arma mejor para esto que el submarino, pues necesita menos que cualquier otro tipo de barco, un punto de apoyo en tierra para preparar su contraataque; además su refugio lo sigue por todas partes: lo encuentra debajo y puede disponer de él cuando lo necesite. Si el enemigo es superior el submarino no está obligado a retirarse, ya que puede esconderse y esperar el momento oportuno para atacar nuevamente.

Empleado en la guerra de corso, los alemanes demostraron su eficacia, durante el conflicto mundial. Esto se puede repetir, pero sin violar las leyes del derecho internacional. Nuestra proximidad al Canal de Panamá, vía de gran tráfico, nos ofrece un fácil campo de acción.

El hecho de atacar las comunicaciones marítimas, que tanta importancia tienen para cualquier país, aunque no sea un factor decisivo en una guerra, constituye por lo menos una manera apropiada de perturbar al enemigo e inmovilizar una parte de sus fuerzas que podría ser destinada a otras acciones.

El submarino es además el barco que tiene más probabilidades de causar daños al enemigo, franqueando una línea de bloqueo fuertemente establecida.

Luego, la base de toda contraofensiva en pequeña escala, por parte de la potencia menos fuerte, la constituye el sumergible.

Existe también un factor moral: una actitud de defensiva activa conserva la voluntad de ataque, la iniciativa de las operaciones y el ardor combativo. Para que un país no se desanime en caso de conflicto, necesita acciones militares aunque fuesen aisladas, que fortifiquen la moral de la nación. Más que todo, debe evitar la inacción que resulta de la imposibilidad de iniciar una ofensiva completa. Salvando el honor, aun vencidos, se adquiere un prestigio y una consideración, cuyos efectos son dignos de tener en cuenta.

Una potencia más fuerte que se sienta segura de vencerlos, pensará mucho antes de atacarnos, si sabe que podemos defendernos. Y de seguro jamás seremos humillados como lo fuimos a fines del siglo pasado por Italia, cuando para exigir reparaciones de daños causados por la guerra civil a uno de sus súbditos, envió varios barcos de guerra que amenazaron bombardear a la Heroica; ni tampoco el "affaire" de Panamá hubiera tenido el resultado fatal que tuvo para nuestra patria.

También los EE. UU. se han dado cuenta de ello, y saben que ya no pueden usar con varias naciones de Sur América, los métodos con que han presionado otros países.

Al citar la información de "El Tiempo", hemos querido basarnos en ella, para mostrar que es necesario preocuparnos desde ahora en este tipo de buques, aunque parezca una paradoja pensar en marina sumergible, cuando apenas estamos organizando la de superficie.

Cadete L. Riveira.

RUTINA DE SABADOS.

(Salida)

-HACERSE ANOTAR LOS FRANCOS....!

- Firmes Fulano!. Firmes Sutano !

(-Ala ...préstame un peso. - Tómallo pero no se lo digas a nadie.)

- Firmes, yo!

- Ud. no puede salir.

- Yo?...Salir?...

- Sí. No puede salir porque está castigado.

- Castigado?...

- ... ocho días de arresto.

- ... arresto?.... Qué arresto?...

- por lo de la tolda.

-... tolda?... qué tolda?...

-... esa de oro!

- Ahh...!

.....

A la lancha sin compás Mar!

.....put put put ...

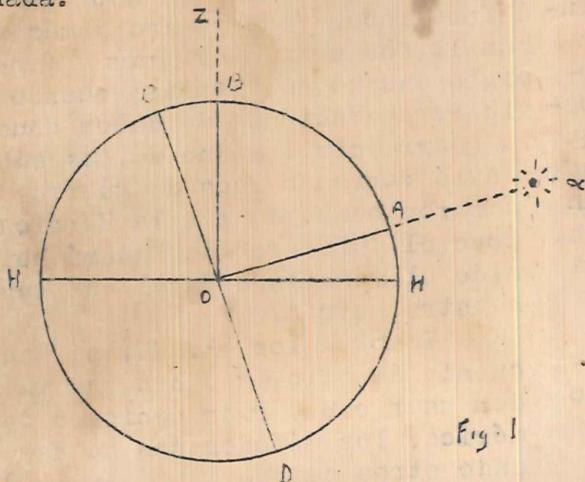
Bodeguita. Mucho barro. De cabeza al Polo.

Cadete largo y seco, se separa, toma un carro. ((Continúa en la Pag. 6))

LINEA.....

Viene de la Pag.2.

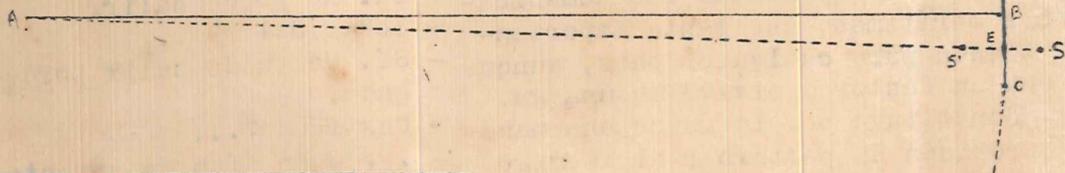
Si un observador en cualquier lugar de la tierra, comprendido en el hemisferio de iluminación naturalmente, es decir en el hemisferio que tenga como polo el punto sub-astral, toma en un momento dado la Av del astro en cuestión, obtendrá con la Dz la distancia en grados del arco de esfera terrestre que hay entre él y el punto sub-astral, la cual se puede convertir en millas sabiendo que un minuto es igual a una milla. Averiguemos ahora la relación que existe entre la Dz y esta distancia mencionada.



- B = observador
- α = astro
- A = punto sub-astral
- HOα = altura verdadera.
- ∠OZ = distancia zenital = BA

Con esto se ve claramente como la Dz y dicha distancia son iguales. Pero el observador sólo ha conseguido situarse en una circunferencia cuyo centro es el punto sub-astral y cuyo radio es la Dz, pues en todos los puntos de ella tendrá la misma Dz y por consiguiente

- B = posición verdadera
- S = posición por estima
- DC = Línea de Posición



A V I S O

La Cantina CASALINI & CA. avisa a su distinguida clientela que se ha trasladado al antiguo local de la Biblioteca. Cubierta de Estribar.

el mismo radio. Esta circunferencia recibe el nombre de circunferencia de altura igual. Ahora, si el observador en el momento de tomar la Av toma también el Az del astro habrá conseguido por medio del inverso de este determinar la dirección del radio a partir del punto sub-astral, encontrando su posición donde aquel corte la circunferencia. Naturalmente este sistema es eminentemente teórico, pues para determinar bien el Az se necesita bastante Dz y en este caso se tendrá un radio enormemente grande, por lo que un error de sólo segundos en el azimut, que jamás se consigue con esa aproximación, introducirá en la circunferencia un error muy apreciable; ahora bien, si se considera entonces una porción de circunferencia a cada lado del radio en cuestión, se puede afirmar que el observador se encontrará en ella; ahora otra cosa, esta porción de circunferencia se puede reemplazar sin introducir error perceptible, por la tangente al extremo del radio, teniendo así una recta normal a él y por consiguiente al Az, la cual será una Línea de Posición. Este modo de hallar, no ya la situación, sino una Línea de Posición, es menos teórico, pero ni con mucho resulta práctico, pues el radio o mejor dicho la distancia, es demasiado larga para poderse determinar con buena exactitud el punto del Az donde se ha de levantar la Línea de Posición; la solución gráfica sería aun más inconveniente, pues habría necesidad de trabajar sobre un planisferio o cosa así. Para obviar este inconveniente se ha ideado partir de la posición por estima, la que en las peores condiciones no dista más de 30 ó 40 millas de la situación verdadera.

En la figura se puede ver como el azimut AB difiere casi nada del azimut

SA, si tenemos en cuenta la enorme longitud de AB y la ínfima de SB; así es que no habrá error sensible en levantar la Línea de Posición en E perpendicularmente al azimut AS. Ahora el problema se Pasa a la Pag. 6.

LÍNEA Viene de la página 5

a encontrar la distancia SE. El observador que se cree en S, pero en realidad está en B, al tomar su Avo encontrará DZc igual a $AB = AE$ (la diferencia es casi nula). Como las coordenadas de la posición S son conocidas, se puede determinar por medio de cálculos la DZc. que debe haber en ese lugar para el mismo momento en que se tomó la Avo, o sea AS; luego $SE = DZc - DZo$, pudiéndose expresar también $SE = Avo - Avc$, pues $DZc = 90^\circ - Avc$ y $DZo = 90^\circ - Avo$; naturalmente que cuando se tenga $Avc > Avo$, también se tendrá $S'E = Avc - Avo$, sólo que en este caso la Línea de Posición quedará hacia fuera del astro y no hacia adentro como en el primer caso. El observador estará entonces sobre esa línea, pero esto no es suficiente, se necesita determinar un punto y no una línea; el problema no es difícil, si hay dos astros a la vista, bastará tomar una observación simultánea de ellos, hallándose el observador en el cruce de sus Líneas de Posición; estos astros deberán formar un ángulo con el observador mayor de 30° y menor de 90° para que resulte más precisa la posición, pues de estar muy abiertos o muy cerrados, las Líneas de Posición se cortarían en ángulos muy pequeños produciendo un error en los cálculos de la distancia o Az un error notorio en la posición. Si no se dispone sino de un astro y el observador está fijo, bastará tomar una Línea de Posición y esperar que el astro cambie su Az en una cantidad suficiente, tomar otra línea y en su intersección con la primera se tendrá la posición; si acaso el observador se ha movido en el intervalo de las dos observaciones, bastará trasladar paralelamente a la Línea de Posición en una distancia igual a lo que se ha movido y siguiendo el rumbo del movimiento, en su intersección con la segunda Línea de Posición, estará el observador al hacer esta última observación.

Cadete Velázquez.

RUTINA.... (Viene de la Pag. 4.)

POLO. - Media hora de espera.-

Charla insulsa. Desfile de personajes.

Se acerca el mozo... Qué toman los señores?

... Silencio..... se prolonga el silencio.....

Frescos (dice al fin el hombre de las piñas) los demás sonríen aliviados.

Otra media hora.- Paciente espera.

Llegan, ya pasados de moda, los frescos.

.....

Nadie recuerda el bolsillo donde NO

guardó la plata.....Angustias.....
reojos.....

Salta un billete creyéndose cajetilla vacía..... tragedia..... Todo Pago!

Alivio.... Gracias viejo.

.....

En el Variedades dan esa película que se vió hace diez meses. La del Rialto es en español, con José Mojica..... Horror!.....

Todos al Variedades.

....Bancas duras,.. palcos llenos... sonrisas... fatiga en el brazo de los saludos...

Lluvia torrencial. Gran carrerón. La "Especial" se abalanza sobre la "Luneta", la "Luneta" sobre los "Palcos". Golpes, empujones, carreras, traquean estrepitosamente sillas y tablas.- Gritos.

Visibilidad pésima. Una columna y un hombre descomunal.- Remolino humano ! . Limpieza escrupulosa de suelas rotas sobre punteras charoladas. Pobres dueños!.- Mujeres nerviosas!

Un "Compa" lee: "Lech hólá la mejó e la ciudá".- Un novio explica a su "Pelá" que Felipe II sucedió a Felipe I.

Termina el suplicio. Salidá precipitada. Los "casaderos" hacen calle de honor. Sonríen las niñas descoloridas. La lluvia ha hecho trazos verticales en sus mejillas.

Automáticamente al Polo. Todos. La tragedia se repite. Bostezos y más bostezos. Desfilas las fulanitas, las sutanitas y las menganejas. Saborean su helado y se retiran ceremoniosamente.

Pobres los cadetes arrestados.

- Dos pudines envueltos.

- Lo mismo.

- Lo mismo, pero me los trae cubiertos.

.....

Bodeguita.- Regresa el cadete largo y seco.... Balahceo.

Put put put put put put

HAN LLEGADO. - De Bogotá el señor Coronel Diógenes Gil, superintendente de la Base Naval.

De Inglaterra los tenientes Baquero Rodríguez y Piedrahita, cuya consagración dejó sentado con prestigio el nombre de Colombia en los establecimientos donde cursaron estudios de especialización.

De pasar sus vacaciones ha regresado el Teniente Aureliano Castro.

A tan distinguidas personas presentamos nuestro más atento saludo de bienvenida. Sería para "LA CORREDERA" un gran honor alojar en sus columnas la colaboración de los distinguidos oficiales.

TRATAMOS DE SENTAR BASE PARA UNA FUTURA REVISTA DE LA MARINA COLOMBIANA. APOYE USTED "LA CORREDERA" CON SU COLABORACION.