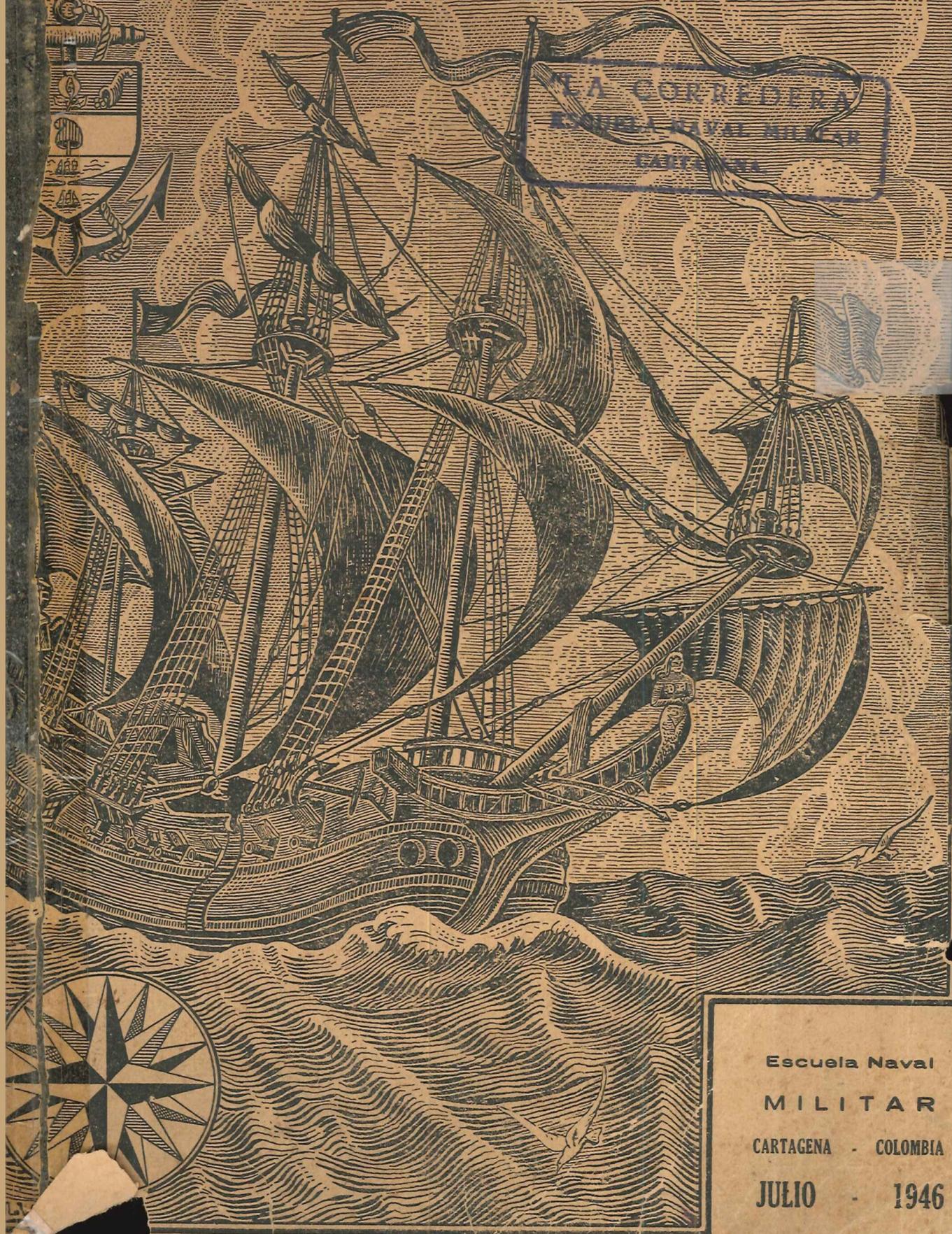


# LA CORREDERA

LA CORREDERA  
REVISTA NAVAL MILITAR  
CARTAGENA



Escuela Naval  
MILITAR  
CARTAGENA - COLOMBIA  
JULIO - 1946

# Harina 3 Castillos

**Orgullo de la Industria Colombiana**

Fabricantes.

**RAFAEL DEL CASTILLO & CIA.**

Cartagena.

-

Colombia.

## Un Buen Marino Debe Estar Bien Presentado

El ALMACEN NIESO de MURRA HERMANOS, les ofrece  
a los mejores precios de la plaza.

Zapatos de Caucho "ROYAL CROYDON"

Zapatos de Caucho "CHAMPION"

" " "OXFORD"

" " "GRULLA"

Pantalones de baño de lana

CAMISAS de SPORT en varios estilos y calidades

" " cuello fusionado "NIESO"

Driles blancos y Kaky de inmejorable calidad y muchos artículos más  
que le ayudarán a lucir bien.

**USE NIESO**

**Almacén Nieso. - Murra Hnos.**

Portal de los Dulces.



# LA CORREDERA



## Notas Editoriales

### TRES DE JULIO

Hace once años, sobre las cubiertas de nuestro viejo y querido "Cúcuta", un puñado de jóvenes colombianos, agrupados por la mano del destino, hicieron vibrar todas las jarcias de su buque, con un poderoso grito de juramento a Dios, a la Patria, y a la Marina, de defender ese sagrado símbolo de nuestra nacionalidad que flameaba gallardamente al tope del mástil. Y once veces ha resonado el eco de la voz que salió de aquellos pechos, llenos de patrióticas ilusiones y fantásticos proyectos para un futuro que corresponde precisamente al actual presente que estamos viviendo, quienes reunidos por la misma y misteriosa mano de la suerte, nos encontramos hoy aquí, bajo los muros de esta cara Escuela Naval.

Aquellos primeros cadetes de la Armada Nacional, sintieron estremecer las más delicadas fibras de sus sentimientos, cuando en aquella fecha imborrable en sus mentes, formaron esa poderosa base para la instrucción de lo que hoy ha llegado a ser, a mucho orgullo, la primera institución Naval y Militar de Colombia. Ese mismo sentimiento y emoción es el que hemos sentido y habrán de seguir sintiendo todos cuantos abracemos de corazón la honrosa carrera de las armas del Mar, al jurar ante Dios y an-

te Colombia continuar fielmente esa labor que iniciaron quienes hoy son nuestros jefes y superiores, labor que por desgracia, pasa desconocida para una gran cantidad de compatriotas.

TRES DE JULIO, fecha que ha quedado gravada con la marca indeleble del juramento en nuestros pechos y que habrá de resonar en nuestras conciencias, siempre que el cumplimiento del deber nos llame, sea cual fuera la ocasión y el motivo.

Donde quiera que vayan nuestras naves, ya sea en aguas colombianas o extranjeras, allí estará siempre ondulante el tricolor nacional y en ninguna ocasión permitiremos sea arriado por manos enemigas. Así lo prometemos, porque así nos lo enseñaron nuestros viejos marinos con su ejemplo, en múltiples ocasiones y aún no ha mucho tiempo, quienes dirigen los destinos de la Armada.

Sabremos corresponder a nuestra patria, con la totalidad de nuestros actos y aún, si el caso lo exige, con el sacrificio de nuestras vidas, a todo cuanto ella espera de nosotros y hasta por el orgullo que tenemos de pertenecer a la nobilísima institución de Caballeros de los mares de Colombia.

## Colombia y Venezuela

Una nación que cimenta su progreso en la educación del pueblo, encamina sus pasos hacia el florecimiento de todas sus actividades de una manera rápida y firme. No de otra manera podría explicarse el resurgimiento de Venezuela como nación democrática, dentro del círculo de República Suramericana orientadas por la misma política. La verdad es que sobre los escombros de sus propias ruinas el pueblo venezolano edifica en la actualidad, con base en la intensificación de sus programas cultura-

les, una nueva VENEZUELA. De aquí el espléndido acercamiento que Colombia y la nación hermana realizan en la actualidad. Ambas están empeñadas en alcanzar política, social y económicamente un progreso que las coloque en la avanzada de las naciones modelo de Justicia, Libertad y Orden.

La amistad colombo-venezolana ha dejado de ser una figura decorativa en el programa de las sesiones solemnes, y en los discursos de académicos y cancilleres, convirtiéndose en un sentimiento unáni-

memente compartido por la opinión nacional. Los colombianos sabemos que Venezuela educa su pueblo, lo democratiza, le enseña a respetar el feudo, reparte justicieramente el aporte de la ciudadanía al tesoro nacional; establece la libertad de partido y enseña a todos y cada uno de sus hombres, la pureza del sufragio como única manifestación de la voluntad popular, convertida por su intermedio en ley. Estos rumbos tendientes a asegurar el bienestar de los ciudadanos, tienen la misma orientación de nuestros programas gubernamentales coincidiendo en principios, ejecución y objeto. Si a lo anterior se añade la identidad de inquietudes culturales, de preocupaciones políticas y de esfuerzos en pro del trabajo y progreso, se tiene un clima apto para el desarrollo de una política de buena vecindad.

Es por todos sabido que la política internacional de un pueblo, copia fielmente el estado de organización y adelanto del mismo. Si este pueblo funda sus exigencias en la justicia, solo puede hallarla conocida y practicada por cada uno de los ciudadanos. Sin este conocimiento y práctica no se destruyen los recelos y reservas de vecinos y amigos. Es en este sentido en donde mejor manifiesta Venezuela su deseo de convertir una amistad teórica en una alianza perfecta; manifestación tanto más actuante, cuanto

mayor comprobación encuentra en las páginas de la historia y en las realizaciones diarias. Ejecución de obras materiales, caminos, líneas de aviación intercambios comerciales y culturales, son elementos de concordia y cooperación colombo-venezolana.

Cuando la ideología y progreso materiales de dos pueblos toman rumbos paralelos, las naciones encuentran fácil su armonización y los elementos geográficos dejan de tener su importancia separatista para convertirse en pórticos de libre acceso. Este es el caso de Colombia y Venezuela fraternalmente unidas en el programa de sus realizaciones, y no menos acordes en su política de naciones democráticas. Ambas tienen una espléndida realidad actual desenvolviéndose de manera prodigiosa bajo la acción de excelentes gobiernos, y ambas cumplen sus programas de acercamiento bajo la franca vigilancia de dos pueblos que se estiman y entienden, sin temor de fricciones o controversias en ninguna de sus actividades públicas o privadas.

El mejor homenaje que los colombianos podemos rendir a Venezuela es el franco reconocimiento de los grandes esfuerzos que este país realizó, para levantar de los escombros de las barricadas callejeras, una de las más puras y mejor definidas democracias de Sur América.



## Productos de Petróleo TEXACO

Rinden más, consumen menos

**Distribuidores L. & J. Spath**

Teléfono 21-65

Cartagena.

# Notas de la Redacción

Por disposición de la Dirección General de Marina, la Escuela Naval Militar viajará a la Capital de la República con el fin de asistir a los desfiles y presentaciones que las Fuerzas Militares tienen a su cargo en el programa de festividades y ceremonias, durante el cambio presidencial. Ninguna medida más acertada de parte del Gobierno, como esta de mostrar al país lo hecho en pro del progreso de las Fuerzas Armadas y lo mucho que se ha adelantado en la campaña de crear y organizar cuerpos, que como la Armada, ayer no pasaba de ser un deseo patriótico en el corazón de los colombianos, y un problema de ardua solución en los cálculos de nuestros economistas. La verdad es que Colombia tiene hoy una Armada, dotada de organización perfectamente asegurada en la moral y lealtad de los hombres que la sirven. La Escuela Naval, eslabón importantísimo en el engranaje de su funcionamiento, no deja que desear dentro de las posibilidades económicas del país; ya que si en este sentido soporta algunas restricciones, en su labor educativa el rendimiento es tanto mejor cuanto mayor ha sido y sigue siendo el desvelo de sus directores, y la consagración al estudio y trabajo de parte de sus alumnos.

## "ANTARES"

Ultimas informaciones dan cuenta que el velero "Antares", tripulado por el Sr. Tte. de Nav. Agustín Smith, Sr. Sbte. de Nav. Jaime Parra y Cap. de Infantería de Marina Arturo Echeverry Mejía, lleva cubiertas de las 5.500 millas de viaje planeado, 1.990, navegadas sobre el Putumayo, cayendo luego al Amazonas en busca de la salida al mar. Las 1.500 que le restan para alcanzar el estuario, serán recorridas en el término de un mes de no sufrir ningún contratiempo. En la actualidad "Antares" navega sin novedad, gracias a la preparación y pericia marinera de sus tripulantes. Empresas como esta, deben ser apoyadas por las esferas oficiales ya que tienen una saludable repercusión en los círculos navales del país y extranjero, así como también en el mejor conocimiento que de nuestra marina es necesario ofrecer.

## TRES DE JULIO

En esta fecha cumplió la Escuela Naval Militar el XI aniversario de su fundación, siendo celebrado con

la acostumbrada solemnidad de los años anteriores. Con la asistencia del Sr. Director de Marina y las altas autoridades civiles y militares de Cartagena, efectuó el Batallón Naval un lucido desfile de honor en el patio de armas de la Escuela, después de haber sido tomado el Juramento de Bandera a los cadetes del X contingente. Pasadas las ceremonias militares, los cadetes ofrecieron a continuación un elegante Cock-tail bailable en los salones de la Escuela. Con esta misma ocasión fué botado al agua un bote tipo Lightning, bautizado con el nombre de "Don Amacise", regalo de los cadetes a la escuela.

## NUEVO CONTINGENTE

En los primeros días del mes de Agosto se iniciarán en la Escuela Naval, los estudios correspondientes al Curso Preparatorio, para los cadetes que fueron aceptados en los exámenes efectuados en el mes de Julio. Este nuevo curso fué recientemente dispuesto por el Ejecutivo Nacional, con el fin de atender a futuras necesidades, creadas por la demanda de oficiales navales. Consta de 51 cadetes de los cuales, aquellos que por su preparación y aptitud profesional se muestren competentes para la carrera naval, ingresarán al cabo del semestre al primer año de estudios generales. Los nuevos cadetes fueron aceptados después de rigurosa selección entre la quinientas solicitudes elevadas por aspirantes de todo el país. El número de solicitudes pone de manifiesto el mejor conocimiento que las juventudes colombianas tienen del porvenir que la Armada Nacional ofrece.

## BECA

Siguiendo la política de Buena Vecindad, los Estados Unidos de Norte América han concedido a Colombia una nueva beca para cursar estudios en la Escuela naval de Annapolis. Después de rigurosa selección y completo exámen fué aceptado el Cadete Naval Jorge Castellanos Julbe quien iniciará sus estudios en los últimos días del presente mes, conforme a la reglamentación que para aspirantes rige en Annapolis. Con el nuevo becado Colombia tiene dos estudiantes de marina cursando estudios en los Estados Unidos, para venir, una vez terminados, a prestar sus servicios en las dependencias de su especialización, bajo la organización Naval Colombiana. La

Corredera despide a Jorge Castellanos y desea que el éxito haga honor a sus muchos méritos.

### SEGUNDO COMANDANTE

Por disposición de la Dirección General de Marina el Sr. Tte. de Nav. Jorge Pardo Montero ha sido designado para ocupar el cargo de Segundo Comandante de la Escuela Naval Militar. Este acierto de la Dirección General de Marina, no puede ser más completo en cuanto a la garantía de éxito, que la personalidad del designado representa para nuestro instituto. Agregado Naval en la Embajada de Washington, el Sr. Tte. Pardo trae un gran acopio de conocimientos técnicos navales, conocimientos que sin duda quedarán al servicio de los planes educacionales de la Escuela, haciéndole ganar terreno en el camino de su competencia, para la preparación de los Oficiales de la Armada. LA CORREDERA a nombre de todos los Oficiales y Cadetes le presenta un cordial saludo, y hace votos porque su labor sea fácil obteniendo los éxitos que sus méritos personales y profesionales merecen.

#### "Don Amacise"

LA CORREDERA celebra la magnífica iniciativa de

todos los Cadetes Navales de costear la construcción de un hermoso bote de Carreras tipo "Lighting" Dando una nota de peculiar espíritu naval fue echado al agua el citado lighting que tomó el nombre de D. Amacise. Fue ma'drina la bella señorita Carmen Sáenz, quien rompió en la roda del bote la tradicional botella de Champagne, en medio del entusiasmo general de todos los presentes.

#### TRASLADOS

El señor Guardiamarina Mario Mutis Alvarez, quien desempeñaba el cargo de Cdte. del A. R. C. "Carabobo", ha sido trasladado como Oficial de deberes generales de nuestra Escuela, siendo entre nosotros el Cdte. de la I División. No podemos menos de admirar las cualidades bien definidas del señor G. M. Mutis sus dotes precisas de Oficial Naval.

—El señor Guardiamarina Ernesto Nieto, era hasta hace un mes Oficial del M.C. Cúcuta, fue trasladado a nuestra Escuela, siendo entre nosotros el 2o. Cadete. Egdo. del A.R.C. Sucre, cahonero de la Escuela. Al presentarle nuestro atento saludo y desearle éxito en sus nuevas labores, nos es grato recordar su gran espíritu naval, y su capacidad de trabajo.

*Alegria de vivir*

● CUIDE SU SALUD  
● CONTRA TOS  
CATARRÓS, GRIPA,

*Tome*

● EL INDISPENSABLE  
● CURATIVO  
● PULMONAR ROMAN.

● DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

*Pub. Splendid*

The advertisement features a central illustration of a woman in a dress swinging happily on a swing set. To the right of the swing is a box of 'CURATIVO PULMONAR ROMAN' medicine, with the text 'LABORATORIO ROMAN' visible on its side. The entire scene is framed by a decorative border. The text is arranged in a list-like format with bullet points, and includes a signature 'Pub. Splendid' at the bottom right.

# Palabras pronunciadas por el Señor Tte. de Nav. Carlos Muñoz G., en el XIo. aniversario de la Escuela Naval Militar

Sr. Gobernador del Departamento, Sr. Director General de la Armada, Señores Oficiales, señoras, señores, Cadetes:

Hace unos momentos acabáis Cadetes del Contingente 10º de prestar juramento ante Dios y la Patria, de defender el emblema que representa a ésta, de respetar, obedecer y acatar a aquellos que por derecho de jerarquía y capacidad son vuestros superiores.

Es ésta una manifestación moral libre y espontánea, de una belleza poética que no la sienten sino quienes dedican sus vidas a servir por entero a la patria o aquellos que lo hacen en forma temporal para cumplir con un deber instituido por casi todos los pueblos del universo.

Con ello, habéis dado el primer paso serio por el camino que os conduce a la meta donde se os nombrará caballeros del mar. Caballero u Oficial son palabras sinónimas en el lenguaje clásico y para llegar hasta ellos se necesita pasar por la senda ardua del estudio, modelación de la voluntad y del carácter, pulimento del espíritu y de la mente.

Sé y comprendo la multitud de ideas que se agolpan en vuestras mentes, de la emoción profunda y sincera que ha embargado a vuestros corazones durante este acto tan repleto de mística patria y que os acerca más hacia el derecho de llamarse ciudadanos de Colombia.

Es la primera promesa con carácter de juramento que se dice solo cuando existe el convencimiento pleno de que se quiere, más aún, es ama el objeto que

ha hecho pronunciar palabras de tanta seriedad y alcance.

Para llegar hasta esta comprensión tan clara en vuestras mentes y profunda en vuestros corazones, existió un proceso iniciado en el regazo que os vio nacer, ya con los susurros y mimos de vuestros padres, en los labios de estos primeros preceptos en vuestra vida, ya en las Escuelas y colegios en que se os enseñaba el significado de patria, de los deberes y obligaciones que para con ella se tienen en toda época y lugar, hasta llegar a esta Academia donde se os principió a inculcar la mística naval y se os preparó en forma completa, para comprender claramente el acto de jurar por la patria y de ser dignos de tomar parte en esta ceremonia.

Habéis prometido a la patria defender la bandera y si es el caso ofrendar vuestras vidas, porque sabéis que ella es el emblema que la representa desde épocas muy pretéritas en que se efectuó la incubación republicana, que con el correr de los siglos y como una herencia inapreciable de los padres de la Patria, vendría a ser modificado por las circunstancias.

Es admisible y lógico, que en este momento no nos ocuparnos sino de todo aquello que nos rodea con nuestro pabellón y por lo tanto pertenecemos al siglo pasado, a aquella época que vio las grandes transformaciones políticas en Europa y América. Recorrámola apoyados en las memorias del General Miranda, las que nos dicen de una vida de inquietudes y ambiciones cubiertas con el

## Franco Covo, & Compañía

Acaban de recibir pintura de aluminio, lista para usar, a prueba de intemperie y de calor. - En acabado cromio.

Tejido de alambre de aluminio a prueba de mosquitos.

de la grandeza, propia de las almas grandes, y siguiendo al precursor en su peregrinación por el viejo mundo, lo vemos recorrer por una aldea alemana y observar el paso de un grupo de hombres en formación, quienes llevan como insignia un estandarte tricolor formado por el rojo, el azul y el amarillo. colores éstos que llaman poderosamente la atención de Miranda. Dando un salto con la historia que nada nos dice sobre este tema intrigante nos encontramos en la joven república del norte con el Precursor quien pone toda su influencia personal, para atraer apoyo hacia su sueño de dar libertad al resto de América de la dominación española, hasta conseguir armar una división de buques y zarpar hacia las costas de Sur América.

Para los que hemos escogido en buena hora la carrera del mar, debe ser un motivo más de orgullo y un puntal sobre el cual crece más nuestra mística naval, el hecho de que haya sido en un buque de guerra donde se izó por primera vez la insignia tricolor, pues en Julio de 1.806 ya en alta mar se ve flamear a estos colores en el pico de la nave capitana el bergantín Leandro, y ordenados así: Amarillo, Azul y Rojo, dispuestos en fajas horizontales.

Qué intuición profunda tuvo Miranda para escoger en tal forma estos colores? Desgraciadamente la historia no ha profundizado sobre esto. Debíó ser como una consecuencia del conocimiento que él poseía, mezclado con el conocimiento que de los hombres le era especial de los hijos de América.

Al ondeando sus colores en las naves de guerra patriota, recibió el bautismo de fuego y en la altura de las costas de Venezuela, donde se encontraba en situación desventajosa pero quedó arraigado para siempre en el corazón de los hombres que lo tomaron como emblema de una patria, libre y por

Así como la patria principió a ser forjada en las cubiertas de las naves de guerra, la concepción efectuada en el corazón del Precursor debía tomar forma en ellas mismas, y adquirir la expresión física del tricolor nacional, impresionando en forma tan indeleble las mentes y corazones de los patriotas que, años después cuando al pisar Miranda en compañía de Bolívar tierra americana, vieron flotar estos mismos colores como símbolo de la patria que venían a dar libertad y que luego ondeó victorioso en el Pantano de Vargas, Pichincha, Juníá y Ayacucho.

La aceptación de esta bandera fué unánime y para siempre, complementada con su escudo de armas en el año de 1.832 por una convención nacional reunida, convirtiéndose así en el pabellón patrio. De esta fecha en adelante, no existió modificación alguna hasta el año de 1.861, en que el General Mosquera decreta que el color amarillo fuese la mitad del ancho, última modificación que se le imprime y que es tal como la contemplamos y precede nuestros desfiles y actos patrios.

Significativo y halagüeño nos parece el hecho de que tres repúblicas, desde fechas lejanas aceptaran como emblema patrio el mismo tricolor, sin que nada haya sido capaz de quebrantar el acierto inicial, ni aún aquellas épocas de fratricidas desmembramientos de la Gran Colombia, ni en los días de roces difíciles entre las repúblicas hermanas. Ya hoy, pasada esa época de transformación dolorosa en que se mezclaron las inseguridades en el interior con las inquietudes exteriores, de revoluciones políticas peligrosas, vemos que proyectos de grandes alcances se van convirtiendo en realidades prácticas, apoyados sin reservas por las tres repúblicas hermanas, nos es permitido, en forma grata, ver aproximarse y plasmarse, hechos bajo el mismo tricolor, los cuales nos van acercando hacia el sueño del Libertador: La Gran Colombia.

## Empresa Limbo y Progreso, Limitada

*Mosaicos, tejas, bloks, tubos, láminas*

*de cielo raso, macetas & &*

*Espinal (Tendal) - Telégrafo "Limbo" Teléfono 22-03*

Es a este signo, de tradición tan glorioso en nuestra historia emancipadora a quien vosotros habéis dado la palabra de futuros caballeros del mar, haciéndole honor con vuestra conducta y aprovechamiento en la época presente, así como con hechos futuros cuando seáis definitivamente consagrados como marinos al servicio de la Patria.

Al abrazar esta profesión lucrativa en ganancias morales, pero tan ajena a toda especulación material, nos hemos embarcado en una de las tareas más grandes que puede echarse sobre los hombros cualquier hijo de Colombia que tenga el desprendimiento de trabajar a cualquier precio por su engrandecimiento, y vosotros cadetes habéis querido escoger en hora buena esta grandiosa misión hasta ahora en sus comienzos.

Quiero haceros caer en cuenta que dentro de los múltiples medios recursos, principios y sistemas hay dos cosas que os permitirán dar cumplimiento a estas promesas y son: Disciplina, y cumplimiento del deber.

Juzgo no está por demás aclarar lo que esto significa. Si vosotros acatais las órdenes impartidas por el superior, completándolas con buenas iniciativas si es el caso, practicáis la disciplina, el sentido común nos dice que no es otra cosa que educación, o la ejemplar conducta que observa un hombre en cualquier actividad que desempeñe dentro de una sociedad organizada y digna.

Pero por desgracia para el hombre corriente, para el civilista extremo, significa mutilación de su libertad, cortapisas impuestas en forma innecesaria a su acción individual, imposiciones molestas cuando se le hace ver hasta dónde va su derecho y dónde prin-

cipia el del vecino. Pero no hay equivocación tan grande como esta. Simplemente no es otra cosa que la base de toda institución organizada, la columna sobre la cual descansa la verdadera democracia, la expresión cotidiana en todos los órdenes de la vida de un hombre educado, ó de una sociedad o pueblo formados por ciudadanos de cierto nivel de civilización y cultura.

Para vosotros cadetes a quienes se os ha exigido un nivel intelectual y de cultura bastante elevados, para así tener el honor de poseer este título, el significado debe ser interpretado en forma exacta, esto es, sujeción a los reglamentos con voluntad, acatamiento a las órdenes, propósito de no volver a caer en la falta corregida, respeto hacia vuestros superiores, tolerancia con los inferiores, dominio sobre sí mismos, para así ser poseedores de una de las cualidades más sobresalientes y noble en la vida de un hombre.

Debéis comprenderla y aceptarla por que es la mejor manifestación de una buena educación, ideal que se busca en la carrera naval y que es el alma de una Armada o de un Ejército dignamente constituidos, con el cual se progresa y perfecciona en la paz o se triunfa en el momento de la batalla o el transcurso de una contienda. Es además algo que vá íntimamente ligado al cumplimiento del deber.

Tenemos una tarea muy amplia, casi gigantesca que cumplir, y vosotros formaréis parte de ese conjunto. Esto es, la formación de una Armada poderosa por su preparación moral, aunque no por su número de unidades, pero sí que esté a la altura que las circunstancias y la dignidad de la patria recla-

## **Fábrica de Camisas B E E T A R**

Vendemos camisas y ropa interior para hombre a los mejores precios del país. Nuestras marcas exclusivas

# **B E E T A R y F E B E C O**

son solicitadas en todas las plazas. Antes de hacer sus compras al por mayor solicite nuestros precios. Somos los primeros fabricantes de camisas que se han establecido en la costa atlántica. 17 años de experiencia al servicio de nuestra clientela.

F. B E E T A R & C O.

Por telégrafo: "FEBECO". — Apartado: Aéreo 181. — Nal. 162.

man, contribuyendo al verdadero progreso y engrandecimiento de ella.

Por lo tanto, ahora en la Escuela debéis adquirir en forma firme los mejores conocimientos intelectuales y profesionales, la fortaleza de la voluntad, así como el desprendimiento y disposición al sacrificio, para tener las mejores armas con que cumplir con el deber impuesto.

Es grandiosa y noble, casi dura la misión que nos espera, pero nada más digno y altamente satisfactorio que dejar el nombre sentado entre aquellos esforzados que contribuyeron y contribuyen con una obra notable en el bienestar y progreso del pueblo colombiano.

Califico de dura nuestra misión por los obstáculos que hallaremos en el camino emprendido y que serán tres los principales.

Uno, el de luchar con los inconvenientes y murallas para lograr un perfeccionamiento en la instrucción del personal, en el conocimiento del material técnico, en lograr la ampliación de materiales y creación de Bases Navales adecuadas.

Otro, darnos a conocer en el exterior como un país civilizado y progresista, de que somos dignos de formar concierto con las otras naciones del mundo, de que merecemos el respeto y aprecio como un pueblo soberano, modelo de democracia y orden.

Y por último, tal vez el más arduo y difícil, el de instruir a nuestros compatriotas sobre lo que es la Armada, lo que ella significa para la Patria; hacerles ver y comprender el por qué de su existencia, que tenemos la mayor riqueza del país en el mar donde nos espera un porvenir grandioso lleno de realidades, pero que es necesario aprender a conocerlo y explotarlo.

Para cumplir esta misión, tendremos que fecundar nuestras mentes con conocimientos muy amplios, no solo referentes a nuestra profesión sino en otros órdenes.

Por eso desde ahora debe existir en vosotros una dedicación total en los estudios para tener éxito durante los años siguientes y salir de la Escuela con el hábito del estudio y la investigación para luego

proseguir cultivando la mente en la parte profesional, de acuerdo con los adelantos modernos y también en el orden universal para poder desenvolverse con seguridad y éxito.

Es de consideración general que la preparación y capacidad de un oficial naval debe estar por encima de lo común, en forma tal que posea familiaridad en variadas ciencias, entre otras cosas, en los principios del Derecho Internacional, que conozca algo sobre jurisprudencia marítima, etc. para poder actuar con dignidad en el exterior, en defensa del emblema de su patria y no permitir extralimitaciones e injusticias con el personal bajo sus órdenes. Generalmente en aguas extranjeras las funciones de un oficial de la Armada son de carácter diplomático, ya sea embarcado en buques de nuestra bandera, ó en unidades extranjeras, en comisiones en bases navales y Escuelas y por ello debe poseer una preparación bastante amplia para salir con lucidez en las situaciones que se le presenten.

En lo que se refiere a sus actuaciones en el país, ya hemos afirmado que no solo debe ser capacitado en forma técnica en la profesión sino a medida que se acerca a los grados superiores y la progresión misma lo permite, ir empapándose de los problemas nacionales estudiando todos sus estatutos y leyes para ser útil cuando la necesidad requiera aprovechar sus servicios en un campo en que se necesite imparcialidad, decisión firme y recta, resolviendo problemas al país que solo vosotros por nuestra situación apolítica y exclusivamente al servicio de la patria podemos cumplir.

Como véis cadetes, vuestra promesa os ha traído obligaciones que desde ahora es indispensable ir realizando, para cumplirla. Tened fé en vosotros mismos y confianza en vuestros superiores y sacad el mayor provecho del buen ejemplo para que más tarde ocupéis el puesto de mentores de la gran labor que nos debe tener unidos; el desarrollo de la Armada y por lo tanto el progreso de la patria.

Cartagena, Julio 3 de 1946.



# Cuarentena y Aislamiento

Escribe: Dr. CARLOS MARTINEZ SAENZ

En ciertos pasajes de la Biblia se encuentra que aquellos individuos, que tenían contacto con los leprosos, eran declarados impuros y sometidos al rechazo de sus semejantes por un tiempo de cuarenta días. Hecho del cual, cuando el dominio de la navegación marítima perteneció a las grandes ciudades italianas Florencia y Venecia en la Edad Media, y mas tarde a las ciudades Hanseaticas se puso en práctica la demora en el desembarco de los tripulantes de aquellos buques en los cuales se encontraban enfermos que fueran portadores de la peste; azote que junto con la guerra y el hambre ha sufrido la humanidad a través de su existencia.

Es desde entonces que se emplea esta palabra y se practica ésta como una medida de defensa contra la invasión de enfermedades. Pero es conveniente anotar que hoy no solamente existe la cuarentena como medida sanitaria marítima, sino que está se emplea en muchas formas pues además de la ya citada se encuentra la internacional que se ejerce en las fronteras, en las ciudades y en los mismos domicilios, etc. pero en realidad hoy se entiende por cuarentena una medida de aislamiento sanitario.

Una distinción técnica es indispensable hacer entre cuarentena y aislamiento.

Cuarentena se llama la detención y observación de personas sanas que por cualquier motivo se han expuesto al contagio de enfermedades a las cuales se les considera un período de incubación más o menos preciso y por un tiempo igual a este.

Aislamiento, se considera la separación absoluta entre el enfermo y el sano que puede servir como portador de la enfermedad a las demás personas que lo rodean. La Comisión Americana de Salubridad

Pública, definió el aislamiento como la manera de separar a aquellas personas que sufren una enfermedad contagiosa, o a portadores de organismos infectantes de otras personas, que bajo las mismas condiciones puedan ser directa o indirectamente contagiadas.

La cuarentena, desde el punto de vista naval, debe ser considerada como una defensa y no como obstáculo o calamidad, pues aquellas medidas defensivas basadas en el principio de la famosa Muralla China, lejos de ser un beneficio, únicamente sirven para perjudicar al mismo pueblo que las ejerce. El objeto de esta medida es el aislar, detener y si es posible destruir el peligro de una epidemia, pero al mismo tiempo teniendo el suficiente criterio para comprender que si se lucha en este sentido, y eso en el caso concreto de un puerto marítimo, también debe existir la preocupación de si en ese puerto hay una epidemia o el peligro de ella, que no salga de él a contagiar o infectar otros países.

A nadie se oculta la importancia tan extraordinaria que tienen en estos casos el aislamiento y la higiene. Estos dos elementos de lucha deben ocupar un puesto principal entre los que se puedan considerar como elementos de defensa costanera. El primero es la medida rápida, de emergencia, es lo que se podría llamar el primer auxilio que se le presta a un puerto ante el ataque sorpresivo por una enfermedad.

La higiene del puerto además de ser un factor indispensable para la buena vida de sus habitantes, interviene en una forma decisiva en la lucha contra

La higiene del puerto además de ser un factor indispensable para la buena vida de sus habitantes, interviene en una forma decisiva en la lucha contra

Tenemos un Motor Marino "KAHLENBERG" de 70 HP.

*Molinos de Viento "Aermotor"*

**ALMACEN NAVAL LIMITADA**

Calle del Tablón. - Teléfono 25-30.

las enfermedades que puedan ser traídas a él; y por tanto se podrá contando con este factor, ampliar las condiciones que permitan el fácil desembarco, lo cual será de vital importancia para el desarrollo y adelanto de éste.

Las causas más comunes que obligan a las autoridades portuarias a declarar un buque en cuarentena, impidiendo el desembarco de pasajeros y tripulantes son: fiebre amarilla, viruela, tifo mundial epidémico, cólera asiático etc., enfermedades que se denominan infecto-contagiosas y que cuando se presentan en forma de epidemia llegan a producir cifras muy altas de mortalidad; mientras que otras son comunes al mundo entero como la tuberculosis, tifoidea, sarampión etc.; pueden dejarse pasar fácilmente, pero sometándose a disposiciones legales hoy perfectamente acordadas y definidas.

Pero no solamente la cuarentena y el aislamiento se ejercen con el pasaje y las tripulaciones de los buques, sino que los animales también deben ser some-

tidos a estas medidas especialmente tratándose de ganado vacuno y aves, los cuales pueden y en muchas ocasiones son los directamente responsables de la transmisión de múltiples enfermedades.

Todas las medidas empleadas hoy día, tendientes a fijar y dar normas precisas sobre el empleo de esta medida de aceptación mundial, son el resultado de una serie de acuerdos que con carácter internacional se han venido sucediendo desde el año de 1881 cuando se reunió el Consejo Sanitario de Cuarentena Marítima en Alejandría; más tarde este primer acuerdo fue ampliado y modificado por otro que se llevó a cabo en Washington en 1905, pero en 1907 una nueva reunión que tuvo lugar en Roma, creó una oficina que se llamó Oficina Internacional de Salud Pública, con residencia en París y posteriormente a raíz del tratado de Versalles, todos esos acuerdos pasaron a poder de la sección de Salubridad de la Liga de las Naciones en donde fue firmado y al cual se adhirió todos los 61 países que formaron parte de dicha Liga y entre los cuales se cuenta Colombia.

*no juegue con su salud!*

... y recurra siempre a su médico cuando se sienta enfermo!

En Colombia, Panamá, Ecuador, Perú, Venezuela, etc., para combatir rápida y eficazmente las afecciones de la garganta, bronquios y pulmones, los médicos recetan.

**JARABE**

**ANTI-TISICO**

de Fuentes L.

2.1.21. F3

# Una Flota en acción

Fragmento del informe rendido por el Sr. Almirante de Flota U.S.N. ERNEST KING, según versión del Cadete Augusto Moreno H.

Mis relatos anteriores elaborados hasta el 10. de Marzo de 1945, fueron sobre el desarrollo de nuestra fuerza naval y la participación de la Armada de EE. UU. en las operaciones de combate, en el presente relato, me propongo abarcar los acontecimientos sucedidos en un período de 7 meses, durante el cual se rindió Alemania y tocó a su fin la guerra con el Japón. Esta es la esencia de mi último relato, sin embargo, incluyo en él mis consideraciones y anotaciones generales sobre toda la guerra.

La mayor decisión estratégica de la guerra produjo primero la derrota de Alemania y luego la del Japón. Estas dos labores se han cumplido ahora y podemos examinar con perspectivas más claras las dos campañas más grandes que produjeron la victoria. El contraste entre ellas es por el momento aparente. La guerra en Europa fue en un principio, una guerra en tierra y aire con un apoyo naval, mientras que la guerra en el Pacífico fue primordialmente naval con apoyo en tierra y aire.

En la Guerra Europea, el poder del mar fué factor esencial, debido a la necesidad de transportar todas nuestras fuerzas militares a través del Atlántico y sostenerlas allá. Sin dominio en el mar esto no se habría hecho. Sin embargo, la derrota de las fuerzas terrestres, aéreas y navales de Alemania en Mayo 8 de 1945 fué el resultado directo de la aplicación del poder aéreo sobre el terrestre y de las fuerzas aliadas terrestres.

En la guerra del Pacífico, el poder de nuestras fuerzas aéreas y terrestres, como el poder naval en el

Atlántico, fué un factor esencial. En contraste con Alemania, sin embargo, los ejércitos japoneses quedaron intactos y sin derrotas, y su fuerza aérea solamente debilitada, cuando se entregaron, pero su marina fue destruida y su flota mercante fatalmente mutilada.

Subordinados a los alimentos y materiales importados y confiados en transportarlos por el mar, para suministrarlos a sus ejércitos en el propio país y en ultramar, el Japón perdió la guerra porque perdió dominio en el mar, perdiendo así las islas, que tomamos como bases, y desde las cuales se podían destruir por el aire sus fábricas y ciudades.

Desde los primeros días de la guerra, nuestros submarinos, operaban ofensivamente en los lugares más distantes del Pacífico, aniquilando un gran tonelaje de navíos japoneses. En una gran proporción fueron hundidos además de algunos navíos de guerra, casi las dos terceras partes de los buques mercantes que perdió el Japón durante la guerra.

Nuestras fuerzas de superficie, de rápida labor compuesta de porta-aviones, acorazados ligeros, cruceros y destroyers, (llevaron la guerra al propio suelo del enemigo y destruyeron un sensible número de navíos de guerra y de barcos mercantes. Nuestra fuerza anfibia atacando al principio detrás de las defensas aéreas y bajo la protección aérea, lanzadas desde porta-aviones se apoderaron de las bases en la islas, lo cual hizo posible las hazañas de los aviones, que partían de estas bases, cortaban las comunicaciones y llevaban la devastación al propio sue-

*Los tintes* **IRIS**  
*resuelven el problema  
del color de la tela!*  
**26 COLORES**  
*para satisfacer  
el gusto  
más exigente*



**Distribuidores:**

**J. V. Megellón & Co,**

Cartagena, Barranquilla, Bogotá, Magangué, Santa Marta, Bucaramanga, Giradot, Honda, Tunja, Barrancabermeja y Montería.

Gómez Echaverri Hnos. Limitada Cali, Valle, Cauca y Nariño.

Luciano Arango Valencia: Medellín - Antioquia.

Benjamín Angel Maya: Pereira - Caldas.

lo de las islas japonesas.

De esta manera nuestro poderío naval separó al enemigo de las fuerzas vitales en el Asia y de las islas que se había apoderado al principio de la guerra, y nos equipó de bases esenciales para las operaciones de la aviación y desde las cuales fueron des-pachadas finalmente las bombas atómicas, y en donde se reunieron principalmente las tropas y refuerzos para las invasiones de Kyushi y de Honshu. La derrota del Japón se debió directamente a nuestro aplastante poderío en el mar.

La destrucción de la Armada japonesa siguió la doctrina Nelsoniana de que la victoria naval debe seguirse hasta que la flota enemiga quede totalmente aniquilada. De doce acorazados, fueron hundidos 11, de 26 porta-aviones fueron hundidos 20, de 43 cruceros 38 fueron destruidos, y así en los diferentes tipos de buques, los cuales constituían en colectividad una flota considerablemente más grande que la nuestra antes de empezar la guerra. Los barcos que quedaron a flote, fueron averiados de tal manera, que quedaron sin valor militar alguno.

En un sorprendente contraste está el récord de nuestros buques. Cuando 2 viejos acorazados se perdieron en Pearl Harbor, 8 nuevos entraron a formar parte de nuestra flota. Cuando se perdieron 5 porta-aviones y 6 porta-aviones escoltas, los reemplazamos con 27 porta-aviones y 110 porta-aviones escoltas. Cuando se perdieron 10 cruceros, 48 nuevos fueron puestos al servicio. Perdimos 52 submarinos y construimos 203. La capacidad de los EE. UU. para construir barcos de guerra, auxiliares y mercantes mientras nuestras fuerzas y nuestros aliados se sostenían a todo el mundo, excedió a todo los récords anterior-

res y sobrepasó las más confiadas esperanzas. Probó ser un componente vital de este poderío naval, lo que el Almirante de la Flota Chester A. Nimitz bien definió con las siguientes palabras:

"El poderío naval no es un confin limitado, incluye muchas armas y mucha técnica. Poderío Naval significa más que buques de combate, fuerzas anfibia y marina mercante. Incluye también las facilidades de los puertos de N. York y California; las bases en Guam y en Kansas; las fábricas que son los principales equipos de la guerra; y las haciendas que son las productoras de provisiones. Todos estos son los elementos de poderío naval. Aún más, el poderío naval no está limitado a materiales y equipo: Incluye las organizaciones que han dirigido su uso en la guerra. En el Pacífico hemos podido usar nuestro poderío naval eficazmente porque hemos organizado a lo largo líneas de comunicación. La presente organización del Departamento de Marina ha permitido tomar decisiones efectivas. Esto ha traído gran docilidad. En cada ocasión fuimos capaces de ser más peligrosos para el enemigo".

En la venturosa aplicación de nuestro poderío naval, fueron un factor primordial la flexibilidad y el carácter equilibrado de nuestras fuerzas navales. En el Atlántico la marina alemana se limitó al uso de submarinos, sin apoyo de superficie ni aéreos. En el Pacífico el poderío naval japonés fue limitado por el control del ejército, y los Oficiales Navales japoneses carecían de la libertad de iniciativas tan necesarias para ganar y ejercer el dominio de los mares. Por otra parte, mientras nuestra flota era inmensa, era también flexible en alto grado y bien

## PANADERIA BENEDETI

Quince años de suministro a la Base Naval son nuestra mejor garantía.

Obsequie a sus amigos con galletas de soda SATURNO y las deliciosas ALAS IMPERIALES, y cuando en su mesa quiera el mejor pan de la ciudad pídale al Teléfono No. 93-91.

equilibrada, en cuanto a barcos, aviones, fuerzas anfibia que en una proporción debida estaban listas para unificar la acción en cualquier parte y en cualquier tiempo que fueran llamadas.

Es interesante notar, en conexión y con los planos de nuestra futura Armada, que en la 2a. guerra mundial, no se dedicó nuestra flota a combatir las flotas enemigas solamente. Un vivo ejemplo es la captura de Okinawa. Durante los 3 meses en que adelantaban estas operaciones, nuestra flota del Pacífico, la fuerza naval más grande nunca vista en la historia del mundo, combatió continuamente, en un combate sostenido intensamente y nunca igualado en la historia naval. A pesar de que combatíamos a una isla, no a una flota, la Armada japonesa ha dejado de existir.

Con la posible excepción de la guerra anfibia que abarcó un campo considerablemente extenso, el desarrollo de la guerra en el campo de la táctica y estrategia naval ha sido la prueba convincente y la aceptación general del hecho que, de acuerdo con el concepto básico de la Armada de los EE. UU.; concepto establecido desde hace alrededor de 25 años, la aviación naval es y será siempre un componente primordial e integral de la flota. La aviación naval ha demostrado su valor no solo en su propósito básico de destruir fuerzas aéreas y navales, sino tam-

bién en el combate de mar y tierra, atacando para apoyar las operaciones en las cuales tenía sus fuerzas el enemigo. En estos campos nuestra aviación naval ganó éxitos y distinciones. Porque por su acción, por su sorprendente poderío y por el gran alcance de sus armas, demostraron los porta-aviones ser fortalezas navales, cuya debilidad, el punto vulnerable, exigía el apoyo de todos los demás tipos de buques, prestando de este modo un gran beneficio en favor de la flexibilidad y del equilibrio de nuestra flota. La flota equilibrada es la verdaderamente efectiva.

En una flota equilibrada la multitud de componentes deben ser unidos íntimamente y no simplemente coordinados. Por ejemplo, los submarinos, manobran normalmente "solos" y un juicio apresurado nos podría llevar a la falsa conclusión de que sería ventajoso para ellos el formar una fuerza independiente. Sin embargo cuidadosas consideraciones nos revelarían la falsedad de esta conclusión. Actualmente el Comandante de un submarino para combatir con algo así como una promesa amorosa o un suspiro un buque con el máximo de efectividad, debe estar familiarizado con todas las facetas de la táctica y de la estrategia naval. Es también necesario que los Oficiales de buques de Superficie conozcan las capacidades y limitaciones de los submarinos. Esto se



# Almacén Ancla S. A.

**Plaza de la Aduana.**

Surtido permanente de Materiales de Construcción,  
Ferretería, Rancho y Pinturas en polvo para  
fabricación de tejas y baldosas.

**Cartagena.**

**Colombia.**

**Teléfono No. 21-48**

consigue en tiempo de paz por la necesidad de que los Oficiales de submarinos alternen sus servicios en buques de otros tipos. Por este medio el punto de vista de los cuerpos de Oficiales está ensanchado en un todo, y en los más altos de mando, están siempre incluidos oficiales que han tenido experiencias submarinas.

La aviación, aunque carece de alguna especialidad, está más unida con el resto de la flota que el mismo ramo de los submarinos.

Es, en efecto, imposible concebir una flota eficiente, y moderna en la cual no haya una completa unión de la aviación y las fuerzas de superficie. Esto se efectúa exigiendo que los aviadores roten por otros servicios, en la misma forma que los Oficiales submarinistas, y exigiendo que ningún aviador se familiarice con las propias operaciones aéreas, —cosa fácil, ya que no solo los porta-aviones, sino también los acorazados y cruceros están equipados de aviones. La aviación es parte de la vida diaria de los Oficiales en el mar.

Naturalmente, es imposible hacer que todos los Oficiales de submarinos y aviones roten durante el tiempo de guerra. Como un hecho, esto es obligatorio en todas las clases de buques. En tiempos de guerra es necesario entrenar ciertos oficiales —especialmente de Reserva— para determinado oficio y dejar que permanezcan en él.

Sin embargo, los largos períodos de entrenamiento en la paz durante los cuales obtienen los Oficiales la experiencia necesaria para destinarlos a mandos de mayor grado, se han utilizado en el pasado para dar a los Oficiales experiencia en diferentes servicios y la práctica la adquirirán en el futuro.

La sabiduría de este sistema, se probó durante la guerra por la eficiencia de los porta-aviones, comandados por aviadores seleccionados, los cuales tenían experiencia en buques pequeños y particularmente,

por los excelentes comandantes de combate de la flota del Pacífico. Muchas de las Unidades más grandes de la Flota del Pacífico, entre ellas, porta-aviones y buques de todos los tipos fueron comandados por aviadores. La fuerza de la Armada está basada en la completa integración de sus elementos de aire, de superficie y submarinos.

El avance de nuestras fuerzas unidas a través del Pacífico, desde Hawaii hasta el Oeste y desde Nueva Guinea hacia el Norte, a las Filipinas y a las Costas del Japón, fue encabezado primero por la aviación naval y apoyado fuertemente por el poder de nuestra flota. En estos avances, muchas jornadas excedieron a 2.000 millas y las tropas de asalto fueron transportadas varias veces a distancias más grandes. La armada las movilizó sobre las aguas, las desembarcó y las apoyó con sus fuerzas en las playas, las aprovisionó y particularmente en Okinawa le prestó protección aérea durante las semanas que duró la lucha en tierra.

El desarrollo de esta guerra, en el campo de la unificación, fué la perfección de las operaciones anfibia, la más difícil de todas las operaciones de la guerra moderna.

El desenvolvimiento sostenido de esta guerra en el campo de las empresas unificadas, fue la perfección de las operaciones anfibia, la más difícil de todas las operaciones en la guerra moderna. Nuestros éxitos en todas estas operaciones, desde Normandía hasta Okinawa, requirieron grandes cantidades de equipo técnico, de planes y estudios determinados y un completo entrenamiento de la integración de las fuerzas bajo el comando unificado.

Todas las operaciones anfibia estuvieron caracterizadas por la integración y la unificación, obteniendo un éxito rotundo se designaron los Comandantes, siguiendo el principio de la "Capacidad Superior". El Oficial Naval estuvo en todas las opera-

Artículos finos para hombres, solamente donde

**DAU**

Calle 1a. Badillo.

ciones anfibas, desde que las tropas eran embarcadas hasta que eran desembarcadas y quedaban establecidas formalmente en los principales objetivos de la costa. Además los oficiales de las fuerzas de tierra estaban en el comando y dirigían cualquier apoyo naval que fuese necesario. La unificación del comando, el mas alto nivel militar, no fué nunca atendido ni seriamente considerado en Washington. Fue un verdadero record la dirección estrategica de la guerra, hecha colectivamente por los oficiales del estado mayor, como fue también el éxito en las operaciones por ellos dirigidas. Se demostró el valor del sistema de la solidaridad de los Oficiales del Estado Mayor, unidos a una suprema capacidad que autorice a elevar a uno cualquiera de sus miembros al cargo de Comandante de todas las fuerzas armadas. En mi concepto no hay ninguna experiencia o sistema conocido que haya producido un hombre capacitado para tales posiciones. Esta guerra no produjo tales hombres, ya que los records de la unión de los Oficiales del Estado Mayor, demostraron que las propuestas o convicciones de uno de sus miembros; no fueron excelentes ni prometieron éxito en concepto general, ni convenían a las decisiones de todos los miembros.

En relación con los comandos en campaña, hay quizás un concepto equivocado de que el ejército y la marina se mezclaron en una forma típica, para atacar unidas en todos los teatros de batalla del mundo. Realmente la situación no ha sido nunca la misma en cualquiera de los dos campos. Por ejemplo: Después de que el general de la Armada Dwigth D. Eisenhower, había hecho un completo en Normandía, sus operaciones se convirtieron en campañas puramente terrestres. La marina se hizo responsable del mantenimiento de las líneas de comunicación a través del océano y del abastecimiento llevando provisiones de ciertos puertos de Europa. Pequeños grupos navales formaron parte de las fuerzas terrestres para ciertos fines especiales, tales como el grupo de botes que ayudó a cruzar el Rhim. Pero la estrategia y táctica de las grandes batallas terrestres que ocasionaron la rendición de Alemania fueron esencialmente operaciones del ejército y ningún oficial naval tuvo que ver con el comando de estas campañas terrestres.

Una situación muy diferente existió en el Pacífico, donde el proceso de la toma de pequeños Otolones, la artillería naval no tuvo casi alcance, es decir, todas las operaciones de captura de un atalón, fué anfibia con el apoyo de la artillería aérea y principalmente naval. Esta coordinación conocida como una organización mezcla de ejército y marina, fué la que entró a formar parte del Comando del Almirante Nimitz. Una situación diferente existió en los primeros días durante las campañas de las islas Salomón, donde por necesidad se mezclaron tanto, que en todas las actividades prácticas, tuvo dirección directa, aún en las mas simples, el Almirante William F. Halsey, bajo el General de la Armada Douglas McArthur. La Armada, la Aviación y los componentes Navales, fueron entidades aisladas, unidas únicamente al final bajo el mando del mismo General McArthur. En el mediterráneo, el asunto de los Comando se diferenció muy poco de los demás.

Todos estos sistemas de Comandos tuvieron grandes éxitos porque cada uno de ellos fué designado, según ciertas condiciones impuestas por las características de la situación en el teatro de operaciones. Hago énfasis sobre este hecho, porque puede ser una tarea rápida y fácil de realizar, el dirigir los comandos en el campo. No es posible anticipar con seguridad la naturaleza de las guerras venideras. Los métodos utilizados en una, ueden exigir cambios radicales en la próxima, como sucedió en la primera y segunda guerras mundiales. Afortunadamente los departamentos de Guerra y Marina trabajaron unidos por muchos años (definitivamente desde la primera guerra mundial). Antes de que la guerra empezara habían pronosticado correctamente lo que sucedería y habían establecido reglas para la acción en el campo de batalla, lo que demostró ser de una gran efectividad para encontrar las variadas condiciones durante toda la guerra.

Tenemos ahora ante nosotros la lección esencial de la guerra. Mi mas seria convicción es la de que para cualquier otro que haya sido instruido sobre la afinidad mas efectiva de las fuerzas aérea, navales y terrestres; la lección mas importante y definitiva es la de que intentar la unificación de los comandos en Washington no es aconsejable y no sería práctico realizarla.



# Guerra de Ingenio

Tomado del U. S. N. I. P. según versión del Cadete JULIO CESAR SERJE

Se han dado a la publicidad gran cantidad de informaciones hasta ahora secretas, concernientes a las contramedidas de radio empleadas por la RAF durante la guerra para confundir la radio-comunicación de la Luftwaffe y volver inefectivo el sistema enemigo de radar.

La necesidad de "distorsionar" los rayos o haces de radio por medio de los cuales los bombarderos alemanes eran dirigidos a sus blancos en Inglaterra durante el invierno de 1940-41, dió su ímpetu inicial a estos trabajos de contramedidas. Desde entonces hasta el fin de la guerra este asunto tan extremadamente delicado y abstruso se convirtió en el tema de estudio de un pequeño grupo de especialistas, que eran los únicos que comprendían sus ramificaciones.

De un papel defensivo pronto se pasó a la ofensiva, anulando a los bombarderos ingleses en sus ataques a Alemania, y entre los expertos de uno y otro bando se desarrolló una batalla de ingenio en la cual la Luftwaffe luchó violentamente para cortar los efectos de nuestra ofensiva en el éter. Tan pronto como los alemanes ideaban algún aparato para contrarrestar alguno de los ingleses, éstos inventaban otros y hubo una época antes de terminar la guerra, en que los ingleses dominaban completamente la situación. En el otoño de 1941 fué establecido que el enemigo estaba usando radar para localizar los bombarderos ingleses y atacarlos con cazas.

Se calculó la posición aproximada de la estación de radar y en Diciembre de 1941 se obtuvieron fotos aéreas que condujeron al raid sobre Bruneval, el 27 de Febrero de 1942. Fué el conocimiento obtenido con la captura de aparatos alemanes lo que hizo posible el feliz desarrollo de estas contramedidas. La pri-

mera de éstas fué desarrollada en el Real Establecimiento de Aviación de Farnborough, e introducida en diciembre de 1942. Conocido en el hombre de "Tinsel", usaba un transmisor de radio-telefonía con el micrófono situado cerca de un motor o en el fuselaje del avión. A cada operador se le daba una frecuencia determinada en la cual vigilaba, con instrucciones de interferir cualquier radio teléfono alemán que escuchara.

Puede imaginarse el ruido que oían los alemanes.

Tan afortunado fue este sistema que los alemanes se veían abligados a usar telegrafía Morse en un intento de pasar sus órdenes. Trataron de acelerar sus mensajes de radio-telefonía, conectando sus transmisores por unos pocos segundos, pero sin éxito. Otros subterfugios fue el transmitir un programa continuo de música, interrumpiéndolo de pronto para dar una orden. Una de las más espectaculares contramedidas inglesas fue introducida sobre Hamburgo en la noche del 25 de Julio de 1943, cuando un vasto número de cintas o serpentinas de aluminio descendían lentamente de los bombarderos, con el propósito de derrotar el radar del enemigo, que reaccionaba con cada cinta como si fuera un avión.

Cada uno de los 791 bombarderos empleados en este raid, lanzó, además de sus bombas, un bulto de 2.000 de estas cintas por minuto. El total subió a dos y medio millones de cintas, con un peso de 20 toneladas (8 gramos cada cinta). Suponiendo que cada bulto diera un eco durante 15 minutos, el número total de ecos fue igual al que producirían 12.500 aviones.

El efecto sobre el enemigo fue devastador y las pérdidas de aviones se redujeron de 5.4% a 1.5% en

## Arturo Vieira Uribe

Representante de las mejores fabricas del país.

Oficinas en Cartagena Montería y Barranquilla.

Telégrafo Arvieira.

este raid. Por métodos semejantes se hizo creer a los alemanes que varias fuerzas de bombarderos iban a atacar, de las cuales sólo una era verdadera; ellos tenían que decidir cuál era la que debían interceptar y muy a menudo se equivocaban.

A la par con esta ofensiva de radar, se llevaba a cabo un esfuerzo determinado a interferir en las radio comunicaciones de la Luftwaffe. Este principalmente se dedicó a interferir o destruir una señal enemiga con una más poderosa de la misma frecuencia. Un método particularmente afortunado era perturbar al enemigo y molestarlo hasta el punto de darle falsas instrucciones a los pilotos de caza alemanes; fué el sistema "Corona" en el cual colaboraban con la RAF la BBC y la Oficina General de Correos. En vez de transmitir ruidos se usó esta vez una "Voz fantasma" o sea un locutor que hablaba alemán. Esto fué oído por el enemigo por primera vez en la noche del 27 de octubre de 1943 y tuvo efectos inmediatos.

El blanco era Krassel y antes de que terminara el raid, la organización de defensa nocturna del enemigo estaba en un estado completamente de caos. Un furioso locutor alemán prevenía a los aviones de estar alerta contra esta voz y de no dejarse engañar por el enemigo.

La "Voz" no solo hablaba alemán indiomática, sino que imitaba perfectamente a sus oponentes.

Después de una violenta arremetida del locutor alemán, "la voz" dijo: "El inglés está ahora maldiciendo". La respuesta del alemán fué: "No es el inglés quien está maldiciendo, sino yo".

En otra noche el enemigo intentó derrotar al "fantasma", poniendo a una mujer ante el micrófono, pero esto había sido previsto y un miembro de las fuerzas auxiliares femeninas fué la "voz fantasma".

Otros trucos incluían sintonizar señales enemigas

y retransmitirlas confundiendo de tal modo a sus propios pilotos que éstos no sabían a quien oían en realidad. Y cuando uno de ellos pedía una demora o marcación se la daban desde Inglaterra. Se les decía que estaban sobre Peterborgough cuando realmente volaban sobre Londres, tan grande fue el estado de confusión creado.

Para enfrentarse al radar alemán, en el año de 1942 se ideó un aparato que mediante una luz que se encendía, indicaba al piloto cuando estaba "iluminado" por el radar del enemigo. El piloto maniobraba o cambiaba de rumbo rasta que la luz se apagaba.

Algunos de los más vitales y bien guardados secretos del radar alemán cayeron en manos de los ingleses a causa de un error de navegación. Un joven piloto de la Luftwaffe los entregó intactas a los científicos británicos cuando aterrizó en un aeródromo de emergencia de la RAF en Wodbridge, Suffolk bajo la impresión de que estaba en Venlo, Holanda. Su avión, un Junkers 88, dió la clave de cierto equipo alemán de radar. Antes de 10 días se habían ideado y puesto en acción efectivas contramedidas.

El más grande éxito de esta organización fue alcanzado en conexión con los desembarcos en Normandía cuando se llevó a cabo lo que se ha descrito como el más grande engaño en la Historia Militar. Tuvo lugar la noche que precedió al día D y que llevó a cabo con la ayuda de 105 aeroplanos de la RAF, 34 buques pequeños de la Armada Real. Su propósito fue la de hacer creer al enemigo que el desembarco no sería en las playas de Normandía sino más al Norte en el Paso de Calais, entre Cap. D' Antifer y Boulogne.

El encargado de este plan fué el Comodoro del Aire L. Dalton Morris, Oficial Jefe de Señales del Co-

(Pasa a la última página)

## COLEGIO AMERICANO DE COMERCIO

(Exclusivamente para señoritas)

KINDERGARTEN — PREPARATORIA — BACHILLERATO — SEMI-INTERNADO — EXTERNADO.

Las escuelas Preparatoria, Bachillerato y de Comercio, se rigen por los programas oficiales, estando la de Bachillerato autorizada por el Ministerio de Educación Nacional.

PLAZA DE BOLIVAR. — Edificio de la Inquisición. — Cartagena.

Apartados: Aéreo 227 — Nal. 163. — Cable y Telégrafo: "CADEC" — Teléfono No. 25-44.

Directora - Propietaria: MERCEDES M. DE YAMHURE.

# Progresos que la Armada Nacional llevó a las regiones del Sur

Escribe: Cadete Bernardo Herrera Góez.

Por el año de 1932, todas las regiones del Sur de Colombia eran ignoradas para nuestra economía y defensa nacional. Solo se contaba con pequeñas guarniciones, como la de Puerto Leticia sobre el Amazonas, para defendernos en esas fronteras de los países vecinos, Perú, Brasil y Ecuador. Las vías de comunicación solo estaban abiertas un poco más acá de Neiva. Según cuentan cuando llegaban las primeras tropas que iban con rumbo a Leticia, arribaron el personal de soldados a pie y la artillería y demás elementos pesados a lomo de mula. De allí en iguales condiciones fueron hasta Florencia, y en el Puerto de Venecia se embarcaron en planchones viajando por el río Orteguzza y el Caquetá arribando al Puerto de la Tagua. De este puerto continuaron nuevamente a lomo de mula hasta Caucajá, puerto sobre el Putumayo. Ya aquí embarcaron nuevamente, parte de la tropa para Leticia la otra quedó en este Puerto. Para hacer la travesía sufrieron nuestras tropas muchos percances pero gracias a la buena dirección de los Oficiales se logró llegar a buen tiempo y en condiciones para resistir cualquier ataque enemigo. Vino ya más tarde el tratado de paz Colombo-Peruano, y así ya se conocieron y palparon todos los sacrificios que habían que hacerse para llegar a tan lejanas tierras, por lo cual el Gobierno se propuso abrir esa vía al comercio para lo cual estableció red de comunicaciones entre Neiva y Florencia por carretera y se continuó la navegación por los ríos; estableció Guarniciones en Florencia, Venecia, Puerto Boy, Tres Esquinas; la Tagua y una flotilla en Puerto Ospina.

La fundación de esta flotilla fue el principio de la Base Fluvial que hay en la actualidad en las fronteras de Colombia con el Perú. Principió en Puerto Ospina y aquí permaneció por varios años, luego fue trasladada a Caucajá en donde funciona actualmente. Está integrada esta por los cañoneros Cartagena, Barranquilla y Santa Marta; cañoneros de gran potencia y dotados de armamento moderno; el Remolcador Bogotá, cuyo fin es el de mover la Nave Hospital "Yamari" nave que tiene todos los servicios; varios planchones y lanchas. Este traslado de la flotilla de Puerto Ospina a Caucajá sucedió hace cerca de cinco años, por consiguiente al llegar

aquí, empezaron a construir las casas para el Comando, casino de Oficiales, casa para el personal de marinería y la enfermería. El nombre de Caucajá fue luego cambiado por el de "Leguizamo", nombre que actualmente lleva, en honor de Cándido Leguizamo, héroe de nuestra época.

Ya aquí establecidos, el Puerto y la Flotilla que hasta entonces habían estado encomendados al Ejército, fue puesto en manos de la Marina. Así nuestros Oficiales se dieron entonces a la tarea de continuar la obra empezada por el ejército, como la de mejorar el método de vida y defender a los hombres y colonos en sus tierras, suministrándoles los elementos necesarios para trabajarla, para que construyeran sus viviendas lo más cómodas e higiénicas posibles; todo esto se realizaba no solo en las vecindades sino en el propio puerto.

Instaló servicio de Enfermería a la cual asistían tanto los civiles como los militares, servicio prestado por un médico y enfermeros. Más tarde contribuyó a la desanalfabetización fundando una escuela la "José María Hernández", otro valiente patriota; empezó además la construcción de la iglesia y otras edificaciones.

Más tarde llegaron hombres amantes del progreso y se preocuparon por esas regiones, y con tal fin establecieron sus negocios y con el tiempo fueron edificando y embelleciendo el puerto, con construcciones de último estilo y bien acondicionadas.

La Base Fluvial, se preocupó el año pasado por mejorar el Cementerio y lo hizo de tal modo que se puede decir sin temor a equivocarse que es el más bonito y mejor presentado de todo el Sur. Se preocupó por terminar la Iglesia a la cual le regaló por esta época una bella Imagen del Carmen, y el día doce de octubre, Día de la Raza entregó al pueblo de Leguizamo un parque infantil. Este parque cuyos materiales fueron labrados y ejecutados en los talleres de la base y que consta de barras, trampolines, balancines, montañas rusas, juego de argollas, campo de basket, etc. fue dado a los niños y su realización e idea surgió del Sr. Capitán de Cor-

beta José M. Pinedo, y por tal motivo así es llamado: "Parque infantil José M. Pinedo".

En la Base se hicieron adelantos como el del Slip, el edificio para rancho de clases y marinería, dado al servicio a fines del año pasado, varias casas se construyeron para los Oficiales que lleven su familia.

En resumen el Puerto de Leguizamo cuenta en la actualidad con los siguientes servicios: La Base Fluvial A.R.C. Leguizamo, Base que tiene servicio de Slip talleres de mecánica, de aserrio, galpón, matadero; remonta y veterinaria; enfermería con servicio médico y de odontólogo; rancho para clases y marinería, casa de Comando, casino de Oficiales, servicio de Puerto y Transportes; muelle para atraque de hidroaviones, polvorines y campo de foot-ball y de basket. En la parte civil hay: Corregimiento, Inspección de Sanidad, correos, servicio prestado dos veces al mes por la Avianca, saliendo a Tres Esquinas, y una vez por avión del Gobierno; correos nacionales; escuela José María Hernández para varones y otra para niñas; Iglesia, cementerio, cinco almacenes bien surtidos, agencia de Coltejer; bastantes cantinas y salones de billares, farmacias, un parque Infantil y está rodeado de propiedades raices o Chagras, de las cuales traen para el comercio yucas, plátanos, arroz, maíz, etc. Está comunicado con el interior por intermedio de la carretera a la Tagua, de allí hasta Florencia por río, pero pronto llegará el día en el cual solo se salga a Tres Esquinas para de allí tomar la carretera Florencia Tres Esquinas que actualmente están terminando. Por el río Putumayo que es casi en su totalidad navegable, viajan frecuentemente buques y lanchas de la Base y y particulares y un barco peruano, La Olga, que viaja desde Leticia hasta Puerto Ospina; el barco de la Navenal el Ciudad de Neiva, viaja desde Belén del Pará hasta el puerto de Leguizamo. El servicio de

energía eléctrica es prestado por la Base. Frecuentemente se llevan a efecto encuentros de foot-ball y de basket entre la población civil y los marineros.

En lo que al clima se refiere, este es caliente y en verdad que como en todos estos climas existe el mosquito y otras plagas causantes de enfermedades, allí también los hay, pero gracias al servicio médico prestado actualmente por la Base, se puede decir que ya son raros los casos de enfermedades tropicales, solo existen los enfermos llegados de otras partes.

La fauna está representada por tigrillos, la danta o Tapir americano, el cerdo de monte o Tatabro, el armadillo, monos de todas las clases y variedades. En el género de las serpientes las hay de variadas clases desde la boa hasta la guarda caminos. En las aves hay papagayos, loros, garzas y pájaros de toda clase. Todo esto si existe pero ya es en la selva y no como las leyendas que llegan al interior, que allí solo se convive con esos animales.

Hay grandes criaderos de ganados, vacuno, lanar y caballar.

Ahora para terminar, copiemos un poco del origen de este Puerto: Hace veinticinco años esto era selva virgen e ilímite; solo una trocha comunicaba la quebrada de la Tagua con el río Caucajá, por aquí se sacaba al Amazonas el caucho extraído de los árboles que por allí se criaban. Cerca de la desembocadura del Caucajá estaba situada la humilde vivienda de Sebastián González, quien fue el primer habitante de este puerto. En este lugar proyectó el Gobierno Nacional crear una colonia penal, pero más tarde desistió y en este caso ordenó se fundara una población destinada a colonia agrícola y que

**33** Años de servicio activo es una de las garantías que ofrece a sus favorecedores la

**Droguería Blance & Roca, de Cartagena, Ltda.**

**Servicio - Honradez - Equidad**

La Farmacia y Droguería que retiene la confianza de quien la utiliza.

# Las matemáticas como disciplina mental

Escribe LUIS R. FORERO  
Prof. Ese. Exp.

En los movimientos individuales del ser y en la precisión de sus actos concientes, existe una íntima vinculación conjunta de alternabilidades que viven en constante evolución, dentro de un ciclo predeterminado. A la norma que rige los movimientos de esta capacidad anímica, se la conoce con el nombre de "Disciplina Mental".

---

más tarde fuera como ya lo es, centro de abastecimiento de las regiones del sur.

Así, el 21 de Enero de 1920, en estas regiones incivilizadas e incultas, única y exclusivamente habitadas por Sebastián González, se llevó a efecto la fundación de Cauca y casi con las mismas ceremonias y protocolos usados por Cristóbal Colón al tomar posesión del Nuevo Mundo, el Comisario Especial del Putumayo, doctor Braulio Erazo Chávez, desembarcó aquel día de una débil canoa y llevando el pabellón nacional reafirmó la posesión soberana de estas tierras en nombre de la República de Colombia; allí también estaba representada la religión de Cristo por Fray Estanislao de las Cortes, quien representaba no sólo a España, sino a Cristo. Aquel día se oyeron por primera vez en aquellos lugares el Himno Nacional y una "Salve" a la Madre de Dios bajo la advocación de la Virgen de Las Lajas, cantada ante una pequeña imagen de mármol que se colocó cerca del sitio donde se izó por primera vez el pabellón tricolor.

Más tarde, manos atrevidas, alevos e ignorantes, clavaron en algunos árboles que rodeaban la casa de González, letreros que marcaban a este territorio como perteneciente a otra nación; pero esos pocos colombianos no podían permitir esta intromisión, rebelóse entonces su corazón contra tales abusos y con sus hachas, esas viejas herramientas que acompañaban siempre al hombre desde los principios de la civilización, destruyeron todas las tablas que tenían aquellos letreros infamantes para todo colombiano.

Fue así como se originó este puerto hoy tan floreciente y que para el mañana lo espera un gran porvenir y del cual Colombia espera sea el primer puerto colombiano en el Sur.

En el campo material, escenario de las manifestaciones psíquicas de nuestro ser, por su homogeneidad y precisión, las matemáticas constituyen el mayor aporte, en el ordenamiento de nuestras sensaciones internas. Las matemáticas son ciencias exactas y no están sujetas a la relatividad de las probabilidades. Sus postulados y axiomas, sus resultados y consecuencias, no son hipotéticas concepciones, sino anillos de una cadena de relación, que buscan en el final, un todo uniforme. De ahí se deriva la influencia y proyección del sistema matemático, en el constante enlazamiento de nuestras relaciones externas.

El pensamiento, creador de la idea, y su reflejo, la palabra, siguen, a través de su desenvolvimiento, el plano analítico, en proporción directa a la intensidad de sus mutuas relaciones. Los principios matemáticos, basados en el análisis, parten de lo simple para llegar a lo compuesto, mediando, entre estos dos estados, una perpetua conexión.

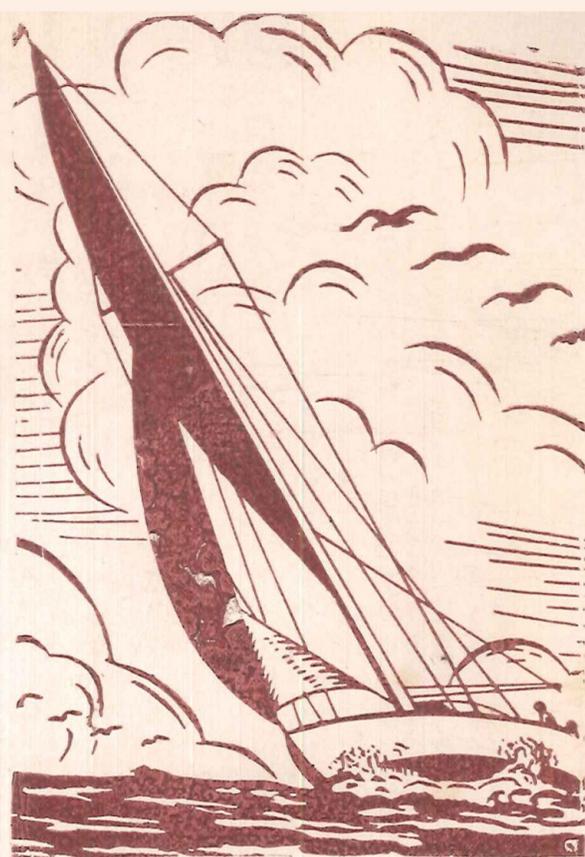
En el fuero interno de todos los individuos de mente sana, bulle la noción de un orden, en el modo de vivir. Noción que tiende a buscar la homogeneidad del pensamiento colectivo. Aunque el modo comparativo varía, aparentemente, de una persona a otra, influenciado por el medio, es lo cierto que en sus primarias manifestaciones, el concepto de una moral que rija las relaciones individuales, es idéntico.

Las matemáticas buscan el orden de los diversos factores, para llegar a un producto perfecto. El hombre tiende hacia su perfeccionamiento, ordenando los reflejos de su alma. Luego el niño que estudia matemáticas, a pesar de su inestabilidad y la poca firmeza de su pensamiento, desarrolla, ampliamente, su capacidad de contracción, capacidad que, forzosamente, exigiera todo el acopio de sus facultades psíquicas. Este forzoso acopio de sus facultades que el niño efectúa cada día, con el correr del tiempo, pierde su carácter de forzoso para convertirse en ordenado. Así las cosas, el niño ha adquirido sin que se diera cuenta, la noción perfecta del orden, noción que permanecerá eternamente en su alma, la seguirá influenciado más y más, hasta proyectarse en todos los ecos de su vida.



*Sr. Dr. Mariano Ospina Pérez*

*Presidente electo de Colombia para el periodo constitucional 1946 - 1950*



DIVAGACION EN UNA HORA TRISTE

Oscar Peñilla Merchan

MARCHA TRIUNFAL

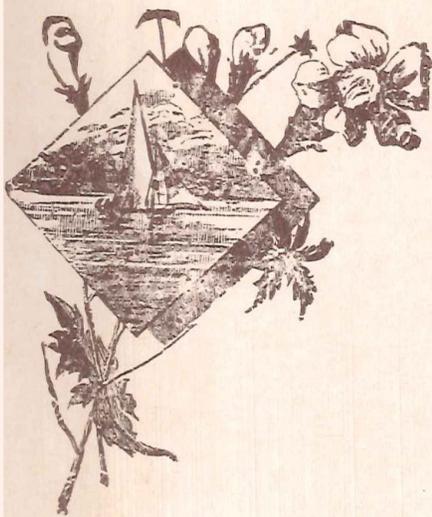
Rubén Darío

MELANCOLIA

SUPLICA DEL NAUFRAGO

GARITA

Ricardo Fernández Guzmán



## Divagación en una hora triste

Marinero: tu nombre se acompaña con la leyenda y el misterio. Eres excéntrico, soñador y osado en la maniobra de someter el mar a tus deseos; juegas tu vida a los caprichos del océano y eres feliz cuando tus ojos pueden vagar por un ilimitado horizonte de matiz esmeralda, mientras que sueñas con la lejana tierra; tus manos rudas siempre huérfanas de caricias, tu pecho pleno de inmensa soledad quisiera llenarse de ternuras, y regalar el cofre fantástico donde guardan su brillo las mejores gemas de tu vida.

Marinero: eres sinónimo de aventurero. Qué extraño sello pusieron en tu frente las hadas cuando viniste al mundo? Por qué vagas de país a país esculcando todos los escondites del mundo? Qué raro misterio gobierna la máquina de tu destino, haciéndote cambiar de morada, alejándote de todos los puertos? Qué extraña simiente de quimeras sembradas en tu pecho, te hacen otear audaz el horizonte azul tras los confines del más allá? A dónde vas marinero? más allá... siempre lejos, mas lejos. En tierra firme quedó tu madre cariñosa y buena, mientras tu vagas huérfano de amor por sobre el frío misterio de las profundidades, mientras ella, quizás la única, ponen sus labios la mejor de sus oraciones implorando al Todopoderoso te dé mar calma y feliz regreso.

Los paisajes queridos que hoy guardas en el cajón de tus recuerdos ya no existen. Donde antes todo era amable acogedor y bueno, hoy es frío como la tundra y estéril como el Sahara. Todo lo que alegró tu corazón se ha perdido, quedando diluido en tu sangre en forma de recuerdo brumoso, perdido en el olvido que trae la distancia.

Marinero: Por qué no tienes dónde abrigarte en la noche cuando te acosa el frío? Por qué no tienes con qué alimentar tu cuerpo, cuando sin querer el mar despedaza el itinerario de tu viaje. Por qué no tienes que beber cuando la cruel tortura reseca tu garganta soportando en silencio este martirio. Qué buscas sin encontrar en el cuadrante de la rosa de tu vida persiguiendo de puerto en puerto sin hallar nunca el rumbo, derrotero de tu vida. Un día a tu regreso hallarás el punto final de tu historia escrito por la proa de tu nave, y en un vórtice de espuma quedarán sepultados tus sueños aventureros, buscando en la quieta placidez de los campos, lo que tan inútilmente buscaste sobre la inquieta movilidad de los océanos. Encontrarás el rumbo de tu vida marcado en surcos de trigo maduro y tu estrella guía en un rancho pajizo, puesto en el horizonte como un punto de oro.



# Marcha Triunfal

Ya viene el cortejo!  
Ya viene el cortejo! Ya se oyen los claros clarines.  
La espada se anuncia con vivo reflejo;  
ya viene, oro y hierro, el cortejo de los paladines.

Ya pasa debajo los arcos ornados de blancas  
(Minervas y Martes,  
los arcos triunfales en donde las Famas erigen sus  
(largas trompetas,  
la gloria solemne de los estandartes,  
llevados por manos robustas de heroicos atletas.  
Se escucha el ruido que forman las armas de los  
(caballeros  
los frenos que mascan los fuertes caballos de guerra,  
los cascos que hieren la tierra  
y los timbaleros,  
que el paso acompañan con ritmo, marciales.  
¡Tal pasan los fieros guerreros  
debajo los arcos triunfales!  
Los claros clarines de pronto levantan sus sonos,  
su canto sonoro,  
su cálido coro,  
que envuelve en un trueno de oro  
la angustia soberbia de los pabellones.  
El dice la lucha, la herida venganza,  
las ásperas crines,  
los rudos penachos, la pica, la lanza,  
la sangre que riega de heroicos carmines  
la tierra;  
los negros mastines  
que azuza la muerte, que rige la guerra.

Los áureos sonidos  
anuncian el advenimiento  
triunfal de la gloria;  
dejando el picacho que guarda sus nidos,

tendiendo sus alas enormes al viento,  
los cóndores llegan. ¡Llegó la victoria!

Ya pasa el cortejo.  
Señala el abuelo los héroes al niño:—  
Ved cómo la barba del viejo  
los bucles de oro circunda de armiño.  
Las bellas mujeres aprestan coronas' de flores,  
y bajo los pórticos vense sus rostros de rosa;  
y la más hermosa  
sonríe al más fiero de los vencedores,  
¡Honor al que trae cautiva la extraña bandera;  
honor al herido y honor a los fieles  
soldados que muerte encontraron por mano

(extraniera!

¡Clarines! ¡Laureles!  
Las nobles espadas de tiempos gloriosos,  
desde sus panoplias saludan las nuevas coronas y  
(lauros:—  
las viejas espadas de los granaderos, más fuertes que  
(osos,  
hermanos de aquellos lanceros que fueron centuros.—  
Las trompas guerreras resuenan;  
de voces los aires se llenan...  
A aquellas antiguas espadas,  
a aquellos ilustres aceros,  
que encarnan las glorias pasadas...  
Y al sol que hoy alumbra las nuevas victorias  
(ganadas  
y al héroe que guía su grupo de jóvenes fieros,  
al que ama la insignia del suelo materno,  
al que ha desafiado, ceñido el acero y el arma en la  
(mano

los soles del rojo verano,  
las nieves y vientos del gélido invierno,  
la noche, la escarcha  
y el odio y la muerte, por ser por la patria inmortal,  
saludan con voces de bronce las trompas de guerra  
(que tocan la marcha  
triunfal!...



# Melancolía

Mudos interrogantes en el azul celeste, las gaviotas van dibujando al golpe de sus remos caprichosos pentagramas de cabalísticos augurios, mientras sobre el silencio y desnudez de mi rincón solitario, el pesado gravitar de la melancolía envuelve en sombras el alba claridad de mis ensueños.

Desde el sitial de mis recuerdos he vuelto a desenterrar los cadáveres de los ayeres idos, encontrando la misma placidez de los que buscan miel en el amargo sabor de la cicuta. Por cada puerto nuevamente recorrido he aumentado en un guarismo la suma de mi propia pesadumbre, haciendo más pesado el fardo que descansa sobre las espaldas de mis esperanzas.

El invierno del pasado hizo estéril la fertilidad del alma, sepultando bajo la nivea capa de su escarcha, los retoños de alegrías futuras que habrían de florecer en la primavera de mi vida. Inútil es que busque en mi voluntario destierro el remedio a un mal que llevo aferrado a mis sentidos, abundantemente nutrido con la savia de mi pesadumbre y tan duro de arrancar como el desprendimiento de un árbol milenario aferrado a la tierra por infinito número de un lianas.

Bajo el cristal de mi melancolía ya no es clara la sonrisa del niño, ni musical el argentino sonar de las campanas entonando el angelus campesino. El mar tampoco tiene la misma fuerza invitadora a la aventura; fuerza que otros días enrumbó la proa de mi nave y trazó rumbos sobre el compás de mi destino. El cadencioso vaiven de las palmeras me deja la impresión de mil genuflexiones repetidas en necio servilismo. La quieta placidez del lago ha perdido el encanto de su mansedumbre, quedando el único atributo de su profunda hipocrecia.

El despertar de un nuevo día solo es un eslabón en la cadena del tiempo. ¿Qué importa que la aurora riele sobre las aguas tranquilas, qué el trino de las aves haga del paisaje una sinfonía inconclusa? En la alegría de mi alma no tienen sentido los detalles nimios. Ante la inmensidad de mi tristeza se pierden los grandes encantos de la naturaleza, y nada me dicen las asonancias del verso o la melódica continuidad de los cantares.

Cuando el alma se viste del negro luto de la melancolía no hay auroras ni trinos, no hay paisajes ni castillos encantados que digan vida o amores a su interior oscuro. Todo es inmensamente triste, con la misma tristeza de lo imposible y la misma insignificancia de lo desconocido. Nada se quiere y nada se desea. Se vive para continuar una rutina de la que no se tiene valor de apartarse, por eso desde mi rincón solitario sigo contemplando el volar de las gaviotas y la marmorea quietud de las garzas, dibujando un interrogante en el espacio.



# Súplica del Náufrago

Mar: Sé que conoces el cansancio de lo eterno y no puedes explicarte mi empeño de vivir. Sé que conoces el hastío de las cosas largamente repetidos, y no quieres comprender mi nostalgia por los ayeridos. Conoces los gestos inútiles de los náufragos perdidos, en inútil búsqueda de un madero al cual asir la vida. Sabes que en el inmenso volumen de tus aguas los labios se agrietan y las gargantas secas solo saben maldecir el amargo salobre, más fuertemente amargo que la recama del desierto. Cuántos ojos abiertos ansiosos de copiar en una última mirada el postrer lampo de luz rielandando entre sus olas. Ccerándose la vida con la desesperación de la ilímite movilidad de tu regazo y el eterno vaivén de la resaca. Muchos brazos se han hundido febriles en su seno, buscando un apoyo que no deparas nunca, porque no tienes manos amigas que se tiendan sobre el insoldable abismo de tus profundidades. Impasible haz visto las suertes echadas por los hombres, jugándose la vida que habrá de ser alimento de las otras vidas. Tu trágico egoísmo los niega un pez de los mil que desgarran sus entrañas; sordo a sus lamentos apartas al empuje de la brisa la nube salvadora, para que el agua fresca de su seno no caiga sobre sus carnes laceradas.

Tú no quieres que los náufragos vuelvan a vivir en primavera, que vuelvan a ver los surcos florecidos, que escuchen el cantar de los pájaros y vayan a calmar su sed en las frescas aguas de los manantiales.

Mar: estoy a merced de tus caprichos sin más amparo que un madero cogido al azar. Haz que tus olas me acerquen a la playa distante, que mis ojos vean el suave ondular de las palmeras y mis manos sientan las caricias de las aguas cristalinas. Quiero oír, el crujir de las arenas al compás de mis pasos vacilantes, desgarrar entre mi boca sedienta la jugosa pulpa de los frutos maduros.

Por qué no me deparas la visión de una vela, mancha blanca en el infinito azul de mi desesperanza, enfilada hacia el inmenso desamparo de mi soledad, ¿Por qué no me muestras la luz de un faro solitario, que guie mi náufrago madero hasta el escollo? No quiero morir. Me sabes agarrado a la esperanza, y tienes conciencia de tu enorme poderío al frente de mi insignificante uequeñez. Habré de vivir, a despecho de tus monstruosos protegidos, del amargo salobre de las aguas, de la monotonía desesperante del paisaje. Tendrás fuerzas para devorar distancias, fé para encontrar esperanza en mi propia desesperación. Resignación para no enloquecer a fuerza de martillar mis propios pensamientos y de hablar conmigo mismo en monólogos interminables.

Señor: Tú que oyes los ruegos del pecador y el justo, del que calumnia y mata, del que maldice y llora, escúchame mi súplica. Devuélveme a la tierra generosa y pródiga; déjame vivir de nuevo que yo te prometo subir de rodillas a tu templo, llevando a cuestras el madero salvador para bendecirte.



# G a r i t a



Sobre el tablero geométrico de los murallones, el tiempo ha marcado con pie firme la huella de su paso, en tanto la hierba pone una nota de colorido sobre su guerrera adustez; huérfanos de clarines y tambores han quedado los viejos murallones, convirtiéndose de valuarte inexpugnable en plácido paseo de enamorados y seguro refugio de soñadores y poetas.

Sobre las ruinas de su legendaria fortaleza, dibujase suspendida sobre el mar y tendida hacia el cielo, la figura de una española garita. En la oquedad de su interior ya no hay soldados que sueñen, puestas las manos sobre las empuñaduras de las espadas toledanas, ni voces de alerta que se repitan en eco interminable, colándose por postigos y aspilleras.

Sólo una encanpotada lechuza pone una nota de vida en el silencio que guarda la reliquia, interrumpiendo con sus roncos graznidos, el sueño de los cañones que prendieron la sombra del miedo en los corazones de Drake y Morgan. Las manos del tiempo borraron las huellas de Don Blas, y apagaron el eco de sus pisadas entrecortadas por el golpe seco de su pierna de cedro. El morir de las olas en la playa, pone en el interior de la garita un ronco sonido que no alcanza a romper el silencio con que se revisten las cosas viejas.

Quien penetra a su recinto siente el rálito de la grandeza pretérita, palpitando en el presente que se nutre de historia, debilitándose a momentos por la ausencia de una coraza, un yelmo y un soldado.



### Visita a Colombia del señor Almirante de Flota William Halsey

LA CORREDERA, órgano oficial de la Escuela Naval militar de Colombia, en atención a la visita de cortesía a nuestro país del señor Almirante de la Flota William Halsey, Comandante victorioso de la Tercera Flota de los Estados Unidos, vencedor del Japón en esta guerra que acaba de pasar, presenta a su Excelencia el Almirante de Flota Halsey su más atento saludo con los deseos de que su permanencia entre nosotros le sea grata.

#### Fiestas:

El día 29 de Junio con motivo de la fiesta del pescador se efectuó en la terraza del Club de Pesca, una alegre reunión bailable que se prolongó hasta horas avanzadas. Asistieron varios Oficiales participantes en las regatas que dicho Club organizó el mismo día y un escogido grupo de damas y caballeros de nuestra sociedad.

\* o \*

Con motivo de la celebración del XI aniversario de la fundación de la Escuela Naval, el día 3 de Julio se efectuó en los salones de la misma, un cock-tail party. Asistieron a él altas personalidades de la Armada y un selecto grupo de damas que contribuyeron con su encanto y simpatía al entusiasmo de la fiesta. Amenizó dicha reunión la orquesta "Colonial" la cual nos brindó deliciosas y alegres melodías. Es de notar complacidos el ambiente divertido y animado que tan elegante como distinguido grupo de señoritas difundió durante toda la fiesta en el elemento cadeteril.

\* o \*

El domingo 7 de los corrientes varios Oficiales de la Armada ofrecieron en el Club Naval un lunch bal-

lable en honor de la señorita Judith Bustillo encantadora e inteligente muchacha cartagenera, candidata al reinado estudiantil. En el alegre y pintoresco lugar la concurrencia disfrutó de su verdadero baile de carnaval, pues tal fue la alegría y animación reinantes como la gentileza y atenciones dispensadas.

#### Nacimientos:

El hogar del Sr. Guardiamarina Mario Mutis y su Señora esposa doña Cecilia Vélez de Mutis, ha sido alegrado con la presencia de una encantadora niña por la cual LA CORREDERA les manifiesta su cordial felicitación.

#### Defunción:

Hace algunos días falleció en la ciudad el Doctor Manuel F. Obregón, eminente médico y destacado elemento de Bolívar. LA CORREDERA se une al duelo de Cartagena y hace llegar a los familiares su sentida condolencia.

#### Salen:

Hacia el interior de la república a disfrutar de sus vacaciones el Sr. Subtte. de Navío Carlos Prieto, Oficial profesor de la Escuela, a quien deseamos una grata permanencia.

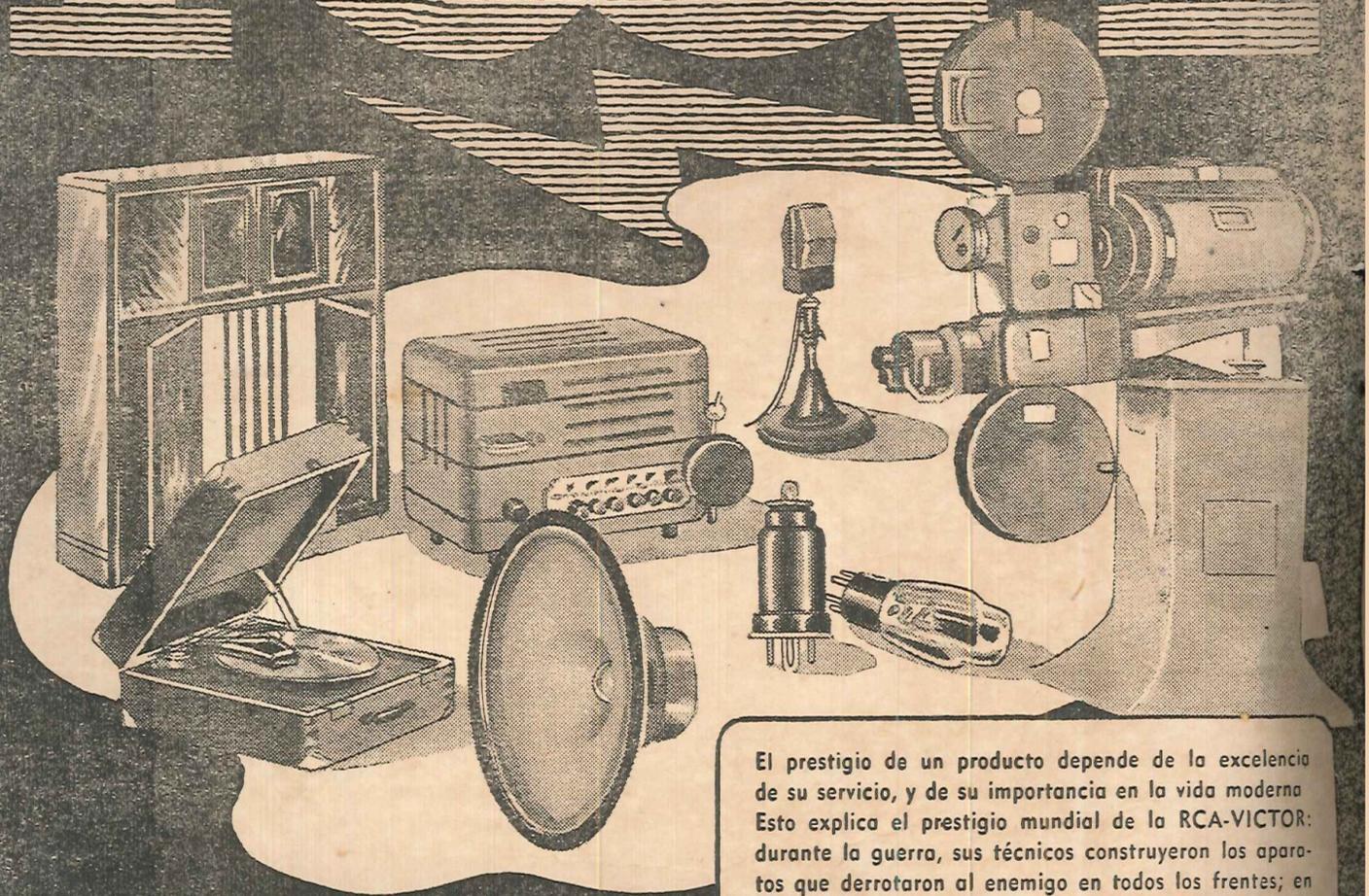
#### Llegan:

El Sr. Capitán de Fragata Aureliano Castro, actual Director General de Marina, acompañado de su Sra. doña Berta Salas de Castro, a fin de asistir a la celebración del XI aniversario de la fundación de la Escuela Naval.

\* o \*

En días pasados llegó a la ciudad el Sr. Teniente de Navío Jorge Pardo Montero y su Sra. esposa doña Brianda Visbal de Pardo. LA CORREDERA se complace en presentarles su atento saludo de bienvenida.

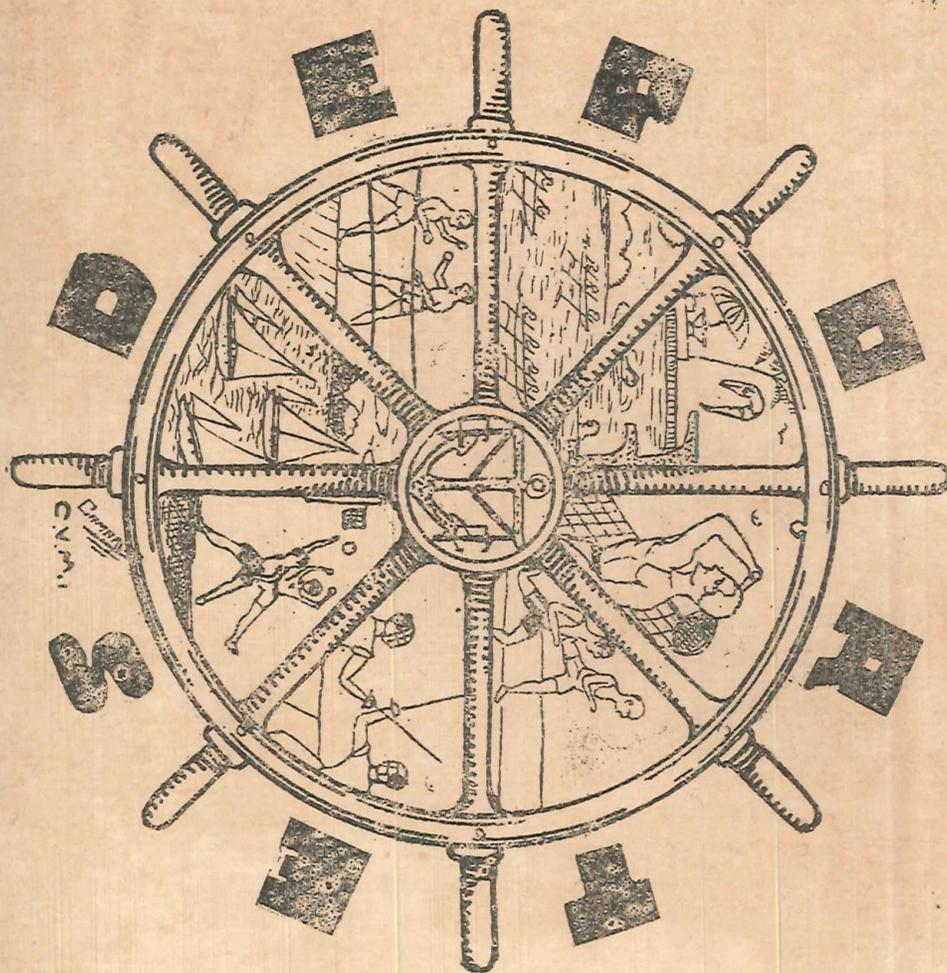
# ROGA



El prestigio de un producto depende de la excelencia de su servicio, y de su importancia en la vida moderna. Esto explica el prestigio mundial de la RCA-VICTOR: durante la guerra, sus técnicos construyeron los aparatos que derrotaron al enemigo en todos los frentes; en 1946 la RCA-VICTOR volverá a contribuir al bienestar y al progreso de todos, con productos cuya calidad ya es una tradición.

**J. GLOTTMANN, S. A.**

**BOGOTA  
GIRARDOT**



Con motivo del próximo viaje a Bogotá, la Escuela ha entrado en un periodo de verdadera actividad y consagración deportiva, dadas las probabiliades de sostener encuentros en dicho campo. Por esta razón, el espíritu deportivo de los cadetes se manifiesta moralmente elevadisimo, creando un clima apto para su preparación física y entrenamiento técnico.

## Equipo de Natación

Bajo la dirección de Jorge Acevedo, campeón Nacional de los 400 metros, estilo libre, y entrenador oficial del equipo de natación de la Escuela Naval, se realiza en la actualidad un completo entrenamiento con miras a poner en las mejores condiciones posibles los nadadores.

El equipo cuenta con elementos de gran espíritu y consagración deportiva, habiendo dado muestras en más de una ocasión de poseer excelentes condiciones físicas. Al hablar de consagración y espíritu deportivo, es de justicia anotar al Brig. Tomás F. Cifuentes, campeón de 400 metros estilo libre, en las últi-

mas pruebas efectuadas con la Liga Departamental. Carlos Felipe Gil, campeón de 100 metros estilo libre. Ricardo Fernández G., ganador en la prueba de resistencia, en un recorrido de 1.500 metros. Héctor Vera A. y Alvaro Mining T., primero y segundo respectivamente, en 200 metros estilo pecho. Brig. Roberto Reyes Cárdenas, primer puesto 800 metros espalda.

Aparte del entrenamiento en velocidad y resistencia, el equipo realiza diariamente prácticas de waterpolo, a fin de conseguir la unificación y entendimiento, fallas debidas a la poca práctica de los nadadores en dicha actividad.

## Basket - Ball

Desde los últimos encuentros sostenidos por nuestro equipo en Barranquilla, no se notaban en nuestros canchas el movimiento y entusiasmo actuales. El equipo realiza su entrenamiento bajo la dirección y experto cuidado del Sr. Guardiamarina Bernardo Baraya D'haro, oficial de deportes de la escuela y

entusiasta propulsor de toda actividad relacionada con estos. Los elementos integrantes del equipo tienen una reconocida trayectoria deportiva, puesta de presente en el número de victorias obtenidas al frente de equipos poderosos y bien seleccionados. La alineación del equipo oficial de la Escuela, tal como está integrado en la actualidad es la siguiente:

Capitán: Bernardo Baraya D'Haro.

Jugadores:

Díaz Alfonso  
Cifuentes Tomás  
Ortiga Magín  
Baquero Hernando  
Morcillo Alfonso  
Barona Guilberto  
Jiménez Carlos  
Del Valle Carlos  
Fernández Gustavo  
Rincón Bernardo  
Fernández Roberto.

## Cancha de Basket - Ball

Gracias al dinamismo e interés del Sr. Oficial de Deportes, se termina en la actualidad la reforma emprendida en nuestra vieja cancha de basket, hace unos dos meses. Con esta reforma queda la escuela dotada de una moderna cancha, construida conforme a las medidas reglamentarias para canchas oficiales. Contribuyen a su mejor presentación y ornato, los tableros y vallas, fabricados en los talleres de la Base. Su inauguración será celebrada con un interesantísimo encuentro entre nuestro equipo y un seleccionado de Cartagena.

## Boxeo

Con la construcción del nuevo ring de boxeo en el patio de deportes de la Escuela, se inició desde hace algunos días verdadera fiebre por el varonil deporte. La lista de los entrenados está encabezada por: Eduardo Martínez B., Tomás F. Cifuentes, Gabriel O'Byrne y Héctor Sulbarán en el peso welter. En el peso liviano: Héctor Vera A., Gustavo Fernández V., Roberto Fernández V. y Domingo Avila A. En peso pluma: Jesús López G., Ricardo Fernández G., Cristóbal López y Carlos Gil M.

Es preciso anotar el entusiasmo con que el Primer año, patrocinado por el Sub-brigadier de Sección M. Guillermo Torres, celebra matches nocturnos, tendientes a mantener vivo el espíritu deportivo del curso.

## Basse - Ball

Hasta nuestra Escuela ha llegado el fanatismo cartagenero, por éste su juego favorito. Hoy vemos muchachos del interior que jamás habían visto jugar este deporte, formando un equipo que en la actualidad hace destrezas, tanto en la manilla como en el bate; este deporte es tenido todo el respaldo del Sr. Gurdiamarina Baraya, aficionado peloero y Capitán del equipo; es también de notar el empeño demostrado por los cadetes costeños en enseñar y hacer comprender a sus compañeros las difíciles reglas y técnicas de este juego. La novena está formada por los siguientes cadetes:

Catcher Cristóbal López  
Pitcher Ciro Fernández  
1a. Base Magín Ortiga  
2a. Base Baraya Bernardo  
3a. Base López Jesús  
Short Stop Vera Héctor  
Left Fielders O'Byrne Gabriel  
Center Fielders Maldonado Daniel  
Right Fielders Díaz Alfonso.

# LUIS L. MORA

y EXPRESO COLOMBIANO RIBON LIMITADA

Comisionistas de transportes y Agentes de Aduanas.

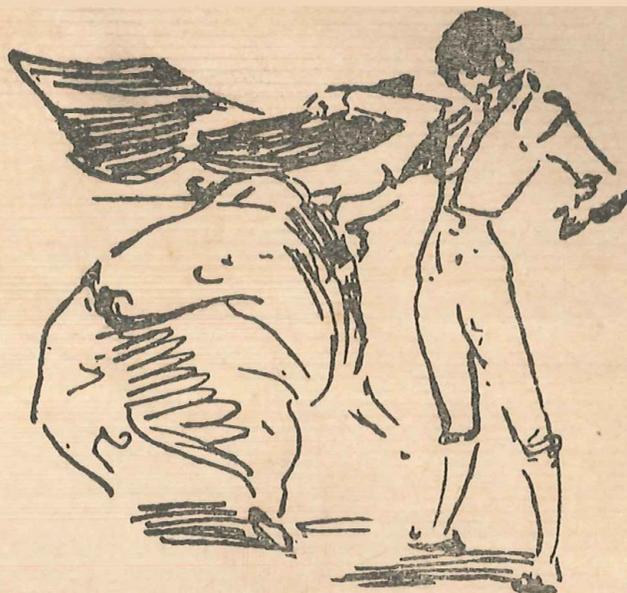
Trasportes de puerta en puerta para todos los puntos importantes del país. — Mas de 100 oficinas en toda la República.

Cartagena, Bolívar. — Rep. de Colombia.

Apartados: Postal Nº 3. — Aéreo No. 100. — Telégrafo y Cable LUISMORAR y GERRIBON.

Teléfonos: 26-65, 95-16.

# SILVERIO PEREZ



¡“Olé por los buenos mozos de Sevilla, que llevan en su sangre el arma de Aníbal y el corazón la mantilla de una morena cantaora”! Eso decía una famosa cantante y bailarina desde el tablado de un teatro de no sé qué puerto, hasta el cual había llegado una de las unidades de nuestra Armada. Y la gitana aquella lo decía porque en la primera fila de butacas se sentaba el que hoy día y a mucho orgullo nuestro ostenta en sus hombros unas relucientes pa-las de Guardiamarina,

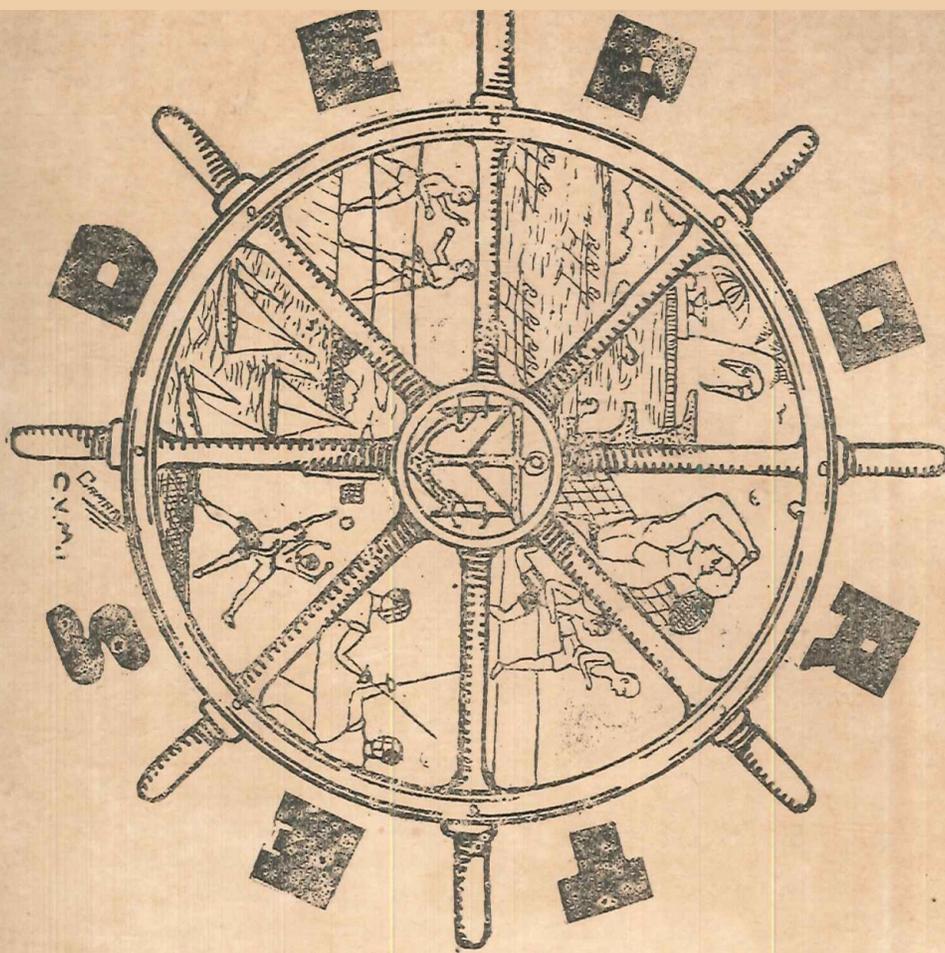
Y la verdad que la Gitana no andaba muy desuis-tada, porque lo mismo que le pasó a ella le habría podido pasar a cualquiera, o sea confundirlo con el as de la Torería, Silverio Pérez. Eso sí, que muy a pesar de la semejanza y del aire español que posee, a él nunca le han gustado los toros, a no ser que sean en forma de Beefsteak a caballo, porque entonces sí daría cuenta de cuantos le pusieran por delante, Pe-ro pasa que el toreo no es debilidad. No señores. Van a verlo. Nuestro personaje, es de los más anda-riegos que ha habido en las filas de la “A. R. C.”. Desde cuando ingresó, siendo aún pelao, comenzó su vida de judo errante. No hay puerto en el mundo en donde él no haya estado y no solamente ésto, si-no las mil aventuras que le han sucedido.

En unas de las islas Haway salió fanco y yendo buenamente por una avenida de palmeras fué rap-tado y así permaneció cuarenta días y cuarenta no-ches. El Comdante de la unidad dió el aviso a las autoridades y al fin fué encontrado jugando a las bolitas con otros chiquillos. Esto es verídico, aun-que él afirme que las que lo raptaron fueron cuaren-

ta y cinco preciosas muchachas. En Cuba causó verdadero furor, y desde cuando el buque iba arri-mando el muelle, la policía tuvo que poner guardia especial, para que las habaneras no se entraran al buque en su búsqueda. Al fin al tercer día de estar atracados, el Comandante accedió a dejarlo salir y esto para descongestionar el muelle. Allí sabe Dios cuántas cosas le pasarían. En Panamá, en Colón, en Miami, y en muchos otros puertos de fama inaer-nacional a sido el protagonista de las más fantásticas aventuras, todas las cuales él nos relataba allá en las altas horas de la noche cutndo prestabamos guar-dia en el crucero pasado, en los puentes de los bu-ques “Cúcuta” y “Pichincha”.

Hoy día, ya con el juicio de los años y su imagina-ción llena de recuerdos de los años de lobo marino, ya se ha asentado un poco. Sus principales flaquezas actualmente consisten: la primera de ellas, el relato de sus aventuras, que, entre otras cosas, nos ha cos-tado unas cuantas idas a relación, citados por el co-mandante del buque por dormirse en una guardia, la segunda, el querer que uno se aprenda en uní so-lo día esa tracialada de nudos que él se sabe de me-moria. La tercera el hacernos pintar catorce mil esquemas de cuanto ocurría a bordo. “Me pintan un esquemita de como se hace para navegar en ballene-ra en Bahía-Honda”. “Otro de como se acondicio-na una ballenera en la playa para pasar la noche”. “Otro de cómo se hace para hacerse entender a se-ñas con las indias de la Goajira”.

Eso sí, a él no se puede negar, es una magní-fica personera en todo y por todo. “Yo no lo ha-go por que ustedes trabajen sino para que apren-dan para cuando yo me muera”.



Con motivo del próximo viaje a Bogotá, la Escuela ha entrado en un período de verdadera actividad y consagración deportiva, dadas las probabiliades de sostener encuentros en dicho campo. Por esta razón, el espíritu deportivo de los cadetes se manifiesta moralmente elevadísimo, creando un clima apto para su preparación física y entrenamiento técnico.

### Equipo de Natación

Bajo la dirección de Jorge Acevedo, campeón Nacional de los 400 metros, estilo libre, y entrenador oficial del equipo de natación de la Escuela Naval, se realiza en la actualidad un completo entrenamiento con miras a poner en las mejores condiciones posibles los nadadores.

El equipo cuenta con elementos de gran espíritu y consagración deportiva, habiendo dado muestras en más de una ocasión de poseer excelentes condiciones físicas. Al hablar de consagración y espíritu deportivo, es de justicia anotar al Brig. Tomás F. Cifuentes, campeón de 400 metros estilo libre, en las últi-

mas pruebas efectuadas con la Liga Departamental. Carlos Felipe Gil, campeón de 100 metros estilo libre. Ricardo Fernández G., ganador en la prueba de resistencia, en un recorrido de 1.500 metros. Héctor Vera A. y Alvaro Mining T., primero y segundo respectivamente, en 200 metros estilo pecho. Brig. Roberto Reyes Cárdenas, primer puesto 800 metros espalda.

Aparte del entrenamiento en velocidad y resistencia, el equipo realiza diariamente prácticas de waterpolo, a fin de conseguir la unificación y entendimiento, fallas debidas a la poca práctica de los nadadores en dicha actividad.

### Basket - Ball

Desde los últimos encuentros sostenidos por nuestro equipo en Barranquilla, no se notaban en nuestros canchas el movimiento y entusiasmo actuales. El equipo realiza su entrenamiento bajo la dirección y experto cuidado del Sr. Guardiamarina Bernardo Baraya D'haro, oficial de deportes de la escuela y

## Permiso hablo mi Brigadier



Hay casos en que no se puede decir con el refrán: "Dios los crea y ellos se juntan"; uno de estos casos es el que tenemos en la Escuela Naval, en persona de los dos señores brigadieres de Primer Año. Aquí parece que ha obrado es la mano magnánima de la bondad Divina, al ponerse juntos al lobo disfrazado de oveja y a la oveja disfrazada de lobo. Uno de ellos, el primero, es algo así como la ira, la furia, la destrucción, la piedra y el bloque hecho persona y qué clase de persona. Basta con tratarlo un poco de cerca o más bien, tener que entenderse uno con él más de dos veces para poder enterarse de que allí se cumplen los prejuicios psicológicos establecidos para el común de la humanidad. Debido a esto, le echamos la culpa, de que su genio se debe al hecho de ser completamente mono, catire o rubio que para el caso es lo mismo.

Pero ya con lo dicho acerca de su modo de ser

basta. Veámosle algunos otros lados un tanto flacos. Siempre ha tenido muy buena suerte en el juego, eso sí; no sabemos si se cumpla el dicho tan común que hay para tales casos. Lo peor de todo es que se trata de toda clase de juegos, ya sean de campo o de mesa, permitidos o prohibidos.

Para el Basket es un magnífico canastero, eso sí, siempre que no esté el sol alumbrando pues entonces no ve absolutamente nada; lo mismo le pasa cuando está en instrucción de infantería, entonces podría uno hasta sentarse con la absoluta seguridad de no ser visto.

En los juegos de cartas es otra maravilla y tiene muchas historias en tal sentido, especialmente cuando viaja de regreso de vacaciones por el río Magdalena. Pobre del recluta que caiga en sus manos por

que los antiguos ya lo conocemos bien como para dejarnos agarrar.

Para velas es bastante aficionado y cuando sale a pasear en ballenera, los domingos, prefiere manejar el foque desde proa, allá detrás de la mayor...

Un oficio que desempeña con mucho acierto es el de recolector de matas para las fiestas de la Escuela, ya que es muy conocido en todo Manga y claro, a Magin le prestan cualquier cosa.

Ahora pasemos al lado opuesto, del anterior, o sea al sub-brigadier. Allí ya las cosas varían completamente. Este es el para-rayos para todos las iras que descargue el primero. Se dice que es mas bueno que una Hermana de la Caridad.

El genio de Manuel Guillermo es una maravilla, goza de la admiración y cariño de todos los reclutas quienes ven en él su ángel de la guarda. Así se explica uno de por qué el camarote de Manuel Guillermo se ve continuamente lleno de todos los comisos que la Avianca trae para deleite de los reclutas.

Observando desde otro punto de vista, Manuel Guillermo tiene unas cuantas manías de esas que le dan a los niños consentidos cuando les da por pintar monitos en cuanto papel encuentran a la mano.

Pues él, cuando le da por agarrar un lápiz, acaba con todos los cuadernos que le han dado y el compañero de camarote ha visto desaparecer sin darse cuenta de cuanto papel en blanco tiene. Eso sí, los dibujos que hace son una maravilla y su inspiración es de lo más variado y cuneiforme que se haya visto; eso sí para poder ver los cuadernos de dibujos, tiene uno que haberse manejado muy bien durante toda la semana y claro así quién no es un santo con tal de pasar un buen rato contemplando sus inspiraciones que no tienen nada que envidiarle a las pintadas por el famoso dibujante Vargas.

Supónganse Uds. como será esa imaginación de mi Brig. Torres, cuando está inspirado, bueno eso debe ser prohibido para menores de 60 años. Entre otras de las propiedades de Manuel G. está la de ser consejero de cuantos ven en él a la persona indicada para tales casos. Su especialidad en tal sentido es en asuntos sentimentales amorosos. A su camarote concurren, cuantos reciben en el día cartas en sobre de color; yo creo que "Pluto" le profesa especial cariño por lo bien que le han salido los consejos que le ha dado con respecto a sus relaciones amorosas con "Rosario".

Dios guarde al Brig. Torres, para beneficio de cuantos seres vivimos en esta Escuela.



## Pijamas "Primavera Succes"

Uselas y una a la comodidad, la elegancia del corte perfecto en un material acabado. Su duración no corresponde a su bajo precio.

# HIJOS DE M. FADUL

Calle de las Carretas y Colegio.

**EDIFICIO FADUL TELEFONO 26-21.**

# EL NIÑO PRECOZ

Así tal como lo pueden ver en la caricatura que se adjunta, llegó a la Escuela Naval, un muchachito, con más malas mañas, que las que traen de costumbre ciertos aspirantes. Desde su ingreso a la Escuela se caracterizó por lo bolearo con todo el mundo, aprovechando que por sus apariencias, a cualquiera le daba lástima tomar represalias contra ese muchachito atrevido. Lo peor del caso, es que parece que esa maña se le ha quedado de por vida, pues hoy, cuatro años largos después de aquellos hechos, sigue siendo tan bolearo como antes y ahora con mayor razón, ya que se encuentra revestido de la autoridad brigadieril.

Lo peor del caso, es que siendo Brigadier del personal Auxiliar con ellos si las va a las mil maravillas y en ocasiones se manifiesta como llamamos aquí, cachisimas de ellos.

El sobre-nombre de Pelado, procede de esos tiempos en que verdaderamente lo era, arora, no tiene nada, al menos que nosotros sepamos, que lo acredite como tal.

Una de las principales preocupaciones del Pelado en beneficio de la Institución, consiste en lo que él llama "cuele del personal" que correspondería a lo que en Rusia llamaban en la pasada guerra, una purga. La idea que sugiere es la del traslado de gran cantidad de gente para la Marina Mercante. Con tal objeto tiene una lista de más de veinte individuos. La idea en sí lo único de malo que tiene es que no incluye su autor.

En los últimos tiempos se ha merecido el nuevo título de Capitán Tormenta, debido a que habiéndose dado cuenta de que ya no es un Pelado, ha resuelto



hacerse sentir en toda forma. Por esto es por lo que cada vez que toma el mando sucede algo así como si un chubasco se precipitara sobre cuanto ser viviente se encontrara a la vista.

Debido a estas energías, cogió una vara estupenda con el instructor de infantería. A él se le confió la comandancia de la tan famosa escuadra Meléndez que con tanto acierto actuó durante las pasadas maniobras de Infantería de Marina que practicó la Escuela en la Goajira.

Mirando al Pelado por otro lado, vemos que tiene un modo muy especial de ser, y entre otras cosas cuenta con un léxico de propiedad y uso particular. Para él, un recluta es un Canibal, y un individuo del Personal Auxiliar es un cafre. Lo mejor del caso es que tanto los Caníbales como los Cafres le tienen una estimación y respeto especiales.

Del cuarto de botes ha hecho un refugio excelente y allí pasa gran cantidad de tiempo, metido comentando todos los acontecimientos del día y como se dijo al principio de estas líneas, bolearándose con todo el mundo.

Hasta el próximo número mi Capitán.

# SIN TITULO,, PONGASELO

Un fenómeno ha pasado, que a decir de los cadetes revolucionarios las ciencias astrales, o mejor las astronómicas, echa a tierra los trabajos de grandes científicos, destruye calendarios, retarda en 96 horas la rotación de la tierra en su recorrido o la adelanta en 72 aún no lo sabemos.

El hecho no es muy claro y mas bien confundidísimo. Es miércoles 29 de Mayo, según cálculos que habíamos sacado de un almanaque de Robustina, propiedad del Chino Barona (en cuya portada aparecía su retrato como propaganda) comprobamos que el día siguiente era día de fiesta, día de la Asunción del Señor; y de acuerdo con la costumbre universal de llamar jueves al día que sigue al miércoles y 30 al que sigue al 29, sacamos la conclusión definitiva: "Mañana es jueves 30 de mayo, día feriado", es decir, para nosotros los cadetes, mañana tendremos relativo descanso, no habrá clases ni servicios, en fin un domingo entre semana. Algunos cadetes se dedicaron a la caza de unos cuantos pesos para invitar a la pelada a matinée, otros decían: "Acabaré de leer" Cinco kilos de cosas 'de Jardiel Poncela', o sobándose los ojos y bostezando; "Dormitaré como un angelus desde el orto hasta el ocaso..." Así hacíamos planes para el esperado jueves feriado Amanece el "Jueves", no hay gimnasia, no hay na-

da extraordinario que demuestre alteraciones en los fenómenos cósmicos... todo normal: "Jueves Feriado". Se iza el pabellón, se lee la orden del día, se efectúan los relevos, cuando Oh! Primer Cataclismo! El señor Comandante de la Compañía sube la mano a la gorra, saluda con energía y pronuncia la frase causa del fenómeno: "Oficial de Guardia, hoy es Sábado, por lo tanto Rutina de Sábado", éste gira sobre sus talones dando una media vuelta perfecta, haciendo simbrar sus espolines (es oficial de Infantería) y trasmite la orden no sin demostrar trastorno; "Brigadier Mayor acá, hoy es Sábado" Y el Brig. Mayor da un salto de la fila, trata de esclarecer... pero de su boca no sale sino el clásico: "Como ordene mi Teniente" y llama a los brigadieres a concilio: "Brig. de sección acá, hoy es sábado", uno de ellos no resiste el golpe y trata de objetar: "Permiso mi Brigadier hoy es Jueves día feriado". "No Brigadier es Sábado lo ha ordenado el comando" y se oye de nuevo: "Como ordene mi Brigadier". "Y todos después de dar la misma vueltecita del Brigadier Mayor se dirigen a sus cursos: Cadetes de 4º año, hoy es sábado", lo ordena la Dirección. "Cadetes de 3er. año, hoy es sábado, lo ha ordenado el Comando", y el de 2º año, reflexionando un poco y viendo que entre Dirección General, Comando y Dirección de Estudios, la más acertada para hacer semejante cambio, de Sábado a Jueves o de Jueves a Sábado, es ésta última, debido a los modernísimos aparatos de astronomía que posee, dice: "Pupilos de 2º año, hoy es sábado lo ordena la dirección de Estudios". Hay conatos de rebelión, todos murmuran, hablan. Yo por mi parte, miré hacia atrás temiendo no ver la Bahía en su sitio normal, luego hacia el occidente esperando ver la salida radiante del sol, busqué el edificio de la Escuela, el cual debía estar invertido, miré a cadetes y oficiales quienes debían estar caminando en la cabeza, y busqué en el firmamento nuestros destructores, cañoneros y pequeñas embarcaciones que debían andar entre las nubes, ya que la gran pelota terrestre retrocedía en su avance o avanzaba velozmente (De Jueves a Sábado) todo debía estar al revés. Pero con asombro ví que todo estaba al derecho, creí entonces que mi mula (cabeza), que hasta entonces me había trabajado mas o menos normal, había sufrido un desajuste general y que ella era la que estaba al revés. Al descuido del briga, me subí la mano al cuello donde creía encontrar mis cabellos en desorden, y como me picara un zancudo en la breva me fuí a rascar, pero

MOTONAVE

MONTERIA

El barco más seguro y el mejor de su genero. Servicios entre CARTAGENA, Tolú, Cispata y Colón.



El de Mayor confort, mas rapido y el mas cómodo.

a la frente, a la cumbamba, a todas partes, pero a mi mano se dirigió al cerebello, luego a la coronilla, socorrer mis ofendidas ñatas no apareció. Miré a babor y estribor y ví que los demás cadetes hacían las mismas contorsiones, y me tranquilicé: "Sin duda, hay fenómeno y hoy es Sábado en vez de Jueves.

Sin embargo, cuando tuve un segundo de descanso, busqué calendarios de Pielroja, de Bristol, de Cafiaspira, a qué el Bowditch, hice cálculos de sol y de otros astros imaginarios (yo no los veía pero me imaginaba su situación) y todos me dieron el mismo resultado: "Jueves 30 de Mayo, día feriado" Por la tarde ví al mayordomo que le decía al oficial-Contador: "Como hoy es sábado, necesito el dinero para comprar las provisiones de la semana" me sentí de nuevo mal y fui a la sala de los suplicios (sala de Ingeniería) y después de aprovisionarme de buena cantidad de tuercas de todos los calibres de tornillos y de un buen atornillador, me fui a ver el médico y a pedirle me trabajara en la mula y me la ajustara; pero qué desilusión, el enfermero haciendo mala cara me dijo: "Cadete, hoy no hay consulta, no sabe que es jueves, día feriado? Viendo tanto desbarajuste, resolví esperar a ver que día era el siguiente.

Amanece el nuevo día, esperábamos hubiera mi-  
sa, pues como el día anterior había sido sábado, lo mas seguro era que el día siguiente fuera domingo, aunque los calendarios dijeran que era viernes cuando oh! Segundo Cataclismo. En la orden del día apareció un nuevo artículo que acabó de poner todo al revés: "Mañana será jueves". Y quedamos sin saber que día era, pues se presentaban tres corrientes cuyas teorías eran irrefutables: Los que alegaban que era viernes, con el chino Barona a la cabeza, pues lo decía Robustina; los que decían que era miércoles, pues era víspera de jueves: y los que decían que era domingo, pues era el día siguiente

al sábado. Y llegó el día que era verdadera trinidad: miércoles, viernes, sábados, tres nombres distintos y un solo día verdadero. Siguió la bola terrestre rodando, y aún no sabemos en qué día estamos pues hasta ahora no ha salido el artículo en la orden del día, que nos lo diga, para poder hacerle invitaciones a la pelada, ya que puede suceder que la invitemos a cine el jueves y como cumplidos que somos vamos un viernes...

Los efectos de fenómeno han sido los siguientes: En general los cadetes dicen que ya no le tienen miedo a ningún fenómeno ocasionado por trastornos en el movimiento planetario; que ya no los asustan con la semana que no traiga viernes y que ya no se dejan tomar el pelo con el 29 y el 30 de Febrero. No hemos visto acaso, una semana con 2 jueves, 2 sábados, un domingo que es miércoles y viernes al mismo tiempo? Solo advertimos a nuestras amistades de muros para afuera, que cuando sean invitados a alguna fiesta a la Escuela, un sábado por ejemplo, averiguen a qué día corresponde en el calendario de Uds. no sea que se nos aparezcan un lunes, nuestro y en vez de baile haya infantería.

Hay cadetes optimistas, que esperan se repita el fenómeno en mayores proporciones y favorablemente, en tal forma que obtengan su grado un año antes. Pero lo que sí no hay es quien diga, que el 11 de noviembre de 1946 día de truenos y relámpagos (lectura de calificaciones) estará representado para algunos, por el 11 de noviembre de 1945, ya que a Dirección de Estudios con mi Teniente Erazo a la cabeza y asesorada por mi Teniente Prieto, de acuerdo con sus cálculos astronómicos y teniendo en cuenta que cada uno de sus pacientes tienen un meridiano propio, ha pronosticado el retardo de la tierra en 365 días.

De muros para adentro:

H. ONEROM OTSUGUA

## ALMACEN ESPRIELLA

Siempre los mejores artículos para caballeros

### Exija Camisas P A R K

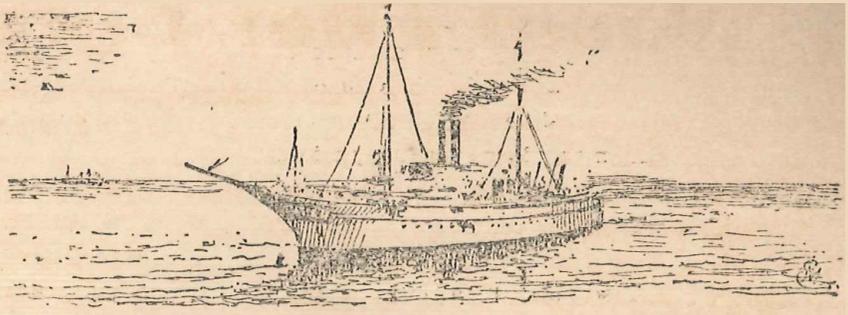
TELÉFONO 27-01

# Naval Film Corporation

PRESENTAN

Huracán .....	Con Capitán Tormenta (Meléndez)
Tambores del Congo .....	Con Cadete Torpoil Jiménez
Los Indios Tabajaras .....	Con Cadete Revelo
El Chico y la Dama .....	Con Cadete Alvaro Vargas
El Niño de las Monjas .....	Con Recluta Mac Bride.
Trampas de Amor .....	Con Ricardo Fernández
Apolo me llaman .....	Con el Gato Martínez
Ora Ponciano .....	Con el Toro Moreno
Toda una Vida .....	Con Magín Ortiga
Cuéntame tu Vida .....	Con el Gato Reyes
Rin-Tin-Tin .....	Con el Perro Vera
Matusalén .....	Con Tulcruza
Rostro Pálido .....	Con Cadete Minning (Tapias)
Entre la espada y la pared .....	Con los Cadetes de Primer Año.
La Carga de la Brigada Ligera .....	Con los Cadetes de Cuarto Año.
Morena Gitana .....	Con el "apuesto Carbreruno"
Don Quijote .....	Con el Cadete Alvaro Uribe
Dos Novias para un Marino .....	Con Carlitos Del Valle (bobo California)
Idolo, amante y héroe .....	Con el Pitcher Ciro Augusto
Si no eres tú .....	Con el Mono Perilla
De Corazón a Corazón .....	Con el Mono López
El Hombre y el Monstruo .....	Con el Oso Baquero.
El día que me quieras .....	Con el Cadete Quijano.
2 bobos en Oxford .....	Con Marejú y Pajarote (Lemus)
Romeo y Julieta .....	Con Daniel Maldonado y.....
Lo que el viento se llevó .....	Con M. G. Torres
El Gendarme Desconocido .....	Con el Cadete Trujillo
Las Mil y una Noches .....	Con el Cadete Jefe (G. Fernández)
El Cisne Negro .....	Con el Cadete Cifuentes
Aquella Noche en (el) Río .....	Con el Cadete Varela
Marinero de Agua Dulce .....	Con el "Pote" García y el "seco" Sulbaran.
Escuela de Sirenas .....	Con el Sagrado Corazón (Colegio)
Tarzan contra el Mundo .....	Con el Cadete Rodríguez J.





## Comentarios a un Crucero

Los cruceros y todos los viajes marítimos que hacemos los cadetes, se programan únicamente con fines de instrucción y de aplicación práctica de la teoría estudiada en tierra. Pero sucede que el cadete, con su genio siempre alegre y su espíritu aventurero, anda buscando en todo, algo que venga a satisfacer sus deseos. Es esta la razón por la cual le sucedan al cadete tantas y tan variadas peripecias.

En el pasado embarque tuvimos la rara oportunidad de viajar a bordo del viejo "Cúcuta" o como lo llamamos familiarmente "la abuelita de la Armada". Y digo que rara oportunidad, porque este es un buque mercante y nosotros siempre salimos en barcos de guerra. Es este un buque enormemente grande, lleno de pasadisos, de cámaras, de bodegas y cubiertas que si apenas se alcanzarían a conocer después de mucho tiempo de vivir a bordo. Desde dos días antes de embarcarnos comenzó el trasteo de toda la cantidad de corotos, como dicen los chicos venezolanos. "Que hay que llevar veinte cajones con menaje, diez mesas, la nevera, el piano, el billar y no se cuantas cosas mas, pero eso no importa; para eso están los reclutas y ellos que son tan activos, serían capaces de cargar no solo con eso sino mucho más.

Pues bueno: así que tanto cargue y cargue, al fin se llegó el día de embarcar. Desde las tres de la mañana estábamos ya los cadetes en pie y listos para iniciar nuestra marcha hacia el muelle de la Base. Yo me supongo que equipados como estábamos, mas bien pareceríamos miembros de algún escuadrón de asalto ruso. Escasamente si se veían las patitas de tal cual cadete debajo de esa mole de cosas que formaban el enorme talego de mar, el salvavidas, la hamaca, el fusil, las cartucheras, las

cajas de proyectiles y no recuerdo que otra cosa, tal vez los barriles de agua dulce; y encima de todo, eso sí, la gorra americana para las franquicias que pudieran venir.

Después de mucho esperar, por fin se oyó la inconfundible voz del Chato y Negro Díaz, la suprema autoridad cadeteril de la compañía. "Al muelle sin compás mar". Y así nos fuimos embarcando uno a uno hasta el último que fué PLUTO, que no vayan a creer los que no lo saben, que se trate de algún ser humano que lleve tal nombre: Nó, se trata de nuestra simpática mascota, perteneciente a la especie de los canes. Pluto iba ha hacer aquel día su primer embarque y con tal motivo, el Dr. Carlos Martínez S. médico de la Escuela, le había formulado un frasco de modersil, droga usada por él (el doctor) con magníficos resultados en el crucero de fines del pasado. Pero resulta que Pluto tiene magníficas condiciones para el mar, cosa que no le sucede a todo el mundo, y no se dió por enterado de que aquella casa tan rara y tan grande se movía de la manera mas atroz.

Una vez embarcado todo el mundo, y listo para el zarpe, dos roncós pitazos resonaron en la calma de la bahía y el Cúcuta con toda la imponencia del caso se hacía a la mar.

El viaje se hizo en magníficas condiciones. Allí había espacio para todo. En la bodega número dos, que nos servía de rancho tuvieron lugar todos los preparativos y las instrucciones necesarias, para el gran desembarco armado que harían en las costas de la Goajira las aguerridas escuadras "Meléndez" y "Ortiga". Todo estaba divinamente planeado para que resultara a las mil maravillas. El plan dado por el señor Teniente Sánchez, instructor de Infan-

tería de la Escuela, fijaba como objetivo, tomar por asalto y a bayoneta armada, las posesiones del famoso cacique "Chinchirinchi" y regresar a bordo en el término de la distancia, trayéndolo vivo o muerto lo mismo que a sus siete encantadoras descendientes, estas sí lo mas vivas que se pudiera. A bordo todo se hacía facilísimo y el buen éxito de la expedición se daba por contado.

El plan no podía ser mas halagador y todos esperábamos por momentos el día en que habríamos de llegar a Bahía-Honda, lugar de los acontecimientos. Pero sucede, que pasaron los días y los días, se llevó a cabo la expedición a tierra pero por ninguna parte encontramos los tales dominios del mencionado cacique, y lo que es peor, ni rastros de lo que nos habíamos formado la ilusión de que fueran las tales encantadoras descendientes. Por ejemplo la mayoría de los reclutas se las suponían vestidas al estilo Hawaiano. Supónganse con cuanto interés llevarían a cabo el desembarco.

Ahora me acuerdo de lo que le pasó a cierto cadete de primer año, que se encuentra locamente enamorado en Cartagena. Pues bien: cierta tarde, después de una instrucción de marinería y que por cierto estábamos bastante cansados, se quedó dormido como un angelito encima de un montón de chalecos salvavidas. Verlo allí y ocurrírsele a los cadetes toda clase de maldades fué una sola cosa. Pues como Pluto andaba por allí él se prestó para to extrañado el cadete, porque aunque los sueños, del cadete del cuento, Pluto le dió no muy a su voluntad unos cuantos besos, y para qué decirles que el animalito nunca se había visto correspondido con tanta vehemencia. Pero resulta que un tanto ertrañado el cadete, porque aunque los sueños, sueños sean, él siempre se dió cuenta de que, la co-

sa no andaba con él y al volver a la realidad de las cosas reaccionó en tal forma que el inocente de Pluto estuvo a punto de ir a parar por un portillo, a semejanza del profeta Jonás, en el vientre de una bestia marina.

Otra de las aventuras ocurridas en Bahía-honda, fue la del Sr. Guardiamarina Nieto. Se me olvidaba decirles que por esta época el viento azota de una manera violenta las costas del norte, haciendo de las bahías mares pequeños por la violencia de las olas que se forman. Pues bien. Una mañana se le ocurrió salir en ballenera junto con los cadetes del cuarto año, dizque a dar unas vueltas por la bahía: pero como no todo lo que se propone le resulta a uno, aquella vez tampoco le iba resultando muy bien a mi Guardiamarina. Baste con decirles que allí aprendieron a la maravilla la manera como se navega en cía y el modo como se conocen a fondo las costas del lugar. Pues mis amigos fueron a parar al final de la bahía, allá también a la mañana siguiente. Todo aquello fue un desastre completo: hasta el timón de la ballenera se fue a pique. Allí fue cuando maldijeron los tripulantes la ausencia del Teniente Sánchez. Con toda seguridad si él hubiera estado allí, muy otro hubiera sido el fin de la historia, ya que posee el extraño don de gobernar los botes sin eso que llaman timón.

Por fin vino el día de la esperada franquicia en el puerto de San José de Bahíahonda, habitado en su casi totalidad por indios goajiros, que le dan al pueblo un carácter verdaderamente típico. Allí fue donde estuvieron a punto de quedársenos para siempre varios compañeros, quienes trataron de reconocer a individuos bastante semejantes. Pregúntele si nó a Sulbarán, a Sandoval, a Jorgito Vera y a Var-

U s e  
**CALZADO BEETAR**

Cartagena

Colombia.

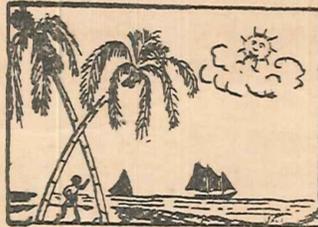
guitas si no fueron agasajados magníficamente por las damas de Bahía-honda, quienes se encontraban complacidas de ver cómo individuos tan parecidos a ellas formaban parte de la Armada de la República de Colombia. Y los muchachos quedaron muy contento, ya que a bordo regresaron en guayuco y con su collar de pepas cada uno, y ya no entendían sino en goajiro. Así que el resto de los que salimos a reconocer el lugar nos vimos completamente defraudados pues no se nos prestó la mínima atención.

En Bahía-honda también le ocurrió a nuestro amigo Baquero un percance bastante grave, como fue el de haber perdido su equipaje al trasbordar del remolcador, al planchón que los llevaría al Cúcuta. Al día siguiente tuvo eso sí la buena suerte de salir a las playas a buscar sus caras prendas, y no con sorpresa vió que un nativo caminaba como a doscientos metros, perfectamente equipado y luciendo en el pecho las insignias de cadete de Tercer Año.

Verlo Baquero y emprender veloz carrera fue cosa de instantes. Sobra decir que el pobre indio tuvo que abandonar todo lo que había encontrado en la playa, antes que exponerse a ser devorado por el feroz "Oso" que avanzaba a pasos desmesurados. Es esta una de las pocas veces que Baquerito a bendecido a la naturaleza por haberlo dotado de caracteres tan inconfundibles que le han valido que lo llamemos entre nos "EL OSO".

Y así por el estilo le ocurrieron a cada uno de los cadetes su aventura. No me pongo a narrarlas todas pues temo que el señor Jefe de Redacción termine por decirme que el espacio se agota y quien sabe cuantas otras bellezas.

Ya vendrán mas cruceros y con ellos sus consiguientes aventuras, pues los cadetes siempre están listos a divertirse lo mas posible mientras el tiempo lo permita.



## La Fábrica de Calzado LA "CORONA"

Fábrica Modelos Especiales  
Para la Marina Colombiana

### EL CORTE AMERICANO

Agencia Exclusiva. - Calle de El Porvenir No. 60

# RIASE, ES UNA ORDEN

## NOTICIAS DE ABORDO

Informaciones fidedignas dan cuenta de que al Cadete Maldonado le gustan mucho los mangos de Manga. Esperemos a que maduren las calabazas que también son buenas.

—Noticias llegadas del Cabrero informan que nuestro apreciado amigo Gabriel O'Byrne casi se desmaya cuando le tomaron las medidas para el "cajón". Afortunadamente le quedó chiquito y ha vuelto a quedar tranquilo.

—Otra noticia: de Manga informan que el "Chato Preciado" también quiere comer mangos de los de la calle real. Cuidado con la Pepa!!

—Muy alarmada se encuentra la Compañía de Cadetes, por no saber el paradero de su Brigadier Mayor en los días de franquicia; vamos a tener que amarrarle una cuerda en una pata para ver dónde se mete, porque lo que es él por ninguna parte asoma las narices.

—Bastante resentido (No de salud) ha quedado el Doctor Carlitos Martínez después del inesperado baño del tres de julio en el muelle de la Escuela. Algunos dicen que no se le mojó sino la cabeza. Qué más querían?

—El mismo tres de julio se secó el papayo que teníamos en la Escuela debido a que le echaron agua salada.

—El Profesor Carreño atravesó el patio número uno en dos décimas de segundo cuando trataron de agasajarlo sus discípulos de primer año. Allí demostró que la línea recta es el camino mas corto entre dos puntos.

—Tulio Enrique Cruz ofrece sus servicios como fabricante de composiciones poéticas, sonetos, acrósticos y "pentagramas", todos hechos sobre medida y en el término de la distancia.

—El Brigadier Magín pone a sus órdenes su fábrica de Bloques y Piedras de larga duración y del tamaño que se desee.

—Solicítase Cadete que vaya a estar desocupado en Bogotá para que monte en tranvías y en ascensor a Marejú y al chiquito López.

—Los estudiantes de "Resistencia de Materiales" esperaban con ansiedad la llegada de los nuevos reclutas para experimentar las nuevas fórmulas.

—Gran éxito ha tenido la inauguración del almacén el "Recluta". Mercancías de primera calidad y a precios sin competencia.

## CASOS Y COSAS DE UN CANTINERO

En la cantina de la cámara de cadetes, lo mismo que en cualquier cantina, existe, lo que con mucha razón se le ha llamado "Un gato de mostrador". Pues bien. El dicho gato llena a satisfacción todos los requisitos necesarios para obtener tal título. La vida del gato, es muelle en todo el sentido de la palabra, ya que lo único que hace es permitir el atraque del que tenga alientos pecuniarios como para arribar a tal sitio.

Además de eso, es regordete y cachetón, duerme todo el día recostado en el mostrador y no le gustan los ratones, de aquí que el cadete Luis Díaz no le permite la firma de un vale ni que vaya disfrazado da ratica.

Es perezoso, y eso sí, cuando ve otro animal por ahí cerca, y más de esos que llevan una vida no tan descansada, saca pecho, se empapuja, y hasta gruñe; pero estamos seguros de que de ahí no ha de pasar nunca. A ese gato le gusta el boxeo cosa que a nosotros también nos encanta; lo único es que en todos los encuentros en que lo hemos visto actuar, se le descompone según él, una de las manos, cosa en la cual no creemos nunca ni el médico tampoco.

Cuando toma, porque eso sí, es una fiera para el trago y según él es la copa más brava de Ocaña. le da por pelear, esto siempre y cuando que por los costornos se encuentre media compañía de cadetes: entonces sí, se trepa en una mesa, y maulla: "aquí no hay más mancho que yo". Afortunadamente están respaldadas sus palabras por una registradora que levantada a dos manos, manos "lobas" espera cual es el que no es tan macho.

Como resultado de estas facultades, para empinar el codo ha resuelto ser un fanático admirador del equipo de peloteros "Poli-Nal". para ellos, es Dn. Arturo de Córdova, señor Cadete Naval, a la vez que, para muchos otros es Jorge Negrete, el ídolo de las niñas románticas y para la nómina de la Escuela Naval, es Dn. Eduardo Martínez y Badillo de los de Ocaña....

**NOTICIAS DE A BORDO**

Según las últimas "bolas", se sabe que dentro de muy poco tiempo será inaugurado el programa radial La Hora De Los Enamorados, transmitido hasta todos los rincones del mundo por las famosas radio-difusoras Mantilla, Ortiga, etc. Se sabe que como artistas principales actuarán los siguientes cadetes: Carlitos del Valle y su conjunto "California road". Maldo (el niño precóz de la Escuela) quien interpretará toda clase de obras, en el modernísimo instrumento llamado Theremín, que se acciona por inducción eléctrica. Michín y su conjunto, con micrófonos instalados desde la calle de Santo Domingo. Gabriel O'Byrne con su charla "Ecos del Cabrero". El gran cantante Carlitos Vásquez. Se anuncia que para la primera audición, el gato Martínez preparará la canción de ("La Pulga"), que será interpretada por el coro de los (Perros). La parte poética está a cargo del afamado vate Tulio Enrique Cruz quien tendrá sus micrófonos instalados en cualquier parte.

Se reciben toda clase de solicitudes para colaborar en este programa; condición presentar documentación completa al Director de la Radiodifusora Brigadier Magín Ortiga.

**LOS CABALLEROS**

DE BUEN GUSTO



QUE DESEAN VESTIR EN FORMA IMPECABLE PREFIEREN A

**DATTENIN**

VISITENOS. PORVENIR NO 68. TEL 81-51.

**CHANTECLAIR**

Cosas de las más difíciles la descripción completa de lo que es un gallo enamorado.

Parece como si en su sangre bullera todo el romanticismo español mezclado con el ardor de los habitantes del trópico. Se pasea orondo por su gallinero y mira a uno y otro lado como para repartir a todos sus emociones y alegrías; canta, y su canto sonorísimo y claro se deja oír desde muy lejos como una oración al amor inmenso que hay en su vida, como una caricia a aquella palomita juguetona y travieza de plumas suaves y sedosas que hacen las pesadillas del más tenorio de los gallos.

Nuestro "Gallo" está enamorado y lejos de apartarse de sus congéneres, se acerca bastante al modelo expuesto. Cuando está franco, sus glostoradas plumas brillan más que patada en espinilla y su pico, su modestísimo pico, su mayor atractivo personal,

**LOTERIA DE BENEFICENCIA DEL ATLANTICO**

(Su Lotería Preferida)

NUEVO PLAN DE PREMIOS

Desde el Sorteo Número 132, de Julio 3 de 1946

1 PREMIO MAYOR	.....	\$ 7.000.00
(cada fracción gana \$ 500.00).		
2 PREMIOS DE \$ 140,00 c/u	.....	280,00
para los números anterior y posterior al MAYOR (cada fracción gana \$ 10.00).		
16 PREMIOS DE \$ 17,50 c/u	.....	280,00
para los 8 anteriores y 8 posteriores sub-siguientes (cada fracción gana \$ 1.25).		
9 PREMIOS DE \$ 112,00 c/u	.....	1.008.00
para los terminados en las 3 últimas cifras del MAYOR (cada fracción gana \$ 8.00).		
90 PREMIOS DE \$ 16,80 c/u	.....	1.512,00
para los terminados en las 2 últimas cifras del MAYOR (cada fracción gana \$ 1.20).		
900 PREMIOS DE \$ 5,60 c/u	.....	5.040.00
para los terminados en la última cifra del MAYOR (cada fracción gana \$ 0.40).		

1.018 Premios por un valor total de ... \$ 15.120,00

Valor de cada billete de 14 fracciones ... \$ 3.50  
 Valor de cada fracción ..... 0,25  
 (Para billetes vendidos fuera del Departamento del Atlántico).

JUEGA TODOS LOS MIERCOLES A LAS CINCO DE LA TARDE EN BARRANQUILLA.

Agente para Bolívar:  
**M. VIVES PEREZ** — Plaza de la Aduana.

su parte de personalidad definida, en fin, el "Sumito" de su ser "gallino", se alcanza a ver todo coloradito y majestuoso esperando las futuras invasiones de polipos y "Corneteras" con una simentada seguridad.

Arrastra un ala, hace traquiar las espuelas, ensaya su nuevo canto y esponjándose todo, se dirige a lugar de sus actividades, al gallinero del vecino.

En todo el día no se le ve, no se sabe por dónde ha desaparecido, no podemos averiguar qué camino se puede seguir para encontrarlo, pero se hace de noche y entonces aparece nuestro "líder", todo "buchichorriao", con sus plumas en desorden, con su pico vuelto una miseria. Tristemente le oímos contar la historia, nos cuenta con voz entrecortada por los sollozos cómo un gallo más grande que él abusando de sus nobles y decentes intenciones le arrugó las plumas y maltrató escandalosamente su pico.

Revolcándole la correspondencia a esta romantica gallinácea encontré algo parecido a una declaratoria, mal atajado, algo que podía ser un plagio de Bayona Posada (hay que anotar que es muy adicto a escribir igual a García Lorca), pues en la famosa carta decía:

"... La doliente historia de mi pollo inquieto te dice al oído

con amor rendido  
lo que tu presentes y que nadie oyó  
para mi ventura, para mi desgracia,  
en el gallinero que la vida espacia  
tu eres la pollita, Chanteclair soy yo..."

Don Roque.

## CANCIONES

La canción del recluta: "Tengo un querer y "lo llevo tan adentro".

La del antiguo: "Si yo tuviera corazón".

La del cadete en relación: "Si amarnos siempre nos juramos".

La del Comandante de Compañía cuando quita salidas: "Mira no te vayas, quédate conmigo".

La del fusil: "Acaríciame, acaríciame, que yo quiero sentir tu perfume divino".

La de Del Valle: "Anoche soñé, que tú me querías"

La del Mono Fernández: "Cuando será domingo para volver".

La del Toro Moreno: "Posó su boca sobre mis labios".

La del Gato Reyes: "Quisiera que no fueras así".

La mia: "Me llaman compae Chipuco"

La del Gurdiamarina Mutis: "A Relación"

La del Brigadier Mayor: "Te advierto una vez más"

La de Lemus: "Es una cosa chiquita..."

La del Teniente Muñoz: "Ya tengo pa' lo del cura ahorrados catorce pesos"

La de Vásquez: "El que quiera esta sonrisa que se limpie con k o l y n o s".

## A QUIEN LE HA OIDO DECIR

"Batallón Naval, desfile de honor, con 22 pasos de distancia, y vista a la derecha, cubriendo y alineados y sin... embarrarla, márquen el paso, mar."

"Quiero advertir a la Compañía que se va a acabar la vainita esa... (Nota: antes y después de la comida).

"Canibal pase las viandas".

**Gran SASTRERIA**

**"LA MODA  
ELEGANTE"**

FUNDADA EN 1927

★ ★

Calle de las Damas  
y San Pedro Claver

Tel. 64-96

Cartagena - Col.

"Cámara, Cámara, Cámara, Ca... mara, dónde estaba?"

".. Si alguno les dice que no es así, díganle que se lo enseñé yo'.

"Villalba, súmeme los saldos".

"Vea cadete, consígame a Dokú o tráigame el gorro frigio de Forero".

"Inmundo, abajo esas escobas, asklóon; vamos a ver si pueden".

"Atención acá... no hay más comida"

### LO QUE USTED NO SABIA...

Que el Chato Díaz, es tan chato, que de lejos no se sabe si es que va o es que viene...

—Que el Sr. Jefe de Redacción está enamorado de... de-veras en el barrio de Masga.

—Que a Maldo, han dejado de sacarlo en la revista "Miniatura" únicamente en la sección "PERFILES".

—Que el Sr. Director de estudios, nos es persona a quien se le pueda tomar del pelo.

—Que 'Amacise', 'Tachuela' y el 'Toro', componen el grupo de nuestras distinguidas mecanógrafas.

—Que nuestras mecanógrafas tienen la ventaja de que no usan medias "Nylon".

—Que ninguna zapatería de Cartagena, se ha comprometido a fabricarle los "zapatitos" a Ricardo Moreno.

—Que de la lavandería informaron que a Gabriél O'Byrne le gusta el lápiz labial "Rojo Fuego".

—Que las chinas bogotanas esperan muy entusiasmadas la llegada de los cadetes: Eso mismo pasará en Cartagena para el regreso.

—Que los cadetes de Primer Año se las están dando de "Diesel" por la venida de nuevos reclutas.

—Que a cuatro peladas inseparables no les hemos podido ver la silueta cuando pasan en coche.

—Que el encargado de la sección humorística, tiene ya listo el ataúd para cuando el Brig. Ortiga lea este número de LA CORREDERA.

### GUERRA DE INGENIO.....

mando de Bombardeo, trabajando con un pequeño grupo de expertos.

En la noche del 5 de Junio se pusieron en acción las diversas partes del plan.

Dos grupos diferentes de buques se dirigieron hacia Cap. D'Antifer y Boulogne, escoltados por aviones que volaban en continuas órbitas, dejando caer cintas de aluminio para así producir ecos, en los aparatos de radar del enemigo, y hacer creer que se trataba de una invasión.

Al mismo tiempo, grupos de aviones mantuvieron una continua interferencia con las frecuencias de radar alemanes, afectando su sistema de alarma y protegiendo la aviación inglesa.

Grupos de aviones Lancaster se enviaban para atraer las fuerzas de caza alemanas, y alejarlas de los verdaderos sitios de desembarque.

Estos también ayudaban a hacer interferencias con el radar del enemigo. Mientras tanto, se llevaron a cabo falsas invasiones con tropas aéreas en diferentes sitios.

Se lanzaron maniqués paracaidistas, junto con grandes cantidades de cintas de aluminio para hacer creer que ésta invasión aérea era veinte veces más grande de lo que en realidad era.

El engaño fue un éxito; el enemigo abrió fuego sobre los buques que avanzaban sobre Boulogne con todos los cañones y reflectores disponibles y, lo más importante, envió el grueso de sus fuerzas de cazas nocturnos a interceptar a la aviación enemiga, bajo la impresión de que ésta estaba protegiendo la armada de invasión. Lanchas torpederas también fueron enviadas a atacar los invasores.

Los falsos descensos de tropas aéreas también produjeron reacción inmediata y retardaron la reacción del enemigo contra los verdaderos ataques de tropas aéreas al Este y Oeste de las playas de Normandía.



## EL COMISARIATO

de Elías Byter D.

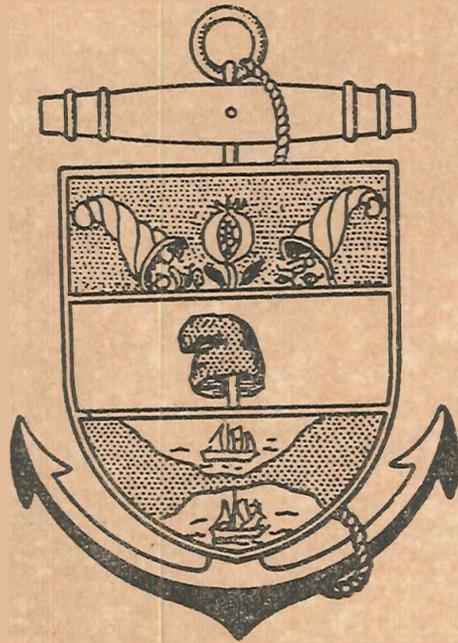
Pone a ordenes de la exigente ciudadanía Cartagenera, gran surtido de

**Doctor**

**Alfonse Patrón**

**ABOGADO**

Calle de la Moneda No. 31



# 'La Corredera'

Revista Oficial de la Escuela Naval de Cadetes

Dirección telegráfica: "CORREDERA"

---

Año VII - Cartagena, Colombia Julio de 1946 - No. 31

---

Registro No. 593 de 15 de Mayo de 1939

---

Dirigió: **ALVARO MANTILLA GOMEZ**

Como Sub-Director y Jefe de Redacción:

**RICARDO FERNANDEZ GUZMAN**

En la Administración: **HECTOR VERA AMADOR**

Dibujos de: **M. MONZON C. y M. G. TORRES G.**

Sección Humorística:

**EDUARDO MARTINEZ B. y JOAQUIN RODRIGUEZ S.**

Crónica Social: **GABRIEL ROBERTO REYES**

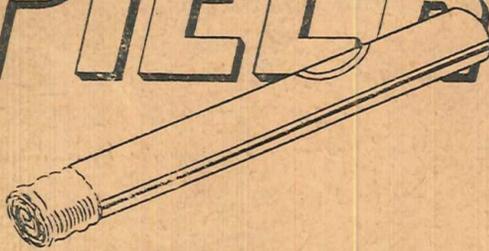
Secretarios:

De la Dirección: **JESUS LOPEZ GOMEZ**

De la Redacción: **BERNARDO HERRERA GOEZ**



# PIELROJA



## POSITIVO PLACER

Quienes practican  
el arte del "bien vivir",  
han hecho de PIELROJA su cigarrillo;  
lo encuentran siempre de todo su agrado.

*Lia Colombiana de Tabaco*