

LA CORREDERA



VIA CORREDERA
BOGOTA



Tulio Nel M. C. Bogota

Escuela Nav

Cartagena - Colombia.

Júlio de 1950

Jóvenes Colombianos:

La Escuela Naval Militar de Cadetes

posee todos los adelantos técnicos para haceros útiles a la Patria, a la sociedad y a vosotros mismos.

Ingresad a la Armada y podréis formaros un futuro en las especializaciones de:

Cubierta,

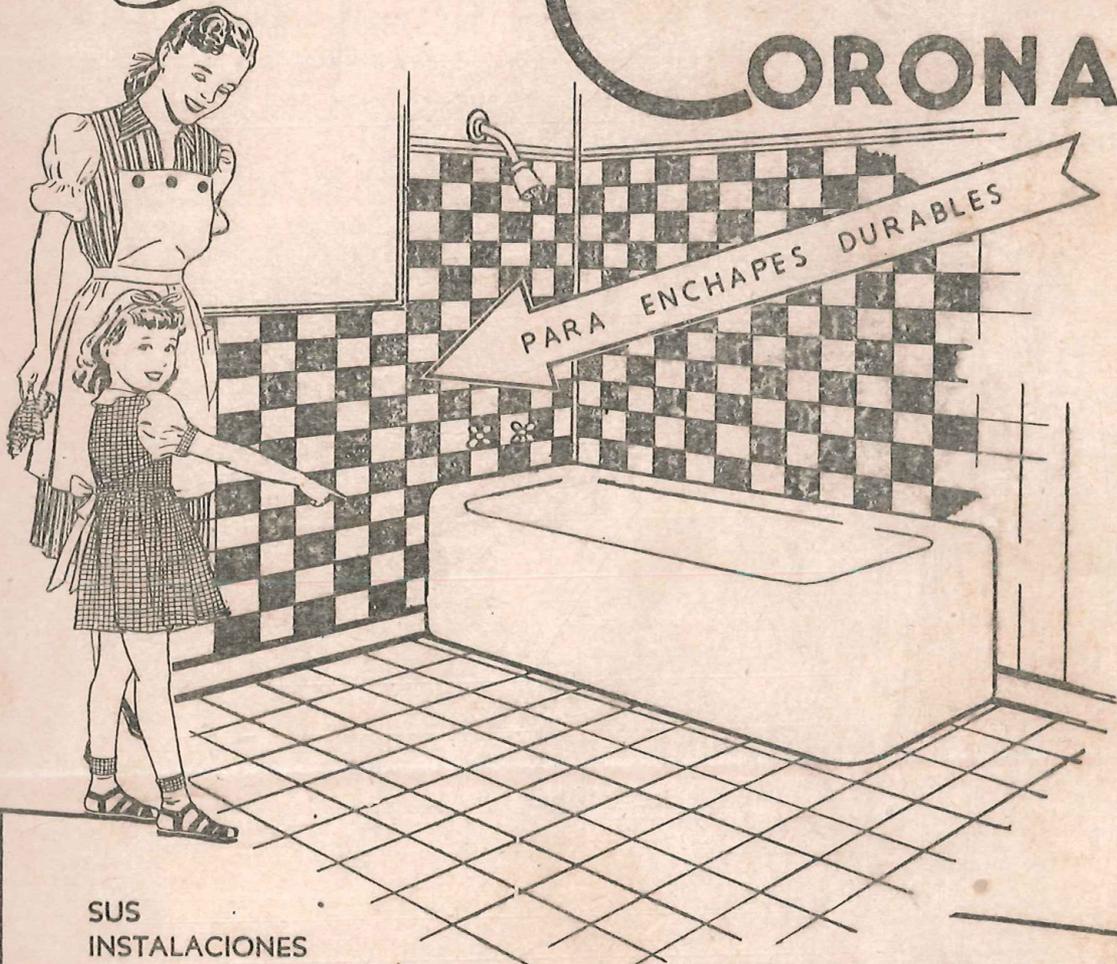
Ingeniería y

Administración Naval.

¡Cartagena os espera!

Baldosin de Porcelana

CORONA



SUS
INSTALACIONES
SANITARIAS, COCINA, ETC. SE MANTENDRAN SIEMPRE MAS LIMPIAS.

El baldosin de porcelana CORONA es casi indestructible y más compacto que sus similares.

Prefiéralo en sus obras porque es el único que verdaderamente presta el servicio que se le exige y nunca pierde su brillo.

Suministramos además, cornisas, ángulos y esquineros.

MOGOLLON

Dewar's
"White Label"
WHISKY ESCOCÉS



BARBUR HERMANOS

Distribuidores

Cartagena - Colombia

Almacén "LA ESTRELLA ROJA"

Calle de El Porvenir.--Cartagena.

Ofrece a Ud. los siguientes artículos: Pinceles finos para óleo.-Artículos de Electroplata, surtido completo.- Lámparas, pilas y bombillos Eveready.-Películas Kodak.- Productos Max Factor, Pond's, Bourjois y Lemaître.- Papel crespón Denninson.- Polvos Jhonson, Amens y Ross.-Vasos para agua y cerveza.- Copitas y vasitos para Whisky. Ollas de aluminio de todos los tamaños. Tijeras, Navajas de bolsillo y Mecánicas para peluqueros.- Dentífricos: Colgate, Koly-nos, Pepsodent y Squibb.-Cuchillas Gillette, Gem, Pal y Ring.-Útiles de escritorio.-Loza para servicio de mesa.- Libros y útiles para escolares.

Si necesita algo más, solicítelo al Teléf. No. 2706

LA ESTRELLA ROJA

Carlos Segovia L.

Por Radio: Carlovia.

La Comandante

REVISTA DE LOS CADETES NAVALES

Julio 24 de 1950

No. 40

CONTENIDO

EDITORIAL
NOTAS DE LA REDACCION
LA TUMBA DE MIRANDA
SABIA UD. QUE...
UN BARCO
ATRAQUE Y ZARPE
CUATRO VIRTUDES (Cuento).
DEPORTE Y CRONICAS
UNA MEMORIA (Ensayo)
NOTAS SOCIALES
ELLAS HABLAN
INSTANTE MARINO
DE TODO UN POCO (Comentarios).
MOMENTO
NI CONTIGO NI SIN TI
POEMA
RESURGIMIENTO DE LA ARMADA
MI VIDA, TU VIDA, NUESTRA VIDA...
INSTANTES OLVIDADOS



DIRECTIVA

Director:

Brig. Edgar Beltrán

Sub-Director:

Cadete Miguel Cediel.

Mesa de la Redacción:

Cadete Evelio Tróchez

Cadete Jorge Casas.

Gerente:

Brig. Julio C. Reyes

Dibujantes:

Cadete Benjamín Jiménez

Cadete Jaime Moreno.

Secretario:

Cadete Ernesto Tejada.

Editorial

Se han hecho en los 4 últimos años adquisición de 3 nuevas unidades; pero esto no resuelve sino en mínima parte el curso acelerado que debiera tomar la Armada Nacional en esta nuestra tierra colombiana, golpeada por dos mares cuya defensa se hace necesaria. El Gobierno talvez en sus múltiples preocupaciones administrativas no se ha dado exacta cuenta de que aquel puñado de idealistas quijotes del mar, bravos hombres del honor, guardianes perfectos de las tradiciones y gloria patrias, que cada un día al zarpar de puerto dejan más clara la imagen de Colombia cantando su nombre y sus costumbres por todas las latitudes, necesitan mejores medios, más naves de guerra y equipos modernos para su entrenamiento.

Se comprende la urgente necesidad del desarrollo de la Marina de Guerra como promesa nacional, pero aún no se ha dado un vuelco notable que acelere su ritmo, pues de otra suerte seguiremos al ancla.

El día 24 de julio se cumple el aniversario de la Batalla de Maracaibo con la cual se abrió un nuevo ciclo para la gesta heroica y el optimismo volvió por sus fueros bañando todo nuestro litoral.

Una vez más lejanos, sonaron los clarines, ondearon las banderas al viento y estremecida vitró el alma de Colombia al saborear el triunfo de uno de sus primeros hijos del mar, el bravo varón de Riohacha don José Prudencio Padilla.

Años han pasado desde que Padilla y sus invictos compañeros, se inmortalizaron con las caricias de la gloria, pero su nombre sigue siendo entre los seguidores del mar un símbolo; sus maneras una enseñanza; su sino un altar; su hazaña una reserva copiosa de patriótica inspiración.

Y es que a pesar de todos los cambios y mutaciones que pueda experimentar la humanidad jamás variara en ningún rincón del universo el concepto de amor a la Patria; cuando este concepto es elevado hasta ofrendar la vida por él, todos los seres humanos en espontánea solidaridad de sentimientos se inclinan respetuosas hacia esa virtud superior.

¡Felices los pueblos que en el curso de la historia, pueden mostrar hechos de sublime abnegación por la Patria; que tienen tradiciones de heroísmo, que traspasando frontera y mares pueden presentarse como el espíritu de una raza!

Son esas tradiciones las que ligan a todos los hijos de un país con lazos indestructibles de fraternidad, plenos de un orgullo del pasado y con fé en el porvenir; las que los alientan cuando por golpes de la adversidad se oscurecen los horizontes de sus ambiciones.

La Patria nunca habrá muerto, mientras exista una Armada que comulgue en estos ideales deseosa de encontrar siempre una nación tranquila, indivisible, libre y compacta solidariamente al rededor de nuestros gobernantes.

Por eso la lección de Padilla perdurará en la mente de sus sucesores en el mar, y, si llegare el caso, se oirá en nuestras naves el eco de su proclama: "¡La puerta del honor está abierta; el enemigo nos ataca y nosotros lo esperamos! ¿Qué mayor gloria podríamos esperar?"

"Superiores sus fuerzas; de nosotros el valor y decisión; le tememos? No!. Ni el Almirante Padilla, ni los brazos que tiene la honra de mandar, va ilarín jamás al ver al enemigo a su frente; sino por el contrario, ansían porque este momento llegue".

"¡Colombianos ser libres o morir!"

Notas de la Redacción

XVº ANIVERSARIO DE LA ESCUELA.

El tres de Julio cumplió el décimo quinto aniversario de su fundación la Escuela Naval. Con tal motivo se efectuó una solemne ceremonia en los patios de la Escuela con la asistencia de destacadas autoridades civiles y militares de la ciudad.

Con esta misma ocasión fué botado al agua el buque "La Espartana", construído íntegramente en los astilleros de la base, con planos y bajo la dirección del Sr. Capitán de Corbeta Ing. Ricardo Azuero.

CRUCERO DE INSTRUCCION.

Con el fin de fomentar en los nuevos Cadetes el espíritu marineroy poner en práctica los conocimientos obtenidos en el primer bimestre de estudios en las aulas de la Escuela; la Compañía de Cadetes embarcó a bordo de la Fragata "A.R. C. Almirante Padilla" y los destróyers Antioquia y Caldas, que bajo comando único efectuaron interesantes maniobras en la zona central del Caribe.

El embarque duró por espacio de ocho días correspondiendo a un millaje de 900 millas. En esta ocasión tuvimos oportunidad de conocer las Bocas del río Atrato e internarnos en las selvas del Chocó por las aguas del río León.

LA ESPARTANA.

Con catadrática voluntad, inteligencia, esmero y esfuerzo, un oficial de la Armada, el Capitán de Corbeta Ricardo Azuero, ha marcado un nuevo

capítulo para progreso y gloria de la marina Colombiana.

Primero fué el "Capitán Bynne" y ahora "La Espartana", los dos buques que en silencio en silencio de modestia y de gloria para el autor, deslizaron sus quillas desde el pequeño astillero donde nacieron hasta las sabias aguas en que flotarán eternamente.

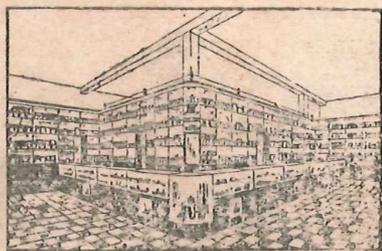
NUEVO CURSO DE OFICIALES.

Por disposición de la Dirección General de Marina fueron trasladados en comisión de estudios a esta Escuela los Ttes. de Navío: Alfonso Ochoa, Carlos Prieto S., Darío Forero, Jesús Valenzuela y Orlando Lemaitre, del cuerpo general. Alfonso Ochoa, Eriberto Posse, Gerardo Bravo y Mario A. Salcedo, del cuerpo de Ingenieros y el señor capitán de infantería de Marina Luis F. Millán. Quienes presentarán próximamente exámenes para ascensos a capitanes de Corbeta. Al presentarles nuestro atento saludo nos es grato hacerles llegar por intermedio de Corredera nuestras más sinceras felicitaciones por el honroso y merecido ascenso de que van a ser objeto.

LA REVISTA "ARMADA".

Acaba de aparecer el segundo número de la Revista "Armada", órgano del Depto. de Información del Estado Mayor Naval, a cuyo frente se encuentra el señor Tte. de Fragata Eduardo Meléndez Ramírez.

La revista trae artículos de indiscutible interés para los profesionales de la marina y para las gen-



Rápido Servicio a Domicilio
Teléfonos: 20 02 y 30 46

FARMACIA O. K.

Calle Porvenir y Vicente García.

Con secciones de Perfumería y
Regalos.

Departamento de Heladería,
Sodería y Dulcería.

tes que desean enterarse de nuestras posibilidades en el mar.

Como nota editorial, la revista ha escogido un interesante tema, en el que se plantea la necesidad de dar a la marina de Guerra toda la importancia que requiere para la correcta y adecuada vigilancia de nuestras costas.

NUEVO CONTINGENTE.

Ser marino es una profesión noble, honrosa, de sacrificios y de cariño. Es ante todo cumplir con la Patria, que es de los más caracterizados deberes del hombre.

Conocedores de este principio llegaron a la Escuela a formar el curso preparatorio 52 gallardos muchachos de las distintas regiones del país.

La revista de la Escuela les felicita altamente y les augura grandes éxitos a lo largo de toda la profesión.

El curso está integrado así:

Arenas Luis E., Avandáño Manuel, Avila Alfonso, Benavides Luis, Chacón Jaime, Borja Luis, Bermúdez Gonzalo, Caldas Alfonso, Castellanos Valentín, Queirolo Gastón, Garrido Aristóbulo, Gaviria Jaime, Guarín Guillermo, Flórez Gustavo, Sánchez Vitaliano, Yepes Roberto, Grau Rafael, Velasco Alejandro, Hernández Luis E., Jeréz José A., Jiménez Alberto, Kinderman Hans, Montalvo Reinaldo, Moreno Pedro, Moreno Raúl, Gutiérrez Alcides, Gutiérrez Fabio, Hernández Diego, Lineros Alejandro, Martínez Alvaro, Martínez Edgad, Martínez Rafael, Passos Alfredo, Orejuela Oscar, Pérez Jorge, Pérez Luis H., Rueda Rafael, García Herreros Víctor, Sánchez Eddie, Toro José I., Villamizar Eduardo, Pineda Oscar, Posada Guillermo, Ramírez Eduardo, Rangel Mi-

guel Rodríguez Aristarco, Santos Horacio, Tejada Ernesto, Torres José A., Tovar Alejandro, Pimiento Alejandro, Román Enrique.

CADETE ECUATORIANO.

Actualmente cursa sus estudios en esta Escuela el Cadete Ecuatoriano Queirolo Gastón, aventajado estudiante de la Escuela Naval del hermano país, quien por su consagración y méritos le valió hacerse acreedor a la beca ofrecido por el gobierno Colombiano.

Va con nuestra felicitación el deseo que el éxito haga honor a las muchas cualidades que posee.

NUEVOS OFICIALES DE PLANTA.

Por disposición de Dimarina han sido trasladados con gran acierto a ocupar diferentes cargos en la Escuela Naval, los señores oficiales que a continuación enunciamos:

Como Subdirector al Sr. Capitán de Corbeta Jorge H. Berrío.

Para Director de Estudios, al señor Teniente de Navío Jorge Taua.

Como Comandante de la Compañía de Servicios, al señor Tte. de Navío Ing. Guillermo Erazo A.

Para Comandante de la Cía. de Cadetes, al señor Tte. de Navío Francisco Romero B.

Como oficiales de deberes generales, a los señores Ttes. de Fragata: Eduardo Wills O., Oscar Perilla M., Manuel G. Torres y al señor Tte. de Corbeta Ricardo Fernández G.

La Corredera a nombre de todos los Cadetes, les presenta un cordial saludo y les desea éxitos en sus nuevas funciones.

TEXACO

El mejor lubricante para automóviles y camiones.

Aceites especiales para motores DIESEL, estacionarios y marinos de alta calidad.

Distribuidores:

L. & J. SPATH

Teléfono 21-65

CARTAGENA - COLOMBIA.

La Tumba de Miranda

"El 12 de marzo de 1806, al salir el sol, que precisaba en el horizonte el paisaje de la tierra americana, Miranda había izado sobre el Leander el pabellón azul, amarillo y rojo de la patria futura. Colombia, y todos los oficiales y soldados de la expedición habían saludado con entusiastas vivas aquel ondeante arco iris que por primera vez se alzaba frente a los Andes, en la majestad del azul tropical!"

Con estas palabras relata Julio Mancini en su obra sobre Bolívar el interesantísimo episodio del surgimiento a la vida de nuestro pabellón tricolor, nacido, como Anfitrite, del seno de las ondas y unido para la vida de la inmortalidad por el genio de un visionario sublime que fué, durante su gloriosa y combativa existencia, el más noble ejemplo de lo que puede la voluntad heroica contra la realidad ingrata. Don Francisco de Miranda, de sangre vasca como Bolívar, y nacido también, con él, en Caracas, personifica en los comienzos de la revolución americana los anhelos de libertad que, a manera de un fuego soterrado, se dejaban sentir a todo lo largo del Nuevo Mundo en la primera década del siglo XIX. Dotado de singulares condiciones para caudillo, de prócera apostura, varonil belleza, variados conocimientos y una alma ardiente, en la cual entrevió Bonaparte una chispa del fuego sagrado y la sublime abnegación de un nuevo Don Quijote, sin su locura, le tocó la misión de atraer sobre estas tierras, casi desconocidas de puro olvidadas, la atención de los hombres de Estado europeos, con quienes se trató de igual a igual; y de esparcir a los vientos la semilla de las nuevas ideas, que al convertirse en cosecha habían de dar al mundo una constelación de nacionalidades.

Huésped de todas las cortes europeas y de la gran Confederación Americana, favorito de la Emperatriz Catalina de Rusia, amigo de Pitt y de Federico el Grande, soldado glorioso de la República Francesa, cuyos ejércitos salvó del desastre en la batalla de Nerwinde, cuando la traición de Dumouriez, Miranda vivió como un sonámbulo, obsesionado por la libertad de su tierra americana, sobreponiéndose a dificultades y decepciones que

habrían abatido otra voluntad menos enérgica que la suya; alimentando un ideal que surgía renacido, como el fénix, de cada nuevo desastre, y dirigiendo su múltiple y portentosa actividad al fin que se había propuesto, sin cejar un instante. "Lo que Miranda quería", dijo Serviez que militó bajo sus órdenes, "queríalo con una especie de encarnizamiento".

Lo vieron las playas de Egipto, de Crimea, del Asia Menor; Rusia, Grecia, Turquía, Suecia, Polonia, Italia, España, Francia, Holanda, Dinamarca, Inglaterra y la Confederación Americana andar como impelido por una fuerza extraña, soñando día y noche con la emancipación del terruño lejano. No estaba para él destinado el logro de tan alto empeño; y como los israelitas que vislumbraron desde lejos la tierra prometida, cayó abatido en su última brega por la fuerza irresistible de la fatalidad y la perfidia de los hombres; y donde él esperaba encontrar el laurel de las victorias definitivas, sólo halló el calvario del vencimiento, la prisión ignominiosa y, finalmente la muerte en el más doloroso abandono. Ni siguió el consuelo, como nuestro gran Camilo Torres de antever, en las tinieblas del tiempo, la epopeya triunfal del otro hijo de Caracas; y cuando rindió su alma a Dios pudo pensar que su ideal idolatrado no había sido más que una locura.

La tristeza de su sino perdura aún a través de la historia: no se ha pagado todavía en ritos memoriosos lo que la patria americana debió a este héroe; y cuando se cumplió el primer centenario de la epifanía del pabellón tricolor, no hubo en los ámbitos de la Gran Colombia quien recordara el nombre de Miranda, el creador de aquella insignia glorioso que hoy cobija igualmente los escudos de nuestra patria, el Ecuador y Venezuela. No hay monumento alguno, en el sitio que ocupó la prisión de La Carraca, de Cádiz, que recuerde que allí Miranda rindió su alma a Dios. Sus restos, confundidos con los de vulgares criminales en el osario común, no podrán ser identificados ni nunca restituídos a su tierra nativa.

Arcesio Aragón
(Tomado de la revista "Genio Latino").

Unicamente los débiles no son nada. Para el bien como para el mal, hay que ser fuertes. La guerra como la paz son imposiciones de la fuerza.

Lugones.

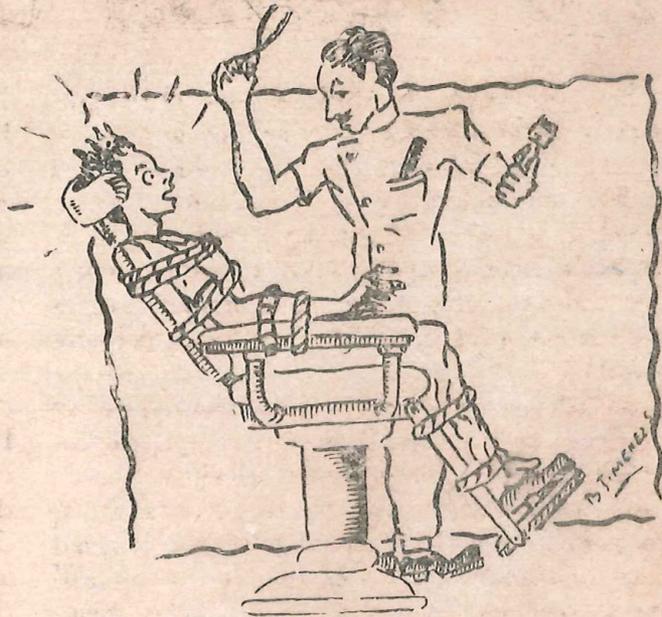
SABIA UD. QUE...

Las dos bombas atómicas que se hicieron estallar en Bikini y las que después cayeron sobre el Japón han demostrado que todavía no se ha construído un buque de guerra capaz de sobrevivir cualquiera de esta clase de bombas dentro de un radio de una milla de distancia y que las chimeneas constituyen el principal problema técnico para la defensa atómica de futuros navíos, pues estas fueron totalmente barridas de las cubiertas de los buques durante la explosión.

En el último conflicto mundial, 50 barcos de guerra de elevado tonelaje fueron hundidos o inmovilizados por largo tiempo. Des esta cifra, el 64% fueron destruídos en acción aérea. La artillería naval se anotó un 14%.

Que el más pequeño y antiguo barco a vela que desempeña el papel de buque-escuela es el noruego "STATSRAAD ERICHSEN", de Oslo. El más grande y el segundo en dimensiones de todos los veleros, era el málogrado "KOBENHAUN", de cinco mástiles, construído después de la Gran Guerra por los Dinamarqueses. El 14 de Diciembre de 1930 zarpó de Buenos Aires rumbo a Melbourne. En los años transcurridos desde su zarpe no se han tenido noticias ni de él ni de ninguno de sus tripulantes. Pasando así su nombre a la larga lista de las misteriosas tragedias del mar.

El buque escuela brasilero "Almirante Saldanha" es uno de los más admirables barcos a vela



—¡No señor!... Nó es la dentistería... Es la peluquería de la Escuela Naval...

que hoy existe. Con una eslora de 150 metros, de cuatro mástiles. Con 20 velas en total y 27 mil pies cuadrados de lona, desarrolla grandes velocidades. Su tripulación consta de 25 oficiales, 100 cadetes y 300 marineros. Abordo se encuentran los instrumentos para navegación desaparecidos ya y los modernísimos de un buque actual.

Inglaterra fue el primer país que abandonó la instrucción de sus marinos en veleros.

HELADERIA AMERICANA

Todos nuestros productos son científico pasteurizados

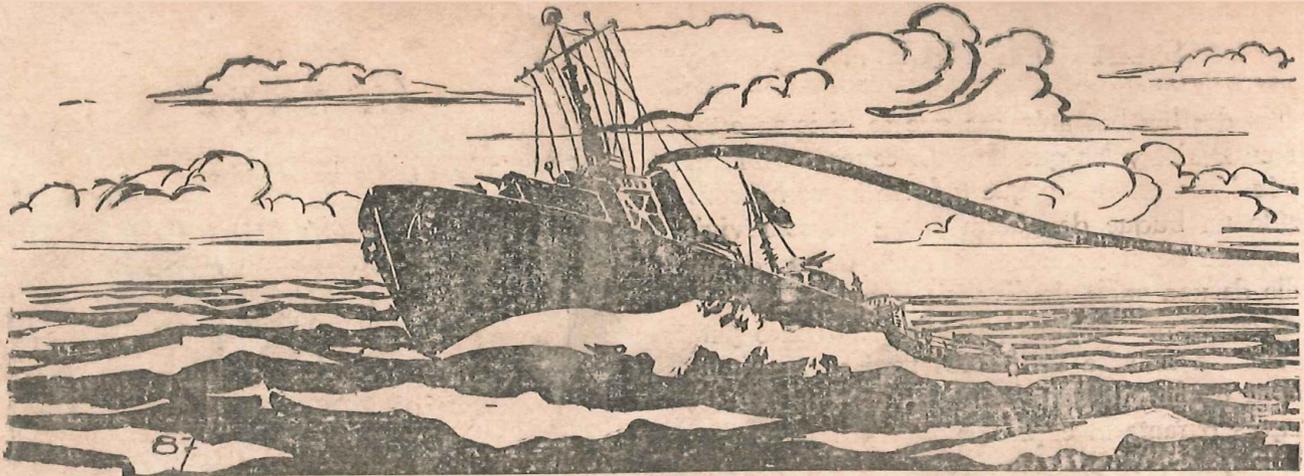
MAXIMA CALIDAD

Calle del Arzobispado - Teléfono 20-94

CARTAGENA - COLUMBIA.

ESPECIALIDADES:

BASE NAVAL
ARCO IRIS
NEW YORK SPECIAL
BANANA SPLIT



De Nuestra Profesión.

UN BARCO

(Síntesis de un artículo del Capitán de Navío M. R. BROWNING U.S.N. Military Review)

Un verdadero marino nunca se refiere a un buque como si fuera una cosa. Para él es un ser con vida y con sensibilidad y cada buque tiene una personalidad característica; los hay feos o hermosos, torpes o diestros, traviesos o bien educados.

Darle espíritu a lo que originalmente era un montón de materiales de construcción es la esencia de la ceremonia que se celebra al botar el buque al agua. En el astillero, cuando un barco se desliza hasta llegar al agua, no se dice meramente que se ha puesto a flote sino que ha nacido.

El poeta Longfellow, en su obra "The Building of the Ship", dijo muy bien: "Empieza a deslizarse, se mueve, parece que siente el estrechamiento de la vida a lo largo de la quilla". Tan pronto como su dotación sube a bordo, sus nervios comienzan a funcionar; cuando su maquinaria arranca, sus músculos se contraen; el buque se ha convertido en un ser vibrante de vida.

Al ser atacado, el buque reacciona igual que cualquier animal inteligente; maniobra para evitar el golpe y entonces ataca a su vez. Es un corolario de esta táctica que el buque tratará de sacar el mayor provecho posible del conocimiento que tenga de la debilidad o fortaleza de su enemigo, y que éste, al intentar asestar su golpe, actuará en la misma forma. Esto es del conocimiento de

todo militar, sin embargo, en una batalla naval pocas veces se comprende su verdadero significado, excepto por marinos de experiencia. Sólo el advenimiento de ataques aéreos a la navegación por el rápido desarrollo de los aviones como arma de combate lo ha puesto de relieve. El no haber reconocido su valor antes de 1941 dió margen a que se exageraran las posibilidades de los bombardeos a gran altura sobre la navegación. La misma falacia se aplica al incidente ocurrido cerca de Luzón en que un avión suicida B-17 destruyó un acorazado japonés, acción erróneamente aplaudida. La lección más importante de la guerra es que todos los soldados, marinos e infantes de marina que participan en una batalla naval deben conocer a perfección las características de la guerra marítima.

Los buques tienen que mantenerse a flote, y para ello deben tener flotabilidad positiva. Esta es una condición que resulta de la integridad hermética. Si se afecta la integridad hermética de un barco se le resta flotabilidad y si el daño es lo suficientemente grande, se hunde. Pero esto no es todo. No basta con que un buque tenga flotabilidad; es necesario también que tenga estabilidad para evitar que zozobre y la estabilidad depende de lo que los arquitectos navales llaman metacentro, su flotabilidad y peso determinan en el buque puntos llamados de flotabilidad y centro de gravedad. La variación de dichos puntos en un buque

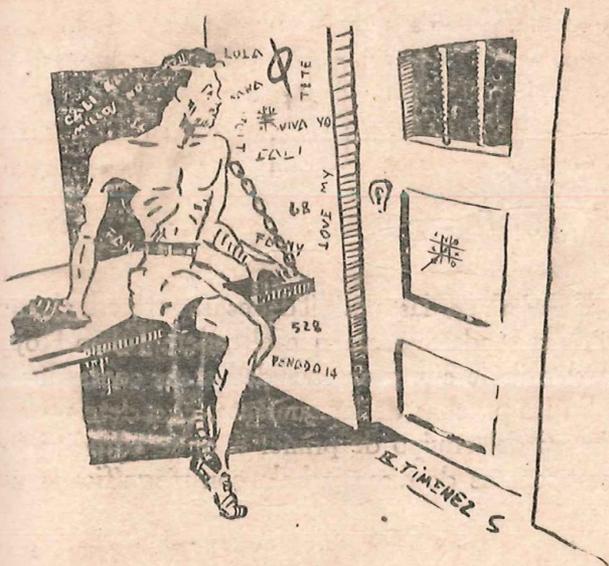
El placer de la guerra es un mérito en el soldado, una cualidad peligrosa en el capitán, y un crimen indiscutible en el estadista.

George Santayana.

por inundación de compartimientos de gran extensión horizontal dentro del buque son los que orinan su hundimiento. Para evitar este peligro los barcos de guerra se construyen con tantos compartimientos como sea posible.

El peligro más serio para un buque es entonces la pérdida de su flotabilidad o de la estabilidad, o de ambas. Los fuegos abordo constituyen también un grave peligro pero en raras ocasiones son la causa de la destrucción total del buque. En último, la batalla por la vida de la embarcación se resuelve en el esfuerzo para controlar su inundación. Mientras un buque pueda flotar, tiene vida y puede salvarse por grave que sea su situación. Así nacen y luchan todos los buques y así también mueren en el fondo de los océanos.

A través de la distancia



"...Y estoy muy juicioso... Solo 13 horas, 4 minutos, 58 segundos para los 14 días sin salida.

Quién es?

Autodescripción: Estatutra humilde 1.70. Después de almuerzo muy flaco. Pelo con gran coeficiente de torsión. Mi nariz con elegante desviación de 15 grados al cenit. Mis pies al caminar, dicen: uno para usted, otro para mí. Valor tres cuartos de Teniente de Corbeta.

El aseo de dependencias

Oficial: De quién es esa colilla?

Recluta: Suya, porque la vió primero.

Ensayo

ATRAQUE

Ya se divisa lejos el muelle. El puerto... las cosas. Pasan los minutos, las horas tal vez.

Está atardeciendo.

La gente de los muelles nos mira llegar en la distancia azul del océano.

Qué extraña leyenda tendrán de nuestra vida?

Hemos llegado al fin; hay follaje, agua, música y alguien que nos hará soñar. Pasado y futuro se borran, sólo el presente vertiginoso nos tiene... un nuevo puerto sólo imaginado existe ahora.

Atracamos y la gente del muelle será ahora nuestra gente.

ZARPE

El barco se aleja de la costa, amanece, y las luces del puerto que ya no veremos en años talvez, se van perdiendo en la neblina de esta nueva mañana.

Navegamos, el sol empieza a sacar su silueta gastada y a recortar el perfil de una nueva costa... de un puerto visto en lontananza.

El mar está hermoso.

Los recuerdos son inolvidables.

Pero es que acaso los puertos pueden olvidarse?

Una lluvia menuda con dedos muy finos entona su estribillo de humedad sobre la cubierta fría. El horizonte se ha escondido con una nube blanca y el puerto con sus luces de recuerdos apenas se divisa.

Las horas parece que corrieran persiguiendo el misterio del instante. En el mar el tiempo es corto... terriblemente corto.

La lluvia ha dejado de caer.

Ha llegado el día cargado con la ilusión de los siete mares.

Estamos solos, solos en este mar inmenso. Somos el recuerdo de unos y la esperanza de otros... Pero nuestra vida es así. Llegar, vivir un instante y luego partir. Irnos siempre.

J. H. Casas.
a. b. c.





Con motivo de la celebración del XV aniversario de la fundación de la Escuela Naval el día tres de Julio, se efectuó la tradicional regata anual con participacin de todos los cursos.

Los Cadetes del curso de tercer año demostrando gran clase, ritmo y preparación física llegaron de primeros a la meta, ganando así el título de campeones en éste marineró deporte. Es de notar la destacada actuación de los Cadetes de preparatorio A, quienes lograron una magnífica clasificación.

COPA BRASIL.

El primero de Julio se inició el campeonato deportivo entre los distintos cursos, por la disputa de la copa "Brasil":

Hasta la fecha sólo se han efectuado algunos partidos de baloncesto, en que han demostrado buena clase para campeones, los equipos de segundo año, primero y preparatorio B.

En ping-pong parece que el equipo de primer año ganará los laureles de campeón, pues ya se ha adjudicado varios trinufos con la notable actuación del cadete Jaime Moreno.

En ajedrez, las posibilidades favorecen al curso de segundo año, ya que el cadete Julián Rojas ha derrotado con gran facilidad a sus contendores.

En las pruebas de lanzamiento, el cadete Rafael Pizarro del equipo de primer año, se adjudicó los campeonatos de disco y bala con magníficas marcas.

VIAJE DEL EQUIPO DE BALONCESTO.

Próximamente el equipo de Baloncesto de la Escuela, integrado por los siguientes jugadores:

- Brigadier Ramírez Alberto.
- " Mantilla Felipe.
- Cadete García Tito.
- " Toro Carlos.
- " Trochez Evelio.
- " Garrido Aristóbulo.
- " Borja Luis.
- " Villamizar Eduardo.
- " Avendaño Manuel.
- " Correa José Miguel.
- y " Moreno Jaime,

viajará a la capital de la República, para participar en un torneo amistoso entre las escuelas mili-

tares de tierra, mar y aire de Colombia y la Escuela Militar de la hermana República del Ecuador.

La dirección técnica y preparación del equipo está a cargo del distinguido deportista, señor Tte. de Frag. Magín Ortega S. Se espera una notable actuación de nuestro equipo para que sostenga en alto el prestigio deportivo de la Escuela.

Corredera se permite despedir cariñosamente a los integrantes del equipo, a la vez que les desea buena suerte y muchos triunfos.

NUEVO OFICIAL DE DEPORTES.

Fué nombrado con gran acierto como oficial de deportes el señor Tte. de Fragata Manuel G. Torres; quien con su gran espíritu deportivo esperamos que impulse de nuevo los deportes como en años anteriores.

CRONIQUELLAS DEPORTIVAS

A raíz de la largada de las regatas llevadas a cabo el día del aniversario de la fundación de la Escuela, comentaba un veterano oficial americano así, en correcto español.

"Sólo los marinos colombianos pueden representar tan fielmente la batalla de Trafalgar.

Ganaron esta regata los cadetes de 3er. año; naturalmente es el único curso que estudia Resistencia de Materiales.

Proposición unánime ha sido presentada en el Comité Deportivo para que se adopte para la carrera de 12.000 mts., en lugar del clásico nombre

de Marathón, el de Derby Naval para infundir ánimo a los participantes.

Es notorio el progreso del Tenis en la Escuela. Sus nuevas adquisiciones son el profesor Avella, el cadete Toro y se piensa importar al cadete Cediell. Bien por el oficial de deportes, pronto la Escuela será robusta en este gallardo deporte.

Continúan los entrenamientos de los equipos de foot-ball. Con entrenadores de la talla del Brig. Salas no quedaremos atrás en este deporte que está en boga entre la muchachada naval.

NOTA.—Perdónese al corresponsal el anotar con frecuencia la palabra muchachada. Es pura propaganda. Todos saben que hay bastantes jugadores mudando hasta encía.

Se levanta más con una dentistería en una Sala Cuna que pidiendo aplausos a las barras de la Escuela.

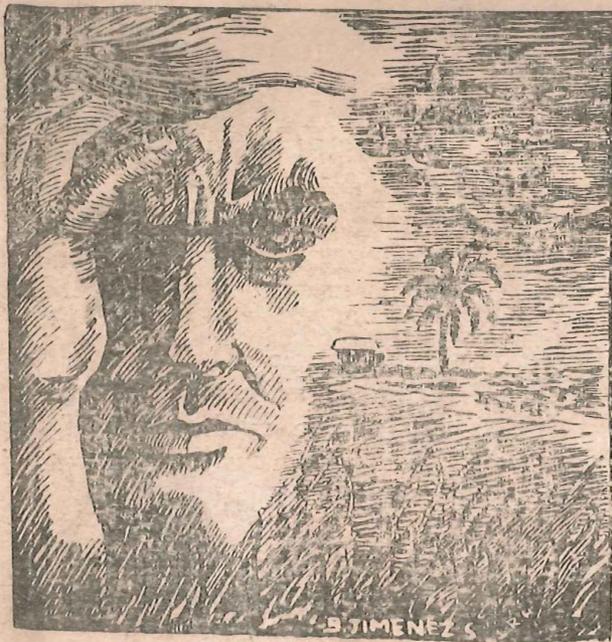
Magnífico arbitraje del Brig Ramírez en el partido de Baloncesto entre reclutas y 2o. año. Estaba más cargado que dado de cuero. Con árbitros así se puede jugar escondidas hasta con la novia.

Si se cobrara la entrada a las partidas de Baloncesto los Domingos se podría recaudar una suma apreciable para enviarla a los damnificados de Santander. ¡Qué fervor deportivo! ¡Qué aburrimiento! Más parece una manifestación comunista en la Goajira o la barba del cadete Camacho.

A SUS MARCAS ¡YA!



"Antigüedad" quebrantada
comentario quebrado.
El rememora, cuando recluta fiero
fué en competencias el Rey de los vientos.
El último es brigadier.
Los otros van a quinientos.



Marchó lejos en hombros del ensueño. Estaba el silencio entrometido entre las brumas del abstracto, de la fé y del martirio.

El alma era entonces, el sonámbulo sin ruidos, sin ruidos y sin hallazgos.

Lo que el horizonte se percibía era apenas, el opaco templo de una leyenda original y triste. La presencia de la fantasía, abrió de repente sus maravillosas alas hasta volar y sucumbir en ese gran abismo de la realidad, que todo lo envuelve en su mágico secreto de dignidades, y que todo lo hace tan claro en el atardecer de los calendarios y de los escondites, como el pánico que brota en ojos inocente que por primera vez aprecian la trayectoria de la soledad, el terror del desengaño, y lo

frío y lo temprano del sufrimiento. Era como si las primeras golondrinas llegaran tristes.

Si en la naturaleza resonaba la risotada del viento, tras el antifaz de aquel fugitivo se escuchaba moribunda la música de un gemido. Parecía que rivalizaban junto al río del llanto, un alma y un destino. El sentido del amor era para resplandecer únicamente en algún otro mundo de menores agravios y caprichos. era para deleitarlo y sorberlo con la ligereza de un dilitante, con la crudez y madurez de un delirio, con el escudo de una verdad o una mentira. Podría estar lo mismo en el amor, como en una caverna olvidada, la agudez del odio, los torbellinos de la pasión, de la sumisión, de la venganza y del perdón. La aventura de la alegría, el azar, había roto las puertas de un sepulcro. Tumba perdida entre los silvestres, y eternos nevados evangélicos en donde las cosas se aferran, en donde los genios se opócan, en donde las páginas del libro social al fin y al cabo aparecen siempre en blanco, y en donde el misterio suele ser el legítimo vigía.

Lo que se oía en la sinfonía del delirio, era lá elocuencia de un milagro. La estrella del porvenir, el resplandor de los placeres, iban agonizando, mientras el tic tac de lo íntimo, sentimental y materializado armonizaban en el amanecer del cansancio ante la brusca y desolada penumbra de un pasado de tragín y sin historia.

Entonces sin derrotero seguro la memoria marchó, desde su montaña azul, oyendo así el eco que dejaba un río al desbordarse sobre un montón de instantes hechos ya cenizas.

Chamie Hermanos

Apartado Aéreo No. 11 - Cartagena.

*La primera firma colombiana que lleva nuestros productos
y curiosidades al extranjero.*

ALMACEN SUCURSAL EN MIAMI.

SOCIALES



BAILE DE PRESENTACION.

Con motivo de la presentación del XVI contingente, el día 10 de Julio se llevó a cabo en la nueva Cámara de Cadetes, una alegre fiesta en la que estuvo presente la distinguida sociedad cartagenera. Dicha reunión estuvo amenizada por la orquesta "Fuentes", la cual nos brindó deliciosas y alegres melodías.

Complacidos hacemos notar el ambiente divertido y animado que tan elegante como distinguido grupo de señoritas difundió durante toda la fiesta en los Cadetes Navales.

FIESTA

Con motivo del cumpleaños de nuestra simpática amigueta doña Paulina Macmaster, sus padres ofrecieron a sus amistades una elegante fiesta en el Club de pesca. Dicha fiesta estuvo revestida de gran animación, siendo gratamente atendidos todos los invitados.

En casa de la señorita Esther María Covo tuvo lugar una animada fiesta, ofrecida a los Cadetes del curso del tercer año y a un distinguido grupo de sus amigas. La reunión tuvo carácter íntimo en un gran ambiente de distracción.

Los Cadetes del tercer año, haciendo gala de un gran espíritu social y para corresponder a la fiesta ofrecida en casa de la familia Covo, ofrecieron en la Cámara de Cadetes un surprisse party.

ENLACE MATRIMONIAL.

En la Iglesia de Santa Cruz de Manga, el día 15 de Agosto próximo contraerán matrimonio el señor Tte. de fragata Rafael Varela y la distinguida señorita Edith Rodríguez. Nos es grato anticiparles nuestros mejores votos para su bienestar y felicidad.

La hidalguía no es más que una delicada dignificación del impulso primitivo que nos impele a combatir a todos los hombres y a amar a todas las mujeres.

Santayana.

En días pasados el ex-cadete Edgar López L. en íntima ceremonia contrajo matrimonio en la ciudad capital. Sus compañeros de contingente anotan un ejemplo más en sus apuntes y le desean mil parabienes en su nuevo estado.

COMPROMISOS

En días pasados se llevó a cabo el arreglo de compromiso matrimonial del señor Tte. de Corbeta Ricardo Fernández y la linda y encantadora señorita Rosa María Juan. Con tal motivo tuvo lugar una elegante reunión en los salones del Club Naval. La Corredera al registrar tal acontecimiento le es grato presentar a la distinguida pareja sus sinceras felicitaciones.

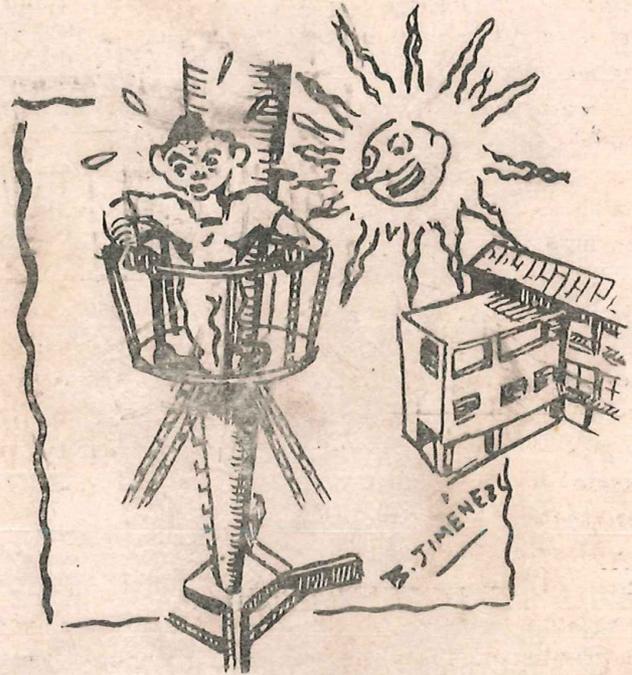
NACIMIENTO

Se encuentra de plácemes el hogar del señor Tte. de Fragata Jairo Mantilla y de doña Leonor Aicardi de Mantilla por el advenimiento de una preciosa niña.

El hogar del señor Tte. de Fragata Medardo Monzón y su señora esposa doña Teresa Gómez de Monzón ha sido alegrado con la presencia de un precioso niño, por lo cual Corredera les manifiesta su cordial felicitación.

GRADO.

Complacidos registramos el grado a Tte. de Corbeta del Guardiamarina Ing. Hugo Villabona y del Guardiamarina ejecutivo Jorge Vera. Al presentarles nuestro cordial saludo, no es grato felicitarles y desearles muchos éxitos en sus nuevas labores.



¡Cinco días de cofa!
Con mi ambición siempre he buscado ocupar los puestos más altos de la Escuela.

LUIS L. MORA

Agentes de Aduana y Comisionistas de Transportes.

Correspondemos a la Confianza de Nuestros Favorecedores
Presentando el Mejor Servicio.

OFICINAS GENERALES

Cartagena

Estrella No. 145

Teléfonos: 26-65 y 95-16

Oficinas de LUIS L. MORA

Calle 14 No. 15-51

Bogotá.

Cable y Telégrafo: L U I M O R A

C u a t r o V i r t u d e s

Ralph R. Giffen

(Traducción por el Brig. Julio Reyes)

En la sala de un hospital de sangre tras un puesto avanzado, conversan cinco hombres. Cuatro son médicos internos y amigos íntimos; un americano, un inglés, un ruso y un chino; el quinto es un gran cirujano de esos en que su excepcional talento disipara su remota nacionalidad.

Sonriendo, el americano se dirige al chino: "su pueblo es famoso por las virtudes de una paciencia milenaria, mas para mí, esas virtudes son un vicio. El vicio de esperar que las cosas sucedan en lugar de Uds. hacerlas acontecer".

El chino entonces responde: "Los americanos poseen el orgullo de su coraje e iniciativa, pero sólo veo en ello temeridad e impulsividad. "Siempre he hallado muchas cualidades para ambos pero jamás he podido comprender a nuestro colega inglés —dijo socarronamente el ruso— siempre lo hemos reconocido por su control personal, que sólo es una falta de simpatía y cordialidad.

Mientras tanto —respondió el médico británico— "la prueba de cordialidad que Uds. los rusos tanto agravan, se me antoja un sentimentalismo tonto. Con esa cualidad aliada al eterno pesimismo, me admiro como puede su pueblo realizar algo".

El gran cirujano nada dice, se limita a sonreír con tolerancia y con excusas se retira mientras los cuatro amigos continúan conversando.

Repentinamente se abre la puerta con estruendo y un soldado japonés entra con su figura si-

niestra a la sala. Cómo logró pasar los guardas nunca se sabrá; el hecho es que allí estaba, con un fusil amenazador apuntando a los cuatro médicos que diariamente salvaban la vida de miles de soldados sin distinción de razas ni ideales. Los salvaban porque esa era su tarea de hombres en una guerra que no consideraba la existencia humana... y el nipón, con el más terrible rostro de odio estaba allí dispuesto a matar inclemente.

Era la guerra con sus absurdos la que se había colado hasta ellos... el japonés se prepara a disparar, pero en ese mismo instante el americano salta sobre él. Se oye un disparo... después otro, el americano se estremece y con un gesto de dolor rueda por el suelo llevándose consigo el fusil del japonés mientras éste se lleva las manos al rostro ensangrentado y cae... Para él ya ha terminado la guerra.

Rápidamente los tres amigos levantan al compañero herido; aquí, cerca al corazón brota la sangre. "Fue tan corajudo —sollozó el ruso— y ahora está muriendo" y dando una mirada al rostro tallado de dolor de su amigo, sale en busca del gran cirujano.

El examen duró un instante apenas... es necesario operar inmediatamente. Es cuestión de segundos; mas el paciente está despierto y el anestésico llegará demasiado tarde... pero... ¿cómo operarlo despierto?

El inglés lo levanta delicadamente y con violencia acierta con su puño en la quijada del herido. La cabeza del americano se inclina sobre el hombro y sus ojos se cierran. Está inmóvil.

ALMACEN AGEPE

Calle del Arzobispado No. 32

Especialidad en artículos para caballeros.

Destados "American Gentlemen"

Camisas Primavera Success

Olimpic - Sacra - Tony - Yamil.

Medias - Pañuelos - Calzado - Corbatas y artículos de cuero.

Venta por sistema de Clubs.

Un cuarto de hora de silencio envuelve aquella atmósfera de tensión. Después, el cirujano susurra: "vivirá".

Todos demostraron su alegría, entonces el cirujano dijo: "qué poco aprecian Uds. las virtudes de los otros. Si no hubiera sido por el valor temerario del americano, el japonés los habría matado a todos. El sentimentalismo del ruso salvó a nuestro amigo de una muerte segura al haberme llamado a tiempo, y porque el inglés tuvo control para hacer una cosa que odiaba, el herido no murió del dolor en la operación.

En ese mismo instante la puerta se abre de nuevo y un segundo japonés apunta su fusil al grupo. Se oyó un disparo... el japonés cae muerto. Todos los ojos se dirigen al revólver del interno chino que con una sonrisa dice: "Sabía que mandarían a otro de modo que todo este tiempo estuve esperándole".



Un aspecto de la elegante fiesta efectuada en los salones de la nueva Cámara de Cadetes, con motivo de la presentación del XVI Contingente.

GREGERIAS

El buzo era tan tratable que se hizo amigo de los tiburones... pero jamás se descubrió ante ellos.

* * *

Era la hora en que las relojerías quieren ser observatorios astronómicos.

* * *

Loco: un hombre que hace gárgaras boca abajo.

* * *

La brisa del mar se comía las banderas con mordiscos de rata porteña.

* * *

Viaja tanta gente imbécil en los barcos que el no saber idiomas sería una felicidad.

* * *

La salvación a la bomba atómica es montar en platillo volador.

* * *

Lo conocí hace una vergüenza de años.

* * *

Su honor fue más pisoteado que un zapato viejo.

Hay atardeceres que se hicieron para mirarlos.

* * *

Brigadier: lo que queda de un cadete después de 4 años de Escuela.

* * *



CALZADO "LA CORONA"

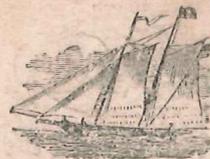
su fama camina por todo el país.

"EL CORTE AMERICANO"

Agencia Exclusiva.

Calle de «El Porvenir» No. 60

INSTANTE MARINO



Yo no conozco el puerto
ni el sabor de la espuma;
ni la llama del sexo
de una niña que caiga encendida en la arena.
Yo no conozco el círculo
que estrangula los sueños del viejo marinero;
ni la luna que en cada ola se quiebra
para llegar a todas las playas de la tierra.

No conozco el océano.
Pero esta noche altísima,
de piedra y cielo unidos en mi frente...
Yo voy con mi palabra,
más allá de los barcos,
más allá de la fábula
con caballos azules y canción de sirenas.

Yo voy con mi palabra,
como en la proa misma de un errante archipiélago,
hasta llegar al centro de los mares,
donde crece una fría multitud transparente.
Donde mueren los peces,
llevando en sus pupilas
la única claridad de un bosque de algas.

Yo voy con mi palabra,
hasta alcanzar la obscura inicial de las aguas;
en que late el profundo corazón de la tierra,
en que yacen ciudades
caídas en un sismo de remotas mañanas.
Sumergidas ciudades,
donde habita el inmenso espectro de los naufragos,
soñando eternamente
con un aire de místicas
y la perdida magia de los astros.
¡Ah! esta noche altísima,
desatada en mi pulso
en espiral de súbitas memorias
de fecundo silencio
detenido en el cauce de una instantánea muerte.
Noche, noche sin límites
en el opaco signo de húmedos calendarios,
yo escribiré tu nombre
por este gran milagro...
de regresar la esencia de mi savia
al ciclo del océano,
donde nacen los hombres con la sal y la lluvia.

Teodoro Vanegas Andrade.

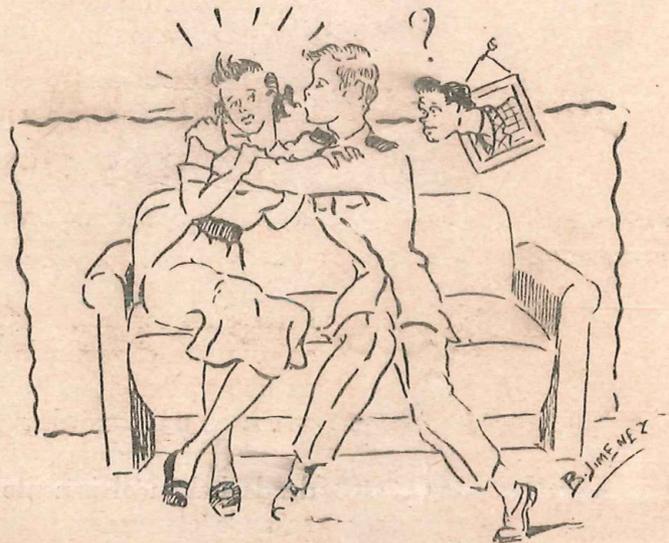


NI CONTIGO NI SIN TI

“La ola del océano del tiempo.”

En el origen de los tiempos, Dios creó el mundo. Pero cuando quiso crear la mujer, comprendió que había gastado en el hombre todas las materias disponibles. No le restaba ningún elemento sólido. Entonces Dios se abismó en una meditación profunda, y no salió de ella sino para proceder de este modo: tomó la redondez de la luna y la ondulación de la serpiente; el suave abrazo de las plantas trepadoras y la cadencia de los mimbres; la esbeltez del rozal y el terciopelo de las flores; la ligereza de las hojas, la mirada del cervatillo, la alegría loca del rayo de sol, las lágrimas de las nubes, la inconstancia del viento, la timidez de la liebre, el orgullo del pavo real, la dulzura de las plumas que guarnecen el cuello de las palomas, la dureza del diamante, el gusto azucarado de la miel, la crueldad del tigre, el calor del fuego, la frialdad del hielo, el chillido del buho y el susurro de la tórtola. Mezcló todas estas cosas, hizo a la mujer, y entregó el divino presente al hombre. Ocho días después, el hombre se presentó ante Dios, y le dijo: Señor, la criatura que me has donado emponzoña mi existencia: murmura sin cesar, ocupa todo mi tiempo, llora por tonterías, está siempre enferma. He venido a Tí a fin de que la recuperes, porque no puedo vivir con ella. Y Dios llamó a su lado a la mujer. Pero ocho días después el Hombre volvió ante el Creador, y le dijo: —Señor, mi vida es muy solitaria desde que te he devuelto esta criatura, recuerdo que bailaba y cantaba en mi presencia, que me miraba

tiernamente y me abrazaba... y Dios entregó de nuevo la mujer al Hombre. Apenas había transcurrido tres días, cuando Dios vió llegar al hombre, quién así se expresó: —Señor, no sé cómo es esto; pero estoy convencido de que la mujer me procura más disgustos que placeres. Señor, te suplico, tómalala para Tí. Mas Dios le gritó: —Apártate de mí, hombre, y has lo que puedas! el hombre contestó: —No puedo vivir con ella. A lo que Dios replicó: —Tampoco podrías vivir sin ella. El hombre se retiró pesaroso; y gimiendo decía: —¡Pobre de mí, no puedo vivir con ella y no puedo vivir jamás sin ella!



...Y aún, no crees que vengo de alta mar!...

Almacén y Sastrería DEL COMERCIO

Sergio Paternina

Calle del Estanco del Tabaco No. 33

Artículos finos para caballeros. - Agencia exclusiva del calzado

« ROBLE »

Teléfono 34 25 — Cartagena.

QUE ES SUPERCOTE?

La Pintura para techos de la marca «GARLAND»

Los techos con Supercote quedan nuevos e impermeables por largos años.

EL SEAL A PORE

Es otro gran invento de «GARLAND». Líquido incoloro que aísla las paredes exteriores de concreto de la humedad y del polvo.

Pídalos al

Almacén "EL PAISA"

Calle Vélez Daníes — Que también vende:

BARNIZ SUPERNITE Y PRIMARIOS O BASES PARA
PINTURAS DE «GARLAND»

Sastrería Sarmiento

La más acreditada de la ciudad por su corte moderno,
acaba de recibir camisas finas para smoking, y nuevo
surtido de linos y paños de la mejor calidad.

VISITENOS Y SE CONVENCERA

Calle de Ajos, Edificio Ajos - Tel. 22-86

Durán & Perdomo Ltda.

Librería - Papelería - Útiles de escritorio.

Equipos para oficina.

Coliseo y Estanco. - Apartados Nal. Aéreo 220

TELEFONO 23-14

Cable y Radios "PERDURAN"

CARTAGENA-COLOMBIA.

El Resurgimiento de la Armada Colombiana

Nuestra historia marinera es gloriosa como la de pocas naciones. Aún el recuerdo nos trae a la memoria a Colombia entre las potencias navales del mundo decidiendo el destino de los mares, con las velas de sus buques plenas del viento de todos los horizontes, luchando en Cádiz y en Gibraltar, navegando a la par con la reina de los mares, la Gran Bretaña... con sus corsarios formidables en todos los mares del mundo.

Recordamos al Leander la primera nave de la patria abordo de la cual se dijo antes que nadie ¡Independencia! y que izó en el tope de su mástil el símbolo de nuestra nacionalidad ante la mirada de Miranda, el inmortal soñador de lejanías... fue con el Leander, en el mar, donde comienza el movimiento libertador.

Vienen luego las gestas marinas, de Padilla, ¡lucha! ¡libertad!

Durante los años de independencia y los primeros de la República la Marina de Guerra apenas logra existir entre crisis y peligros; se mantiene pobremente pero existe y actúa donde quiera que ella es necesitada, combate dentro de nuestras costas y en mares extraños en medio de las circunstancias más adversas, nuestros hombres de mar logran afianzar de nuevo nuestra soberanía.

Lentamente la Marina de Guerra viene a menos hasta desaparecer por completo, debido al descuido del gobierno y a la ingratitud de las guerras civiles. La escuadra un tiempo poderosa ya no existe. Tócale al presidente general Rafael Reyes fundar la primera Escuela Naval de Cadetes en Cartagena en 1907. Los cruceros Marroquín y Pinzón sirven de Escuela a los cadetes y marineros durante los pocos años de existencia de esta segunda Armada. Pronto los instructores chilenos tienen que regresar a su país y los cadetes que aún no han terminado sus cursos parten con ellos para recibir su grado. De regreso los jóvenes oficiales encuentran que los buques que habían dejado al partir se hallaban despojados de su armamento y estaban dedicados a la vigilancia de las costas. Los oficiales entonces se ven precisados, por falta de naves adecuadas, a dedicarse a oficios con que jamás soñaron. Así fracasa la

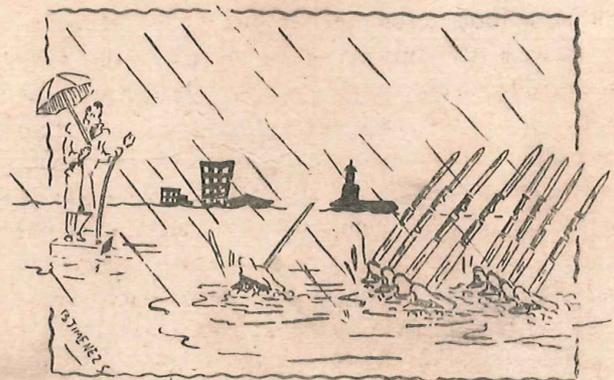
flota de guerra que estableciera el general Reyes.

Pero sobreviene el conflicto con el Perú y el pueblo entero crea la tercera Marina de Guerra en 1932. Se adquieren unidades nuevas: destróyers, cañoneros, transportes, buques tanques y así se forma nuestra actual Armada en medio de las más adversas condiciones y con los más precarios elementos pero con la fuerza de las grandes aventuras, sobre una tradición de luchas y victorias, con las manos del marino que construye un muelle rústico y el corazón del hombre que tiene el convencimiento de la grandeza y del porvenir.

Así al cabo de 15 años los marinos colombianos ofrecen al país una flota de guerra, pequeña sí, pero con personal capacitado y competente. La obra de la Armada ha hecho posible la fundación de la marina mercante y asegura su perduración. Los obstáculos que a diario se le presentan y la insuficiencia de presupuesto no han sido suficientes para detener el constante ensanchamiento que aseguran un glorioso futuro a esta olvidada profesión del mar... "Adelante pues marinos de Colombia que el presente es vuestro y el futuro os pertenece".

Jorge H. Casas S
a b.c.

Foto "SPORT" a domicilio,
Calle del Colegio — Tel. No. 95-16



Desfilan ante nuestros micrófonos la Compañía de Buzos...

Infeliz el hombre cuyo corazón no palpita al solo nombre de la Patria.

Uribe Uribe.



MOMENTO

Cadete Alejandro Tovar.

A todo lo largo de la costa colombiana, en reducidas agrupaciones o en puertos de brillante vida internacional, existe una profesión, más bien un arte que toma las características de un culto a la vida sencilla, a la plenitud de la existencia: la pesca, la arcaica y milenaria pesca, tan antigua como la vida humana, que hizo su aparición junto con los primeros hombres en mares de incógnitos habitantes.

En nuestro medio, constituye una expresión característica de la vida del trópico suramericano, no igualado por las sórdidas oquedades de los desiertos asiáticos ni por los tremedales africanos.

Y así, tanto en las costas goajiras, eternamente embriagadas de arena, luz y sol, como en las rétreas soledades del Cabo de la Vela en donde las gaviotas abandonan su nido y empluman sus polluelos al cuidado de las brisas marinas, y en los acantilados poderosos del Atlántico que desafían las inmensas olas furiosas en la noche, como también en idílicas playas de blanca y fina arena, de esbeltos cocoteros, caprichosas sombras y seños arroyuelos de plata, que al perderse en los cristales marineros, simbolizan el inmutable ciclo de la vida; en todas ellas siempre se ven las huellas del pescador que unas veces se aventura sobre las grandes olas, o va entre los manglares majestuosos, en su frágil cayuco que se estremece de navor al sentir en su fondo la muda amenaza del pantano estático y traidor. En aquellos parajes reina un silencio majestuoso sólo interrumpido por el ronco grito de las aves salvajes, por el clamor

esporádico de los insectos o por el rumor terrorífico del yacaré al consumirse en las lodosas aguas.

Oh! pescador de vida sencilla y natural como el correr de un río. En las rozadas alboradas que sientas en tus carnes las ansias de la mar, abre tus pupilas a la fresca luz de la mañana. Desde la proa de tu bote lanza esas redes veteranas a raptar en sus pliegues todas las maravillas de los azules fondos. Tal vez entre ellas aprisiones sirenas de esbeltas formas, y de verdes ojos; deja correr tus mallas entre los buques carcomidos que reposan en las frías arenas de las profundidades oceánicas con sus esqueletos silenciosos; pasa junto a perdidos cofres de esmeraldas, perlas y rubíes; ábrete campo entre los bloques de coral y los peces de ojos radiantes; explora el vasto reino submarino hasta que al fin sucumbas a los mágicos encantos de una ondina que pasa y te lleve consigo en su caracol de plata, tirado por cien corceles de alba ~~condantes rinas~~. Conocerás entonces los palacios de murice y de Jaspe entre los rayos multicolores que se desacen en las claras aguas: aprisionarás un rayo de sol y entonces, pescador, tu alma será libre; déjala que ascienda por esa escala de luz y en la melancolía de un atardecer, conquista el poema de todos los ensueños, y abre tu humilde corazón como una rosa hacia los cielos.

Gran SASTRERIA

"LA MODA
ELEGANTE"

FUNDADA EN 1927



Calle del Candilejo.

Tel. 64-96

Cartagena - Col.

Todos los puertos del mundo conocen nuestros

ZAPATOS,

lucidos por los marinos de la

Armada Colombiana

Hermane, como ellos, elegancia y calidad

Usando

Calzado Beetar

Cartagena - Colombia.

De Todo un Poco

EMPLEO DE BUQUES ANTIGUOS EN DEFENSA DE PUERTOS.

Experiencias realizadas por los italianos en la pasada guerra demostraron que los buques antiguos, ya inútiles, pueden ser empleados como fortalezas flotantes en la defensa de puertos.

Fué así como se utilizó el viejo crucero "San Giorgio" construido en 1908, en la defensa del puerto africano de "Tobruck" donde sus 4 cañones de 10" formaron la base de la defensa del puerto hasta que éste cayó en manos de los ingleses.

EL SEXTANTE

Actual aparato usado a bordo para tomar las alturas de los astros y medir ángulos, fue inventado por Juan Hadley, de la Sociedad Científica de Londres, en el año de 1731 y perfeccionado por los Norteamericanos.

ANCLAS Y CADENAS

Durante el año de 1808 se empezaron a usar las cadenas en las anclas de los buques, en vez de los cabos de cañamo con que se habían venido entalingando, provocándose por dicha causa una absurda polémica entre las potencias navales de ese tiempo que no aceptaban la eficiencia de la nueva aplicación de la cadena. 13 años después fue fabricada en Inglaterra un ancla sin cepo y de brazo giratorio que fue igualmente rechazada por "insegura"

LA CAMPAÑA FANTASTICA DEL NAVIO NEGRO

El "Wolf" crucero auxiliar alemán, durante la gran guerra realizó el más largo viaje sin escala que haya emprendido nunca un navío. En 444 días entregados a sólo sus recursos, recorrió una distancia que suma tres veces la circunferencia del Ecuador. Con sus minas destruyó más de 300.000 toneladas de buques mercantes enemigos; forzó dos veces el bloqueo inglés y regresó a su patria en plena guerra.

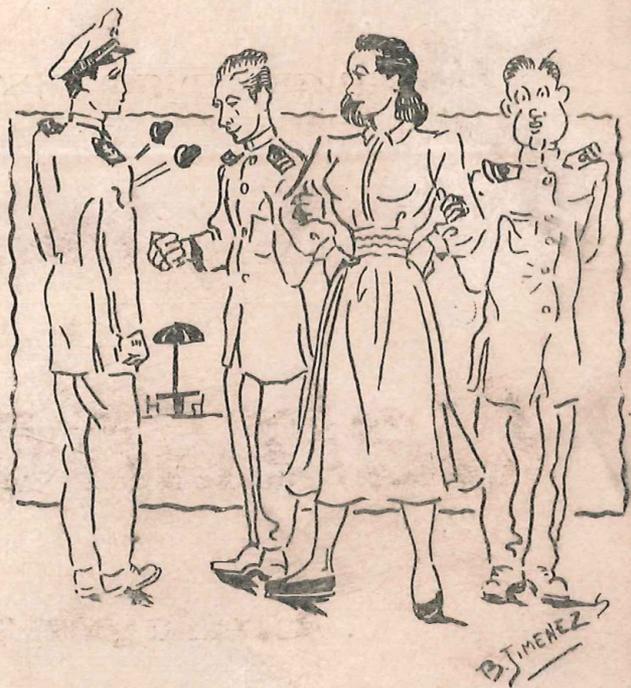
LA ESCUADRA EN EL MAR

"La escuadra salió de su base de Cartagena el día y no regresará a ella hasta el día" . . . Tal dice en esencia el breve comunicado dado sobre uno de los tantos períodos de ejercicio y maniobra que se alternan durante todo el año con períodos de semidescanso en cantidad más o menos equivalente.

Poco menos sabe nuestro pueblo de las actividades navales, salvo por el arribo ocasional de la Escuadra a la vista de Barranquilla, por su entrada en el puerto de Santa Marta, o en la espaciosa bahía de Buenaventura o por la presencia del buque Escuela al fin de cada crucero de instrucción.

Pocos servicios nacionales funcionan más silenciosamente, más alejados de la vista del país; la reserva, el secreto, casi ha llegado a arraigarse profundamente en la institución y, por razones militares, conviene que sea así.

En realidad, aquel breve comunicado significa que durante una quincena todos los organismos de la Escuadra funcionarán a su máximo grado de



—Billy . . . Eres celoso?

—¡No! . . . mi niña, puedes continuar . . .

El que está al frente de los demás con su auto ridad, debe estar al frente de todos ellos por sus virtudes; es menester que les sirva de modelo y no tenga nada reprobable.

Isidoro.

tensión. Todo el personal en sus puestos: en marcha los buques —las enormes calderas y turbinas; desplegados a vanguardia de los veloces destroyers, los cañoneros que escudriñan el horizonte; navegación en zig-zig durante el día, cambios de formación; ocultas de noche sus luces... ataques por submarinos, aviones... Listas en sus mil complicados mecanismos, la artillería de todos los buques, cuyo tiro de combate, durante breves minutos, constituye la prueba máxima del año. Ejercitados los señaleros, los timoneles y la docena de otras especialidades que integran el engranaje de un buque de guerra...

Todo esto, con tiempo bueno o malo, —mar gruesa, tempestad o niebla—; con una que otra fondeada para su descanso, práctica en el desembarque, embarcaciones menores, o lanzamiento de torpedos, es lo que constituye la preparación de una escuadra, sin la cual sería élla inútil.

SUBMARINOS JAPONESES EN LAS COSTAS COLOMBIANAS

Cartas de navegación encontradas a bordo del Submarino Japonés I-401 indican que éste y el

I-400 acompañados de dos submarinos más pequeños efectuaron un crucero de reconocimiento en el Pacífico Este, en el año de 1945. Dichas cartas mostraron que el día 7 de Junio de ese año, dichos submarinos estuvieron a 10 millas afuera de las costas colombianas en el sector comprendido entre el cabo Corrientes y cabo Marzo. Nadie se explica cómo estos "Submarinos porta-aviones" no se sumergieron para burlar la vigilancia exterior del Canal y lanzar sus aviones en un ataque suicida contra el Canal de Panamá, pero parece que esto se debió a falta de decisión del alto Comando Táctico Submarino en Tokio, quien no supo aprovechar las ventajas de la guerra submarina.

De estos super-submarinos los japoneses tenían tres, los cuales fueron capturados por los Estadounidenses, en Septiembre de 1945 y encontrados en muy buenas condiciones. Además estaban dotados del último tipo de tubo Schmorckel para operar los motores Diesel mientras estuviesen sumergidos y tenían amplias baterías antiaéreas y radar de búsqueda. La parte superior estaba cubierta, con pintura antisonido para impedir la detección con el sonar. Las dimensiones y características del I-400 y sus dos gemelos son casi increíbles:



Surtido y venta permanente de los mejores artículos manufacturados en Colombia, a los mejores precios de la plaza.

Comprando en nuestro Almacén, estimula y favorece la pequeña Industria Nacional.

Calle Arzobispado con Ajos, Nos. 29 y 31.
Apartado Aéreo No. 1094 — Cables y radios:

"CURIOSIDADES" — Tel. No. 99-71.

Oficinas en Bogotá:

Calle 13 No. 14-64 — Teléfono No. 23-683

5700 toneladas de desplazamiento en superficie (el submarino francés "Lincouf" tenía 2880 toneladas); 400 pies de eslora; 40 pies de manga; 34 pies de calado y un radio de acción de cruce-ro de 25.000 a 30.000 millas. Su velocidad en superficie era de 16 a 19 nudos y sumergidos ha-cían de 5 a 7 nudos. Llevaban doce torpedos en la proa. Sus tanques de combustible le permitían llevar 508.000 galones de A.C.P.M.; 4 moto-res Diesel operaban sus dos hélices. Un cañón de 105 milímetros en la proa desanimaba a cualquier perseguidor en la superficie. Podían sumergirse a 300 pies. Pero la innovación más particular de estos submarinos era su enorme hanzar para aviones en la cubierta, el cual era de forma cilíndrica, cerrado con una puerta estanca y un diáme-tro interior de doce pies y una longitud de 102", que le permitía guardar tres aviones con alas ple-gables y espacio suficiente para un cuarto avión desarmado.

(Extractado del Naval Institute Proceedings de junio de 1950).

Antares.

DEL MAR VERDE AL MAR DE LOS CARIBES

A mediados del año pasado, fué publicado el libro "Antares", por la casa de cultura "Medellín". El libro, escrito por Arturo Echeverry, oficial en retiro de la infantería de Marina, es el relato de una difícil pero gloriosa aventura, que él y tres valientes más, el Tnte. Parra, el hoy capitán Smith y el marinero Cagua, realizaron a bordo de la pequeña embarcación que lleva por nombre el de una estrella: "Antares".

Carlos Castro Saavedra, en su homenaje a Ar-turo Echeverry, lo ha descrito como un hombre libre, que un día se negó a seguir viviendo "a la medida de las calles tiradas a cordel" y se fué y

"es un hombre que siempre se está yendo". Se volvió militar, andariego, marino y obre todo, se volvió la imagen de sí mismo, que es tanto como ser leal con Dios y con la sangre que Dios puso a correr en nuestras venas.

Su libro es la imagen fiel de la aventura. Cuyas páginas no son una hazaña de su imaginación sino la evidencia de su vida, en él está marcada su exis-tencia, sus angustias, sus sueños, su sed de univer-so y su afán nunca satisfecho de bahías y cami-nos.

Es el hombre que cree con el poeta que "vivir es esforzarse". Es el hombre que tiene una son-risa desdenosa para la misma muerte. Es el hom-bre, en fin, que ama el mar no sólo como la ma-teria viva, ceñida de belleza, sino como el mejor símbolo de la lucha y de la libertad.

El, su libro y el "Antares", son una sola cosa varonil, que nadie vacilará en señalar como singu-lar motivo de ejemplo, y más para las últimas ge-neraciones colombianas, que parecen condenadas a un letargo definitivo, a una vida marginada y sin mayores aspiraciones libertadoras.

DEL CODIGO OLERON

En los ya lejanos días de la navegación a vela, no todo era perfume de violetas a bordo de las naves del Señor, pues en lo que a disciplina se re-fiere, eran de práctica popularizada ciertos deta-llitos que no constituían precisamente las delicias de las gentes de mar. Las ordenanzas más anti-guas de que se tienen noción, fueron las llamadas el Código de Olerón, que fue el dolor de cabeza de los abuelos griegos. Inglaterra adoptó este Có-digo, pues fue aplicado por Ricardo Corazón de León en 1190, antes de embarcarse rumbo a la Tierra Santa.

Alfonso X lo introdujo en Castilla y en los ma-nuscritos ingleses que datan del siglo XV lo encon

ARTICULOS FINOS PARA HOMBRES, SOLAMENTE DONDE

DAU

CALLE 1a. DE BADILLO.

ramos aumentado y corregido con el nombre de Libro Negro del Almirantazgo.

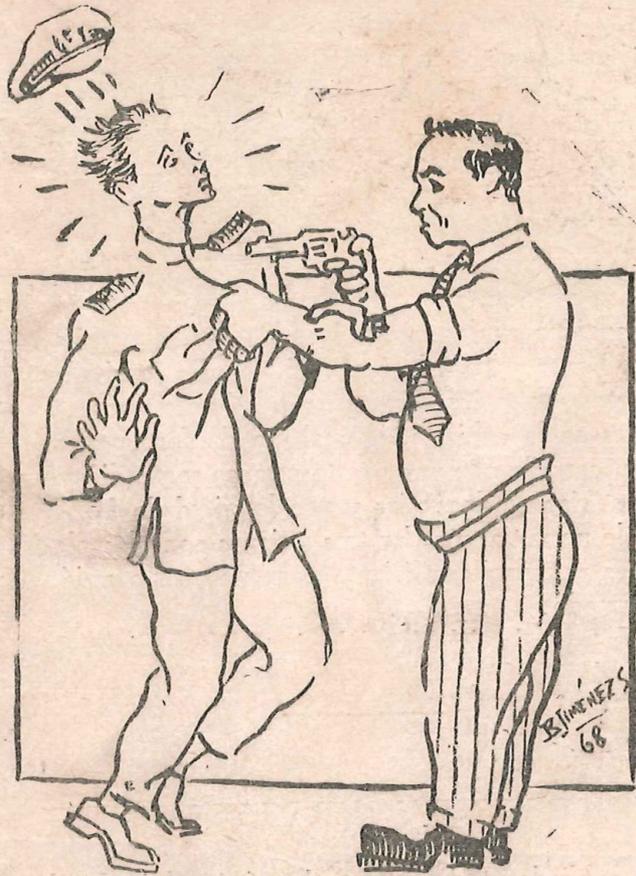
En el histórico Código de Olerón se leían entre otras leyes las siguientes:

“El marino que de muerte a otro en mar o en tierra, será atado al cadáver de su víctima y arrojado vivo al mar o enterrado vivo en la fosa según las circunstancias”.

“Al marino que haya herido con cuchillo o haya hecho derramar sangre a otra persona será separado de una de sus manos”.

“Aquel que se encuentre convicto de robo, se le rapará la cabeza y sobre ella se le hará correr brea hirviendo, se le pondrá plumas sobre su ultrajada azotea y a la primera ocasión se le dejara en tierra.

“El tripulante que sea convicto por cuarta vez de dormir durante su guardia, se le pondrá dentro de una cesta cerrada en el extremo del bauprés con una porción de agua, un pan y un cuchillo, y se le dejará la alternativa de morirse de hambre o de cortar la cesta y de caer al mar.



—Le aseguro, señor, que sus argumentos son muy elocuentes y terminan por convencerme que no debo verme con su hija.

Lotería de Bolívar

“LA QUE HACE RICOS A LOS POBRES”
FUNDADA EN 1885

NUNCA HA FALLADO

SIEMPRE HA CUMPLIDO

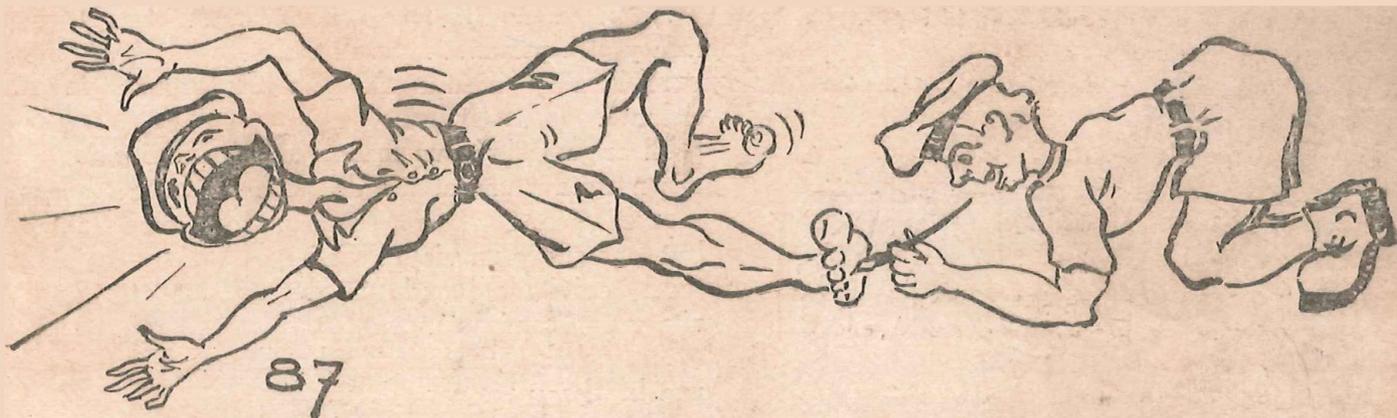
Juega todos los lunes sus sorteos ordinarios en Cartagena a las cinco (5) de la tarde con el siguiente plan:

1 PREMIO MAYOR de		\$ 33.000.00
1 premio: el anterior al Mayor		504.00
1 premio: el posterior al Mayor		504.00
8 premios: los 8 anteriores al anterior al Mayor,	\$ 120.00 c.u.	960.00
8 premios: los 8 posteriores al posterior al Mayor,	\$ 120.00 c.u.	960.00
9 premios: las 3 últimas cifras del Mayor,	288.00 c.u.	2.592.00
90 premios: las 2 últimas cifras del Mayor,	48.00 c.u.	4.320.00
900 premios: la última cifra del Mayor,	24.00 c.u.	21.600.00
1 premio seco: de		360.00
1018 premios por un valor total de		\$ 64.800.00

LOTERIA DE BOLIVAR

AL SERVICIO DE LA BENEFICENCIA

PREFIERALA USTED; ES MEJOR



Mi vida tu vida, nuestra, vida...

VERSOS DE ABORDAJE... (amoroso)

Si dos peladas de tu amor
por tu proa han enfilado
debes caer a estribor
sin ponerte colorado.

Si a ella le quieres mucho,
como a tu nave futura
ya no habrá ningún serrucho
capaz de hacer la ruptura.

Si en el teatro te ves parado,
debes con cuidado obrar,
chequea a uno y otro lado
y el amacise has de encontrar.

Si acaso por tu babor
la suegra se deja ver
suelta pronto tu primer
no te debes ni mover.

A la salidad, está vigilante
y ten presente además,
que si suegra sale adelante
su esposo debe ir atrás

Canuto CCK.

SOCIALES

Se encuentra entre nosotros de nuevo nuestro dilecto amigo "Chateaubriand" después de haber pasado en su chalet de recreo "El Calabozo" una corta temporada de descanso.

Van nuestras felicitaciones muy cordiales a los compañeros Pipas y Chivo por el advenimiento de dos jugosas relaciones en su pasada guardia.

Con el propósito de lucir los últimos ensayos del adorado cuerpo de brigas, desfilaron ante el señor Comandante los elegantes caballeros cadetes: "La tortuga", el "Chulo" y el "Cocodrilo".

COMISION AL EXTERIOR.—Por haber obtenido las más bajas calificaciones en sus respectivos cursos salieron en comisión de estudio a nuestro vecino país "SU CASA los siguientes ex-cadetes: El Erizo y Augusto.

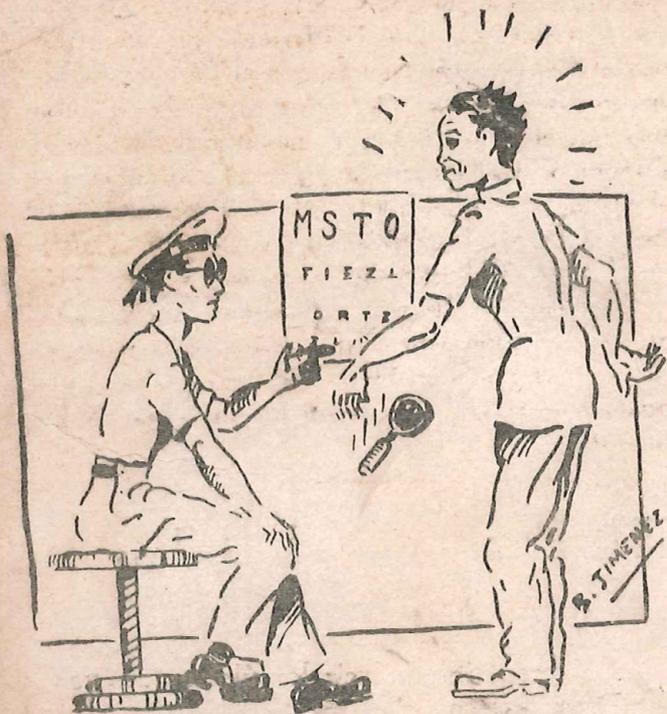
Después de haber pasado una larga temporada en su residencia particular del tercer piso, regresaron al rancho los brigas: Palitos, Pipas, Muñeco y el Viejo.

DEFUNCIONES.—Después de una larga y penosa enfermedad dejó de existir doña Electricidad de Topo. Las exequias se llevaron a cabo en el aula de 3er. año. Sus deudos lloran la pérdida de tan distinguida señora.

Lamentamos el accidente ocurrido al pastuso Martínez, quién después de un vuelo de reconocimiento sobre Cartagena, tuvo que hacer un aterrizaje forzado en el comando de la compañía.

VIAJE APLAZADO.—Por haber tenido una entrevista con el peluquero de la Escuela hubo de aplazar su viaje a Cartagena nuestro amigo "MESE—Z.

Por haber celebrado una pequeña charla en fila, el curso de 2o. año fué obsequiado con un animadísimo trote party; entre los concurrentes se destacó el "Largo" Otero en el baile de "la curruca."



—Dr. estoy mal de la vista.
 —Diga que siente?
 —Hace días bajaron el sueldo y no veo un billete de \$ 5.

REGALOS DE "CORREDERA"

A Sierra un espejo y una compañía de cadetes para él solito.

Al briga Salas otra sección de segundo año, una nariz y una cinta.

A De la Torre una luna de plata, un lago y un teléfono.

A Evelio "mena", alias Trochez, una "Francesa", una camisa de fuerza y una beca en Sibaté.

A "pulgarcito" Moreno una pelada... otra pelada y otra pelada... y una cosita.

A Gandhy Jiménez unas pesas, Robustina y un elefante.

Al briga Beltrán un manual de cinematógrafo, una muñeca y una acción del Club Al Dunia.

A Camacho un tetero, un tarro de polvos "Baby Jhonson" y un viaje a Cali.

Al "chivito" Rueda un altavoz, una campanita y un "caminao".

Al "peludo" Jiménez una botella... de leche, una brocha y un tarro de minio.

Al curso de 1er año una jaula para "el tigre", otra "mona" y un negativo de David.

A Casas una colección de cartas amorosas, dos argollas de compromiso y un curso de electricidad por correspondencia.

Al Brigadier Reyes... un bulto de "Cartas Negociables", otro negocio y un ataque al corazón comprado en Cúcuta.

CHISMATOGRAFO.

El brigadier mayor, navega avante con la "gananciosa" nave de sus ensueños; él nos dice que en Bocagrande sopla viento largo.

Henchidas las velas del corazón, nuestro pequeño Director, navega hacia el Cabrero.

Rozo está gordo de ilusiones, y dizque últimamente, henchido de amor.

Que los brigas enamorados son tan dulces, que ahora al brigadier Ramírez se le ha oído diciendo a una pobre víctima: "Cadete, mira, hazme un favor; al atardecer tendrás que galopar una horita por tu pernicia inmarcesible".

Parece que a el 2o. año se le ha empezado a hacer curso extraordinario... para infantería de marina. Felicitamos al chato Salas por el desinteresado interés que ha prestado para llevar a ca-

CARTAGENA

MUEBLES

Ultra

BARRANQUILLA

MAR. REG.

Nuestra Especialidad Muebles Estilo Renacimiento Español.

bo tan magnífico proyecto.

Se dice que en el Club Cupido, ya no hay cupo, por estar saturado de amor.

Hablando de la Cámara de Cadetes el Brigadier dice: no están acostumbrados a ver una elegante sala tropical. A lo cual un recluta argumenta: No mi Brigadier lo que pasa es que estamos acostumbrados a ver salas malas, como Salas Hernando, Salas Alfonso y Salas David.

De la Torre dice a su pelada: oyes mi bien, por tí vivo mi rutina diaria y qué rutina tan disciplinaria.

Un Cadete desesperado llega al rancho y temblando con pistola en mano exclama: Cadete de servicio!, esta cabeza la tengo convertida en un cementerio, cuatro materias perdidas en estos exámenes, dos ya muertas y dos agonizantes; por lo cual he resuelto quitarme esta hilacha de vida... Tendido en la cama levanta la pistola en el momento que el Cadete de rancho exclama: ¡puede hacerlo pero afuera!, perro, lo que quiere es ensuciar la cama... con su jueguito a Corea.

Camacho, tomate y un N. N. oficial ingeniero deben cuando mueran (el comando no lo permita) argumentarse de la partida de bautismo para evitar que el San Pedro de guardia los remita al limbo.

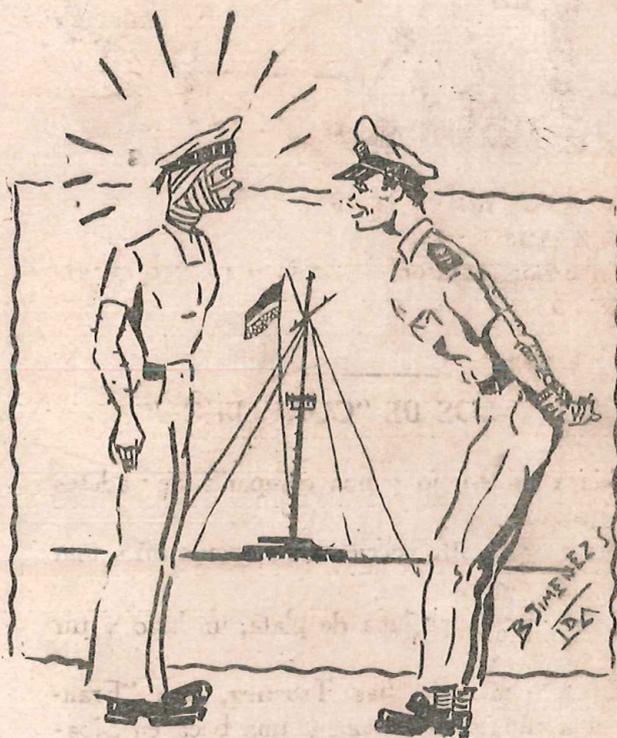
El cadete Mícara dice que junto con su espada de teniente de corbeta recibirá la extremaunción de su hermano menor que es obispo.

Entre amigos (Abdénego y Chaparro). Tu pelada es un sueño, tiene cara de cielo; lo único que le observo es su mala estrella y esos profundos ojos de atmósfera con una nube en el izquierdo.

Dueños y Cualidades.

Es más pesado que el decámetro Gandhi, come más que el fantasma Sánchez convaleciente,

más romántico que Billy, más constante que Sierra, más lento que García Herreros, más dormilón que el Oso, de más figuras que el Dartagnan Mariposo, alias Tovar, más veloz que Pasos, sube más que el cantante Yepes, más pedigüeno que el Cantinero, más prusiano que Hanz, más caído que el Cabimas, más elegante que la Espartana, más pescador que el médico Torres, de más actualidad que el brigadier de Guardia, más medroso que un Integral, de más mecanismos que Carmona, de más curiosidades que Muñoz, más pacífico que el barranquillero Hernández, más sufrido que guantes de boxeo, más resistente que botas de intantería...



¡Ajá!... otra vez mal afeitado...

EL RADIO Hallicrafters

le garantiza una recepción perfecta y clara.

Distribuidor

Joaquín Franco P.

Cartagena, Bol.

Instantes Olvidadas

Se trata... bueno, de un embarque... igual a todos los otros, o tal vez no. Fue en un Destro- yer... la fatalidad y las preocupaciones parecían haber terminado ya. Nos acercábamos rápidamente al muelle... en el fondo Santa Marta... Al fin atracados!... ¡Por fin! pensaba para mis adentros, paz, tranquilidad. ¡Qué iluso soy! qué espíritu más infantil el mío, para aceptar semejantes ideas. Faltaban aún varios cientos de metros para llegar al muelle, cuando el buque para máquinas... ¿qué pasa ahora?... miro al puente y alcanzo a divisar la figura del Comandante ordenando ¡fondo!... sentí escalofrío hasta en las uñas de los pies... ¿qué sucede? Oh, casi nada; sólo que antes de atracar, íbamos a efectuar la infatigable maniobra de arriar balleneras... uff ¡qué fastidio! ¡qué incompreensión absurda! Balleneras ahora... yo ya no estaba para esas faenas rudimentarias y primitivas. Gire 180° y me escabullí dispuesto a fondearme en cualquier casamata mientras pasaba la tormenta; pero por lo visto, aquí no iban a terminar mis padecimientos, pues el Oficial dirigiéndose a mi destartalada estructura me ofrece el puesto de patrón del bote que se estaba arriando con una encantadora sonrisa. Yo... me estremecí con las pocas energías que aún me quedaban y con un hilo de voz, tuve el valor suficiente para rogarle.

Permiso mi Teniente. Fíjese que me siento un poquito mal y... por toda respuesta sólo se limitó a decirme:

—Las ordenes se cumplen, no se discuten Cadete muergano.

Claro! yo era hombre al agua y con mi más terrible cara de disgusto me embarqué rápidamente en el bote que empezaba a descender lentamente, en medio de los agudos chirridos de los pescates.

Tocamos agua.

—¡Espiche! ¡Proa; ¡Popa;... éste quiero decir ¡Arma! exclamé al fin, dirigiéndome a la tripulación.

—¿Cómo armo, si no tengo remo?, dijo uno.

—Primero se dice "arbola", animal —gritó otra voz.

—Manda abrir la proa —chilló otro ¡Este patrón no sirve para nada!

Inmediatamente se desató la sabiduría y con-

cimientos marineros de los bogas.

—¡Calla bicho raro!... ¡ayyy!

—¡Silencio! —dije con un aullido infernal

¡Proel! abra el bote. Avante Babor.

El orden reinaba otra vez y yo empuñé la caña, muy compenetrado de mi alto cargo.

No habíamos dado ni diez paladas avante, cuando de la fastidiosa voz de los galeotes, empezó de nuevo a escucharse.

—Manda galeras.

—Adónde crees que vamos... a la Goajira? Miren esa proa que lleva el muy sabio...

—¿Por qué no me relevan un ratico, para fumarce un pucho?

Yo me sentí indefenso, solo, mareado con las indicaciones de esos lobos y dije a media voz:

—Ya muchachos, démosle el ejemplo a los reclus de las otras balleneras.

—¡Qué ejemplo ni que nada! Al grito de ¡Mó-tín abordo! ¡al agua el patrón! ¡Viva la libertad! todos los bogas colocaron sus remos sobre la borda y se echaron sobre las bancadas, mientras hacían sus bellos planes para la franquicia; yo, más modesto sólo pensaba en las comodidades que se le podrían acondicionar al calabozo de a bordo.

Me salvó la situación la ballenera del Oficial que se acercaba. Los bogas empuñaron sus remos y nos dirigimos hacia el muelle. Aquí venía la parte más delicada de mi desempeño como Patrón: el ataque. Acudieron a mi mente todas las lecciones de Marinería, Navegación, angulo horario, tensiones y compresión... ecuaciones, teoremas...

Nada, se me ocurría para mi última faena. —Voy a elaborarme un pequeño plan de ataque, pensé. Pero los simpáticos y serviciales bogas se encargaron de ahorrarme el trabajo. Empezaron de nuevo las indicaciones y consejos:

—Lo mejor es llegar en la aleta con el muelle. (yo tampoco comprendí lo que quiso decir ese canibal).

—¡No! hombre!, Abierto cuatro cuartas por proa.

—Recuerden la acción del viento.

—¿Del bueno al malo? Cambio...

—Rumbo verdadero... Rumbo compás... Giróscopo...

Dale viada que todo saldrá bien.

El cincuenta por ciento del placer del llanto se del que llora y lo consuele.

pierde cuando no hay nadie que se campadezca

Santayana.

anda sí.

—¡Basta! ¡Bastaaa! ¡No más!, grité; se me armó tal confusión con las recomendaciones que solté la caña y... ¡Cras!... arrastramos con una boya! por Santa Tecla; ¡Nos llevó el tigre!

—¡Hombre al agua!

—¡Poner pallete de colisión!

—¡Cierra puertas estancos!

—R1 llama a R2

—¡Tierra!

Esto ya era el colmo.

—Por favor —supliqué, pedí, rogué— bo-
guen bien. No aprovechen.

Pero ya era tarde. La proa del bote se incrustó en el muelle ¡Crush! salí despedido hacia adelante, cayendo en medio de los indefensos bogas. Me levanté entre ayes y quejidos... alguien maldijo... Estaba dispuesto a arreglarlo todo cuando un terrible golpe me azotó la cabeza y un grueso cabo cayó sobre mis cansados miembros. Habíamos llegado.

Manfio.



ALMACEN NAVAL LIMITADA

[Calle de Ayo Nos. 41 - 43 y 45

Apartado Aéreo 309 y Postal 101

Cable: Almanaval - Cartagena.

Pinturas, esmaltes, etc. y sus derivados de todas clases.

Pintura, esmaltes, y barnices marinos de alta
calidad **A. C. Horn.**

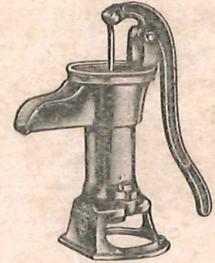
Palas. Pernos. Remaches. Ferretería en general.

Ofrecemos a precios sin competencia materiales
de alta calidad.



Bombas de jarro para pozo
profundo.

FRANCO COVO & CIA.



Apartado aéreo No. 58

Nacional No. 252

CARTAGENA.

SURTIDO!

CALIDAD!

PRECIOS

PINTURAS MARINAS

CONTRA OXIDOS

AGUARRAS.

ACEITE DE LINAZA

**R
R E O
O**

PINTURAS

PARA EXTERIOR

E INTERIOR

ESMALTES

REMOVEDOR MATA

COMEJEN

ROMAN & CIA. LTDA.

Calle Ayoa - Edificio Ayoa - Tel. 2082

«Casa de los Pintores»

Otro producto **INSUPERABLE**

**LONA LISTADA
Nº 1
PARA CORTINAS
SILLAS DE CAMPO
*y muchos usos más***



OBREGON
INDUSTRIA NACIONAL - BARRANQUILLA.

ORBE



UNA CERVEZA DELICIOSA Y SALUDABLE...



NEVADA
de **BAVARIA**

