CARTAGENA

LA CORREDERA

Escuela Nava

CARTÁGENA – COLOMBI

Julio – 195

En los jóvenes que no deshonran su juventud, los deberes son el reflejo de los ideales sobre la conducta; cuanto más intensa es la fé en un ideal, más imprescindible es el sentimiento que compele a servirlo.

J. Ingenieros.

Dewar's

"White Label"

WHISKY ESCOCÉS

¡Oh! ¡Entre mis manos!

BARBUR HERMANOS

Distribuidores

Cartagena, Colombia.

DROGUERIA DEL LITORAL

Depósitos y Gerencia	-	*Avenida del Centenario Tel: 25-47* *Edificio Moucarzzel*
Mostrador, Principal		*Calle Manuel Román Tel: 26-90*
Farmacia No. 1		*Calle de Colegio Tel: 20-53*
Farmacia No. 2		*Calle 1a. de Badillo Tel: 22-16*
Farmacia No. 3		*Calle Larga Tel: 21-44*

Para sus reclamos o para sus pedidos al por mayor, sírvase marcar el

Teléfono: 25-74

J. Padilla

En el 24 de Julio:

Gloria a Padilla y sus hombres...

La Corredera

REVISTA DE LOS CADETES NAVALES

Registro Nº 503 del 15 de Mayo de 1939 — Dirección telegráfica "CORREDERA"

Director:
Guardiamarina
Edgar Beltrán Franco

Mesa de la Readcción
Cadete Evelio Trochez O.
Cadete Jorge Casas S.

Administrador
Guardiamarina
Julio Reyes L.

Dibujante
Cadete Hernando Guzmán

Secretario
Cadete Gustavo Pineda

Cartagena, Julio 24 de 1951 — No 42

Editorial

Nadie que guarde mejor y reviva con más unción y fervor, aquellos instantes memorables que marcaron una fecha gloriosa y trascendental en la vida del país, como los hombres de las Fuerzas Militares.

Es claro que individuos cuyas voluntades han sido templadas en la forja de la disciplina, el trabajo y la lucha, sean quienes conserven en el sagrario de la Patria, intactas las tradiciones legadas por los héroes que a cambio de sus vidas nos dejaron una Patria grande, respetada y libre. Colombia está segura de que sus guardianes en Tierra, Mar y Aire, alertas cada día, vigilarán que su rumbo no se aparte de las esenciales normas que constituyen su Ley.

3 DE JULIO

Esta fecha marca en la vida de la Escuela Naval, un día de gala, y en las gentes que conocen de nuestra gran misión, un orgullo. Han transcurrido 16 años desde su fundación.

Correspondió a la vieja Nave M. C. Cúcuta, recibir sobre sus cubiertas al primer grupo de jóvenes colombianos que en pós de un ideal no escatimaron ningún sacrificio para acudir al llamado del Gobierno, que en su afán de mantener la inviolabilidad de sus costas, vió la imperiosa necesidad de la fundación de una Armada.

20 DE JULIO

Sobra destacar la solemnidad de este día, ya que tantos han escri-

to sobre este apasionante tema histórico, inconmovible piedra angular sobre la cual se irguió en una de sus horas, la recia estructura de nuestra República,

..W..

En Cartagena la Heróica, la Escuela Naval inició el desfile de las juventudes, que ante la ciudad en pié, resaltaron esta fecha.

24 DE JULIO

En conmemoración al Aniversario de la Batalla de Maracaibo, se le ha consagrado como el día de la Armada.

Ante el Pabellón Nacional, la Escuela Naval hoy, en sentida ceremonia acompaña en su Juramento de Lealtad, al XVIII Contingente.

Momento trascendental en que más claramente se comprende la realidad de nuestra vida. No sólo es necesario ser idealistas para esperar que llegue un día en que podamos ofrecernos como tributo a la la Patria.

Nuestro campo real empieza acá, dentro de estos muros, en nuestras aulas de estudio, en nuestros patios de entrenamiento. Nuestra familia es la Escuela, ésta es el Alma Mater de la Armada y es indispensable empezar la formación dentro del hogar compartiendo la vida de compañeros, cooperando con Superiores y Subordinados para hacer de este Instituto que es nuestro, el faro al cual orgullosos miren los que ya pasaron por esta Escuela y hoy rigen los destinos de la misma.

Notas de la Redacción

CELEBRACION DEL 3 DE JULIO

La Escuela Naval de Cadetes, celebró el pasado 3 de Julio el décimo sexto aniversario de su fundación

El programa con tal motivo, se inició con misa solemne a cargo del reverendo padre Uribe; capellan de la Escuela. A Dicha misa asistieron no sólo los cadetes sino que se hizo presente la oficialidad que ha pasado por la Escuela desde su iniciacion.

Después de rendirsele los honores reglamentarios al Señor Comandante de la Base, Capitán de Fragata Juan A. Pizarro, se efectuaron competencias deportivas entre las secciones de la Compañia. De gran significación profesional, fué la participación de toda la oficialidad en estas competencias

A las dos de la tarde se llevó a cabo una "ternera a la llanera" donde la camaradería fué un alto ejemplo del espíritu de marino .

LA FRAGATA "ALPADILLA EN COREA"

Los comunicados oficiales sobre la "Fragata Almirante Padilla", dan cuenta de su destacada actuación en las aguas del Pacífico, junto con otras unidades de las Naciones Unidas, en cada una de las peraciones en que ha participado, la tripulación ha dado el mas alto ejemplo de disciplina que la ha hecho merecerse altos elogios del comando de las Naciones Unidas.

ADQUISICION DE NUEVAS UNIDADES

El gobierno central adelanta las negociaciones en Estados Unidos tendientes a la adquisición de una nueva fragata del mismo tipo de la "Alpadilla"

Es posible que a fines de agosto salga de Cartagena la tripulación que habrá de conducirla hasta nuestras aguas

La adquisición de esta nueva unidad es otro de los pasos de indispensable necesidad para el progreso de nuestra marina de guerra

CRUCERO DE INSTRUCCION

Una vez terminados los exámenes correspondientes al segundo bimestre, los cursos de 4 año, tercero y primero efectuaron un crucero de instrucción a bordo del A R.C. Antioquia. El embarque duró ocho dias a lo largo de la costa Atlántica y las Islas de San Andrés y Providencia. Posteriormente los cadetes del curso de Aspirantes efectuaron su primer embarque a bordo del A R.C. Caldas, junto con el curso de segundo año general.

PRESENTACION XVIII CONTINGENTE

El dia 20 de Julio se efectuó el tradicional baile de presentación del nuevo contingente.

Lujoso grupo de damas de la sociedad Cartagenera constituyó el principal motivo de admiración. La alegria reino en un ambiente digno del mas alto elogio .....

RECLUTAMIENTO DE ASPIRANTES A A OFICIALES DE MARINA MERCANTE

Se está llevando a cabo el reclutamiento por todas las ciudades del pais, de jóvenes colombianos que deseen servir como oficiales de la Marina Mercante. .....

. El curso durará tres años, con programas cientificamente elaborados e instructores de la Armada

VIAJE

El Sr. Director d' la Escuela Naval capitán d' Corbeta Ing Jaime Erazo A, se encuentra desde hace varios dias en la capital de la República arreglando asuntos de organización interna. La revista "Corredera" en nombre de todos los cadetes les presenta respetuoso saludo. ....

DESPEDIDA

Complacido registramos nuestro cordial saludo de despedida, a los señores Tte de Fragata Carlos Tron coso y Tte de Navío Medardo Monzón, quienes proximamente saldrán para Washington a adelantar estudios de Artillería.

LANCHAS AUXILIARES

Dos nuevas lanchas construídas bajo la sabia dirección del Señor Capitán de Corbeta Ing. Ricardo Azuero, han sido transladadas a prestar servicios en el Sur. .....

CONDOLENCIA

Los Cadetes Navales por intermedio de la revista "Corredera" presentan su mas sentido pésame a los familiares del cadete Rafael Martinez por la resiente desaparición de su señor padre. ....

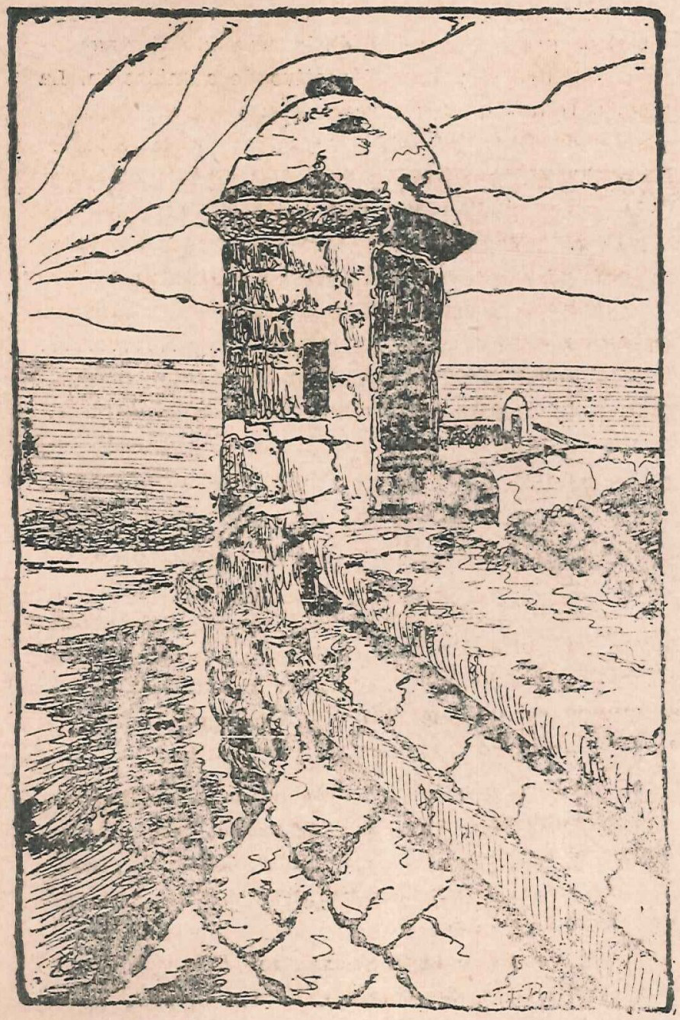
Con pesar registramos la muerte de la señora madre del aspirante Jaime Aranguren, ocurrida en la ciudad de Sogamoso. Sus compañeros saben acompañarlo en la pena

JURAN ANTE EL PABELLON DE SU PAIS

Los cadetes Navales Ecuatorianos, Gastón Queirolo y Mario Jaramillo, en comisión de estudios en la Escuela Naval Colombiana, con motivo de la celebración del día de la Armada el 24 de Julio, y jura de bandera de los Cadetes Colombianos, rendirán durante la misma ceremonia el juramento a la Bandera de su país

De esta manera queda demostrado una vez mas las estrechas relaciones que han mantenido a través de la historia las dos hermanas repúblicas.

Nuestros Próceres Navales



Del libro "Los Próceres de Cartagena"
de Raúl Porto del Portillo

Capitán de Navío RAFAEL DEL CATILLO Y RADA

Este benemérito marino nació en Cartagena de Indias, siendo sus padres don Nicolás del Castillo y doña Manuela Rada y sus hermanos los ilustres Próceres General Manuel del Castillo y Rada y José María. Dedicado al servicio de la Liberatd en la Marina de Guerra de la Gran Colombia, llegó a alcanzar el grado de Capitán de Navío.

En 1812 marchó a hacer la campaña del bajo Magdalena y Santa Marta y más tarde a órdenes del Capitán de Fragata Pedro Dupín, se halló en las acciones de Tolú y Zispata, el 26 de noviembre del mismo año. ....

Cercada Cartagena la heroica por las Fuerzas realistas del Pacificador don Pablo Morillo, Rafael del Castillo y Rada prestó diversos y valiosísimos servicios a su ciudad natal.

En la acción librada en Pasacaballos, el 2 de septiembre de 1815, presenció la derrota de las huestes españolas y fué de los atacantes de Buena Vista, Cospique y Boca Grande.

Rendida Cartagena por el hambre y por las enfermedades, emigró al extranjero. Formó luego parte de la expedición del General Javier Mina contra México y cayó prisionero en Sotolamarina el 1º de junio de 1817.

Remitido preso a Ceuta obtuvo luego la libertad, gracias a un indulto del Rey Fernando VII.

Teniente de Navío ALEJANDRO BALDOMERO SALGADO

Este Ilustre Prócer nació en Cartagena de Indias y formó parte de la expedición organizada para exterminar a los realistas que se mantenían fuertes y resueltos en la provincia de Santa Marta y pueblos del bajo Magdalena. Combatió en Guáimaro el 14 de noviembre de 1812 y en Sitio Nuevo el 17 del mismo mes, y en Cerro de San Antonio el 15 de agosto de 1813.

Cuando se supo la proximidad del Pacificador Morillo , las tropas republicanas se replegaron a Cartagena, el 17 de julio de 1815, y aquí se encerraron para esperar a los realistas. A Salgado le tocó defender a su ciudad natal desde la batería de San Ignacio, hasta que hubo aquélla de rendirse ante el tenaz asedio del Jefe español Salgado y demás defensores emigraron a tierras extranjeras.

Volvió con el Gral. Mariano Montilla y fué de los sitiadores en 1720, encontrándose en la acción de Turbaco, el 1º de septiembre, y más tarde acompañó al Almirante José Prudencio Padilla en la memorable sorpresa que dió a las fuerzas navales realistas el 24 de junio de 1821, llevando el pánico a los sitiados.

Organizada la liberación de Maracaibo que se hallaba en poder del General Francisco Tomás Morales, Salgado acompañó a Padilla en aquella arriesgada campaña, y ya en aguas de Maracaibo, presenció el asalto que se efectuó contra la Barra, el 8 de mayo de 1823; en la Punta de Palma, el 20 del mismo mes y año, en la toma de la ciudad de Maracaibo, el 16 de junio, y el 24 de julio, fué de los que ayudaron a destruír la Escuadra realista, habiendo salido herido y ganándose el grado de Capitán.

Por su valor se le otorgó la Estrella de los Libertadores de Venezuela y dos Escudos de Distinción, pasando a la posteridad rodeado de la estimación y aprecio de sus conciudadanos.

Teniente de Fragata FULGENCIO SUAREZ

Nacido en Cartagena, contribuyó en forma efectiva a que el movimiento revolucionario del 11 de Noviembre de 1811 cristalizara provechosamente para los intereses de la República.

Consolidado el gobierno de la Provincia, el doctor Manuel Rodríguez Torices organizó inmediatamente una expedición que había de salir a combatir a los realistas de Santa Marta que estorbaban los planes de libertad de Cartagena.

El 7 de noviembre de 1812, Fulgencio Suarez recibió el bautismo de sangre en la batalla del Platanal; peleó en la memorable acción de Guáimaro, el 13 del mismo mes y año, y presenció la desbandada de Papares, y el 11 de mayo de 1813, se cubrió de gloria en el encuentro de la Ciénaga.

Sitiada Cartagena por el Pacificador Morillo, desde el 22 de agosto hasta el 5 de diciembre de 1815, las tropas que la defendían hicieron prodigios de valor: "Se cuentan tantos hechos memorables, que, indudablemente se necesitan diez volúmenes para narrar los acontecimientos de los ciento seis días de asedio. Puede decirse que desde el primer General hasta el último soldado todos supieron ponerse a la altura que la patria reclamaba y todos merecen el título de valientes".

El 26 de septiembre de 1815, ocho buques republicanos fustraron la rígida vigilancia de los realistas en Pasacaballos, y se dirigieron a varios lugares del Caño del Estero, en busca de víveres y hombres para la defensa de la ciudad. La expedición la mandaba el Capitán de Navío Rafael del Castillo y Rada, y en ella iban el Capitán de Fragata José Sanarrusia y el Teniente de Fragata Fulgencio Suarez. Todo marcha sin contratiempos, y regresaban a Cartagena, cuando al amanecer del 3 de octubre, fueron sorprendidos en una parte del Caño del Estero, por el oficial español Juan Díaz. El encuentro fué bravo y sangriento: Sanarrusia prefirió suicidarse antes que caer en poder de los españoles, mas Suárez cayó prisionero.

....

Cuando el General Mariano Montilla se dispuso a poner sitio a Cartagena, en 1820, Fulgencio Suarez fué enrolado a las fuerzas navales que comandaba el Almirante Padilla. Salió en la expedición que fué a atacar la población de Lorica, el 20 de abril de 1821, y tomó parte decisiva en la sorpresa que dió Padilla a las naves españolas surtas en la bahía de Cartagena, el 24 de junio. En octubre del mismo año, entró triunfante a su ciuda dnatal, después de año y medio de lucha incesante y peligrosa.

DESTINO MARINERO

Sobre córceles de acero,
Cruzan los hombres el mar.

El puerto está colmado de seres, que como laboriosas hormigas, trabajan sin cesar. Es la hora del zarpe. Los marineros, bohemios aún a causa del ajenjo, ávidamente bebido en las tabernas del puerto, concentran su atención en las maniobras.

Comienza para ellos una vida nueva, alejada del torbellino ensordecedor de los núcleos humanos de la civilización. La nave se aleja poco a poco, enfila su proa hacia alta mar, y trás su estela burbujeante deja millares d erecuerdos apasionantes. La soledad, semilla estéril en el puerto, abre su vientre y se esparce en los espíritus de los broncíneos que al navegar, sumen sus almas nostálgicas en letargos de melancolía.

....

Las estrellas, piadosas doncellas del firmamento, dejan sus coloquios con los astros, e iluminan sus rostros contraidos por muecas de ironía, mostrándo al mundo su sino de viajeros, caminantes que riegan sus vidas en los puertos.

De vez en cuando, un pececillo atina a distraer sus pensamientos, más la imaginación febril, aviva da por el ambiente de inmensidad, torna a contemplar las grandezas de la naturaleza y a compararlas con la pequeñez del "ego".

Paso a paso, ideas inconexas van formando en la mente una clara comprensión de sus destinos, y el más rudo de esos héroes tostado por los cálidos rayos del sol, se ha formado una vasta filosofía de la vida.

Por eso los marinos aman, y al amar creen; La intensidad en el amor y en la Fe, la copian de las furiosas tempestades que azotan inmisericórdes sus carnes, y así pasan la vida, en una trayectoria pletórica de colorido emocional, juguetones como la briza en las palmeras, amantes de lo sublimemente bello como el mar, constantes como las olas que lamen las arenosas playas.

GUSTAVO PINEDA G.

DUCO de Brocha DU PONT

El esmalte que "pinta cual si fuera magia a la primera mano" para paredes, madera y muebles

Los colores conservan su belleza

COMPRE DONDE VEA ESTE LETRERO

MOGOLLON

La Batalla Naval de Maracaibo

La Batalla Naval de Maracaibo fué la empresa que decidió el final de la guerra de la Indepencia de Venezuela .

Fué librada el 24 de julio de 1823, a la entrada del Lago de Maracaibo entre la escuadra española mandada por Laborde y la escuadra grancolombiana mandada por el Almirante José Padilla

Los realistas ocupaban la plaza de Maracaibo desde el 7 de septiembre de 1822 cuando derrotaron a los patriotas que la ocupaban causando entre estos la mayor angustia y nerviosidad, pues la ocupación de esta plaza significaba la presencia de españoles en territorio de Venezuela con inminente peligro de avance hacia otras ciudades. Comprendiendo esta situación el General Mariano Montilla, jefe patriota decretó el bloque de las costas comprendidas entre Cabo San Román y el de Chivacoa, empresa que le tocó cumplir al Almirante Padilla, nombrado Comandante Supremo de la Escuadra. Mientras el General Montilla inicia un ataque desde Cartagena para ayudar a forzar la Barra de Maracaibo, la escuadra fondea cerca de ella el 7 de mayo de 1823; se componía de la corbeta "Constitución", bergantines: "Gran Bolívar", "Marte" e "Independiente", goletas: "Espartana", "Atrevida" y "Terror", contando además con tres flecheras. Al día siguiente la pequeña flota se disponía a forzar la Barra desafiando los cañones de la fortaleza realista en la Isla de San Carlos. Después de serios contratiempos Padilla logra llegar frente a la ciudad de Maracaibo, operación en la cual gastó seis días y seis noches

El 23 de julio amanecieron los realistas frente a la escuadra patriota, fué este el indicio del combate que se desarrollaría al día siguiente. Durante el 23 sólo hubieron fuegos aislados entre ambas escuadras que se preparaban para ocupar posiciones ventajosas. Al amanecer del 24 de Julio se encontraron ambas escuadras a tres millas de distancia una de la otra. Padilla inspeccionaba sus buques e impartía órdenes.

A las dos y media de la tarde toda la escuadra formó en línea de combate para atacar a un mismo tiempo a los buques enemigos, que observando los movimientos patriotas se acodearon. A las tres y 17 minutos se hizo seña de abordar al enemigo, y guardando todos los buques una formación adecuada, se dirigieron con denuedo a cumplir la orden. A las 3 y 45 minutos las naves realistas rompieron el fuego de cañones y breves minutos después de fusilería. La escuadra grancolombiana avanza hacia ellos con la mayor serenidad y sin disparar un solo tiro, hasta que encontrándose tocapenoles rompió por su parte el fuego de cañón y de fusilería. El ala Sur la atendía Padilla, Beluche y Tono, procurando cortar la retirada hacia la bahía de Maracaibo. El ala Norte la atendía Joly, Vega y Caldera, cerrando la escapada hacia el Castillo. El centro lo dirigía Batista con bárcos pequeños.

El bergatín "Independiente", después de romperse los baupreses, se echó sobre el "San Carlos" y lo rindió.

"El Confianza" abordó a una goleta. El bergatín-goleta enemigo 'Esperanza" se le rindió a la 'Emprendedora"; quedando los demás muy pronto en iguales condiciones ante el empuje y el valor de los marinos patriotas .

Padilla hizo preso personalmente al Comandante del "San Carlos" y con voz de trueno ordenaba por doquier un sangriento ataque en abordaje. Los Capitanes Anselmo Belloso, Pedro Lucas y Cenobio Urribarrí, cayeron fieramente sobre la "Salvadora", causando una matanza horrible y fulmínea .

En medio del fuego los barcos enemigos trataron de hacerse a la vela, pero esta intención fué nula debido al arrojo de los patriotas, que no cedieron ante nada hasta lograr apresarlos.

Con esta victoria sobre la escuadra española la escuadra grancolombiana aseguró la integridad del territorio de la nueva República. Ella será siempre una página gloriosa en las historias de Colombia y Venezuela, pues hijos de ambas naciones hermanas en la Unión Grancolombiana fueron los gloriosos capitanes de esta jornada .

RITMO DE LOS CLIMAS

El clima depende de numerosos factores por lo cual su definición rigurosamente científica es difícil La noción de temperatura media es quizás el factor dominante, por lo cual se suele hablar de clima tropical, templado y polar. Pero hay que distinguir también el clima continental y el clima marítimo, que no depende de la latitud sino de la distancia al mar. A la misma latitud, por ejemplo, San Luis de Missouri tiene variaciones de temperatura tres veces mas grandes que las Azores. Además de su innegable interés práctico, la climatología tiene una importancia teorica infinitamente más grande para la física del globo y la geología. En la historia de la tierra se registran notables variaciones de clima. En la época cuaternaria, hubo por lo menos tres períodos glaciales durante los cuales un espeso témpano recubrió casi toda Europa y, en América, la mitad del continente septentrional. Se han observado formaciones glaciales en las montañas de Francia y del Africa del Norte.

Otros hechos, anotados en el período histórico, son tan inexplicables como las glaciaciones. De fines del siglo XVI a mediados del XIX, los glaciales de Europa se extendieron; hoy están en regresión. Cabe suponer, como lo han dicho varios geólogos desde Lyell, que los fenómenos que se han producido en la superficie de la tierra no obedecen a causas excepcionales, sino que resultan de la acumulación de las mismas causas físicas a través de los tiempos. Otros sabios, no satisfechos con esta explicación, invocan causas astronómicas diversas; ya sea un desplazamiento del eje terrestre, ya una variación de la actividad solar, ya las diferentes posiciones del sistema solar en el espacio, a medida de su rotación en la Vía Lactea.

El astrónomo Jean Mascart examinó hace poco todas estas hipótesis, sin llegar a conclusiones muy netas. Las estaciones se deben a la inclinación del eje de rotación de la tierra sobre el plano de la eclíptica, y sabemos que este ángulo no es constante: sus variaciones determinan la "precesión de los equinoxios", que adelanta cada año el principio de la primavera El adelanto es sumamente pequeño, puesto que se necesitan 26000 años para que el equinoxio vuelva a su punto de partida. Pero si admitimos, como Péroche, que el eje terráqueo no es fijo con relación al mismo globo, o sea que los polos se desplazan circularmente, la combinación de los dos movimientos produciría un período de 43400 años para las alternativas de calentamiento y enfriamiento.

Otra hipótesis acaba de ser expuesta por el zoólogo Le Danois en su reciente libro: 'Le Rythme des Climats dans l'Histoire de la Terre et l'Humanité". El autor se funda en la existencia de otro fenómeno geológico: las transgresiones periódicas de los mares sobre los continentes. Le Danois considera que éstas se deben a la lucha de las aguas polares, frías y poco saladas, con las aguas cálidas y concentradas del ecuador. En grandes masas, estas aguas no se mezclan, y cada año se produce un desbordamiento de importancia variable de las aguas cálidas sobre las frías: son verdaderas mareas regidas por las posiciones relativas de la tierra, el sol y la luna. Como estas posiciones obedecen o una periodicidad, las transgresiones oceánicas son igualmente periódicas. Existe un 1er. ritmo de 18.6 años, q' corresponde a la revolución de los nudos de la órbita lunar; un segundo ritmo de 111 años y un tercero de 1850 años.

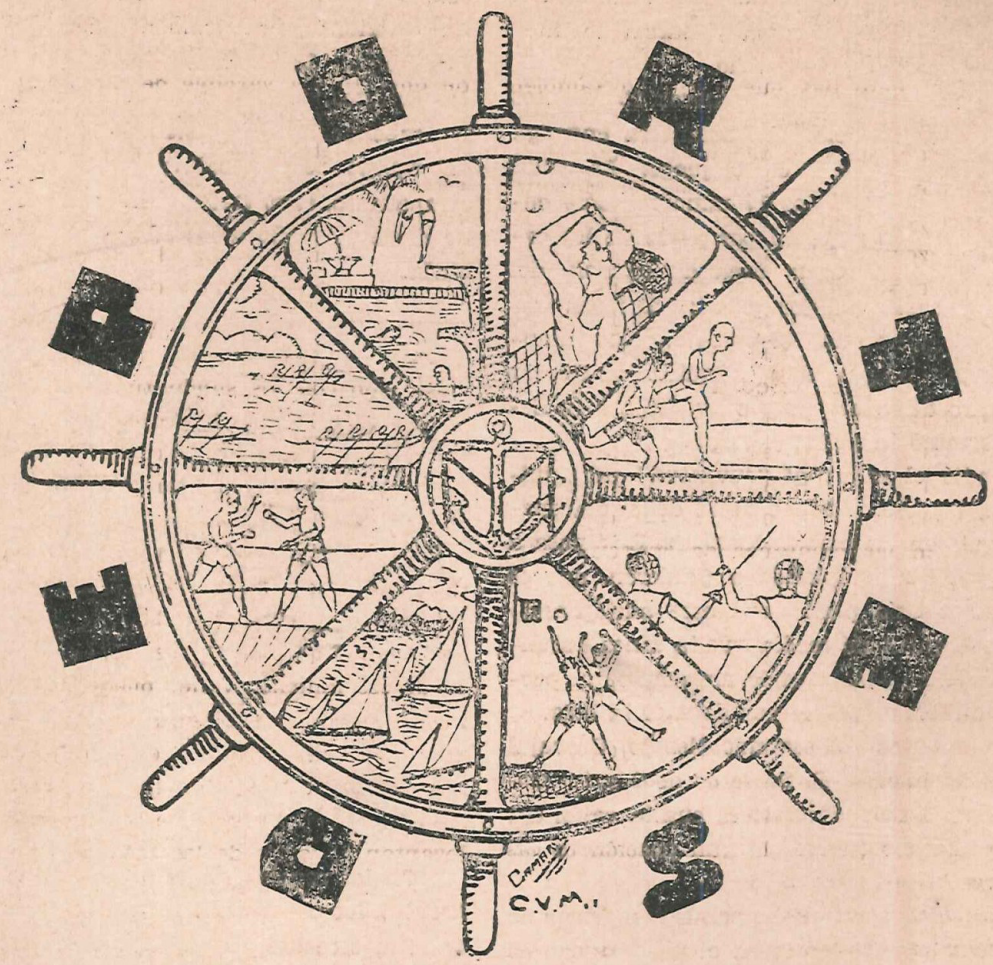
Estos períodos pueden combinarse no solo entre ellos, sino con los submúltiplos del más corto. El profesor Le Danois establece así una cronología de las transgresiones oceánicas más recientes: La última transgresión secuiar tuvo lugar en 1883; la próxima será en 1995.

Para los tiempos geológicos, habría qué tener en cuenta el ritmo de la revolución del sistema solar en la vía láctea, que es de 200 millones de años, y las influencias que sufre nuestro glabo en el transcurso de ese inmenso viaje: puede, por ejemplo, recibir más o menos irradiaciones de otras estrellas o atravesar regiones cuya materia interestelar es más o menos absorbente. Por fin, las masas internas en fusión de nuestro globo están sujetas a mareas que levantan el fondo de los océanos y causan transgresiones periódicas según un nuevo ritmo de 40 millones de años. El autor del libro se lanza en combinaciones de ritmos geológicos y ritmos oceánicos, y en comentarios sobre los climas antes del advenimiento del hombre, que los geólogos juzgarán sin duda demasiado atrevidos. Fúndase, sin embargo, en documentos concretos y constituyen una reconstitución paleóntológica muy original.

Pero la parte más atractiva de la obra es aquella que establece una aproximación entre las transgreciones oceánicas y los acontecimientos históricos. Si fuera cierto que el curso de la civilización está tan estrechamente vinculado a las posiciones recíprocas del sol, de la tierra y de la luna, por intermedio de los calentamientos y enfriamientos que estas determinan, la Historia dejaría de ser una ciencia conjetural y permitiría la previsión. El autor se limita a anunciarnos una serie de veranos calurosos a partir de 1975. A consecuencia del calentamiento, "los paises del Norte están llamados a disfrutar de una gran prosperidad, cuando en la época romana estaban cubiertos de selvas y pantanos". Dentro de 4 o 5 millones de años gozaremos de un clima tropical. "Gozaremos" es, evidentemente, una simple expresión, pues q' será de la humanidad e naquella época?

René Sudre.

Tomado de la "Revista de la Embajada Francesa"



Por AUTO-GOL

El más interesante aspecto que presenta actualmente la vida deportiva de la Escuela, es la labor que está haciendo el equipo de foot-ball en el actual campeonato departamental. Decididamente el espíritu de cada uno de los cadetes se agiganta cuando su equipo entra a la cancha. La emoción no tiene límites y durante los 90 minutos de juego, un solo grito brota de sus pechos entusiasmados. No hay duda que la victoria del equipo se inicia desde las graderías cuando suena la "sinfónica" que comanda el pibe Beltrán, haciendo chistes, gritando, apuntando los goles en una libreta negra, y dando toda clase de órdenes y puntapiés.

El equipo de foot-ball que ha presentado la Escuela Naval todos los años ha demostrado mucha garra y mucho coraje. Sinembargo ahora es mas completo. Por primera vez se ha visto jugar al equipo con rasgos técnicos, mover la pelota de un lado para otro a conciencia, hilvanando avances hasta hacer maravillosos goles; veinte goles en cinco partidos son la evidencia misma del rendimiento que están dando. Cuatro victorias y una derrota. Veámos por qué perdió el equipo su primer partido. En primer lugar el equipo se presentó desentrenado. Cada jugador hizo en la cancha lo que le vino en gana. Faltó dirección, factor primordial para ganar un partido. Por otra parte, una suerte negra para Garviras y Carvajal, que dejaron pasar los goles sin más ni más. El partido pudo haber quedado a cero goles.

. . . . . .

Vino luego el partido contra "Infantería". La cosa fué diferente. Acople en todas las líneas. Primer triunfo. Score 6 a 2. Con este triunfo se borró la pobre impresión que dejara la primera jornada. Eso no era todo para el domingo siguiente, el compromiso era más difícil. El contendor para esa fecha era el "Juventud Naval", equipo difícil de vencer, pues había demostrado ser el más homogeneo. Por otra parte, la Escuela tenía una deuda por cobrarle, pues en un partido amistoso este le había ganado por la mínima diferencia de dos a uno. Así es que no solo se iba a jugar por los dos puntos, sino a demostrar quién era quién.

La ausencia de Tamayo, Múnera, y Medina pusieron en duda el resultado.

El juego se inició a las 4 en punto de la tarde La alineación del equipo era la siguiente: Carvajal en los palos, Mantilla y Ruiz en la saga, Calderón,

Uribe y Yusti en la media. La delantera fue comandada por Tróchez, el Tte Barona y García de interés y de punteros Osio y Avendaño.

La pelota se mantuvo los primeros 15 minutos en el campo de la Escuela. La delantera enemiga buscó el gol desde que se inició el juego. La caida de la valla fue evidente a los 17 minutos. Fué entonces cuando vino la reacción por parte de los cadetes. Una mano en plena área de candela del "Juventud" fué castigada por penal; Tróchez pateó esquineando decretando el empate. Dos minutos más tarde ante pu pase de profundidad de García el mismo centro delantero puso e nventaja a la Escuela. Así terminó la primera etapa.

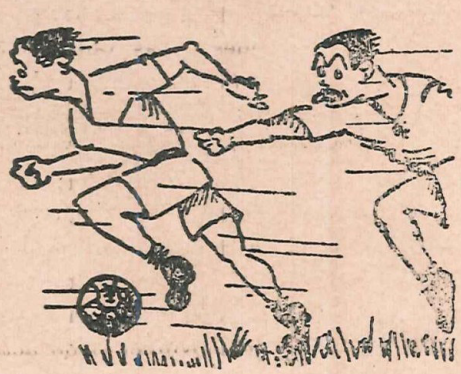
Correspondió el saque al "Juventud" para iniciar la segunda parte. Avance de la delantera enemigo, que queda en los pies de Mantilla. Este pasa a Ruiz, quien habilita templando a Calderón, que se mete y abre a Osío para que este adelantando pase a Tróchez quien de media vuelta lanza rasante a los palos enemigos, dejando sin chance al portero que hizo inútiles esfuerzos por detener la bola.

A los 25 minutos del segundo tiempo, Carvajal es nuevamente vencido. El Score es de 3 a 2. Correspondió luego a Osío decretar la cuarta caida del "Juventud" al recibir en bandeja un pase corto del Tte. Barona.

Reacciona el Juventud, buscando mermar la cuenta, y a los 38 minutos logra el último goal. El quinto para la Escuela lo obtiene Avendaño en una jugada individual. Ya faltando un minuto Tróchez da violento taponazo desde una distancia de 30 metros metió la bola por el ángulo izquierdo que no vió el portero ni en cachas de navaja. Este triunfo le valió al equipo una felicitación por la Orden del día de la Dirección, y de todos los cadetes.

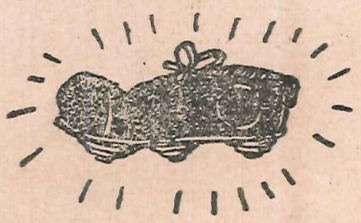
El otro partido fué contra el Deportivo Lesa, al cual sin mayor esfuerzo se le ganó por el Score de 4 a 2. ....

Por disposición de la liga departamental, la segunda vuelta la inició el equipo de la Escuela y el "Juventud Naval". Este ha sido el partido de mejores características técnicas visto en el torneo. Jugadas alternas durante el primer tiempo, en el cual se impuso al Juventud por 2 a 1. Vino la segunda etapa del partido, y el equipo de la Escuela implantó su hegemonía en la cancha. Dos jugadas de gran inttligencia de Tróchez, y el marcador sube a 3 por 2 en favor de la Escuela. El encargado de anotar el cuarto goal para los cadetes, es el Tte Barona, mediante espectacular remate de cabeza al recibir un centro Osío. El Juventud anota el tercero y último. Trochez pierde bonita oportunidad de anotar el quinto goal, cuando García faltando medio minuto para finalizar el partido, en una oportunisima jugada le da un pase en bandeja cuando Salazar estaba prácticmente vencido. La Escuela con este nuevo triunfo, prácticamente demostró tener el mejor equipo. La Revista "Corredera", en nombre de los Cadetes, felicita sinceramente la actuación de los muchachos que visten la camiseta blanco-azul del equipo de foot-ball, y les incita a conseguir el campeonato, cuyo trofeo será el mejor elogio que puede darle este año a los colores deportivos de la Escuela.



REMOS

En las regatas anuales con motivo del día de la Escuela, los cadetes del 14º contingente dando una alta demostración de espíritu marinero, recuperaron su título de campeones, con la boga más en regla que se haya registrado.



CABO

Los equipos de cadetes nos proporcionaron sin duda unos instantes de emoción el 3 de julio, desde luego, y no hay que dudarlo los ganadosres, fueron los que durante más tiempo han consumido "peto"

Pero la nota más destacada la dieron los equipos de cabo integrados por los oficiales de la base y los de la escuela.

El Capi Azuero no hacía fuerza pero era el director técnico calculador de resistencia y torciones. Al otro lado "integraba" el profe Carmona. Después de mil jalones en que Hurtado y Medina echaron la "gota", los de la base se anotaron una derrota gracias a la oportuna actuación del Capellán.

La Propulsión por Reacción Directa.... La Tercera Ley del Movimiento

La gran plaga que azotó a Londres en 1665 y 1666 y que acarreó la muerte de una tercera parte de sus habitantes, fué la que probocó el retorno de Isaac Newton al hogar de su adolescencia en la remota aldea de Woods Thorpe, y fué allí donde el entonces oscuro Joven de 23 años dió a la humanidad una de las mayores contribuciones: Las famosas 3 leyes del movimiento. Aunque Newton no puso en forma escrita sus famosas leyes hasta muchos años después en su primer libro "Los Principios", se cree que las formuló entonces y al mismo tiempo presentó sus brillantes conceptos de la gravitación y desarrolló la teoría de las derivadas, que hoy después de tres siglos han venido a constituir el llamado cálculo diferencial. Las tres leyes rezan así:

1—Si sobre un cuerpo en movimiento no actúa ninguna fuerza, continuará su movimiento uniforme y en línea recta.

2—Si una fuerza actúa sobre un cuerpo, produce un cambio en el movimiento, proporcional a la fuerza y en su misma dirección.

3—Toda acción lleva consigo una reacción igual y contraria; las acciones mutuas de dos cuerpos cualesquiera son siempre iguales y directamente opuestas. .....

El tercer principio, que es el que ahora nos interesa por la revolución que ha causado en la ingeniería al aplicarlo en la propulsión, comprende evidentemente dos factores: La acción y la Reacción. Dentro del campo de experiencia técnica corriente, lo que usualmente se busca es la acción. La reacción se descarta, a menudo con un gasto considerable. En la artillería, por ejemplo el retroceso es un estorbo para el fin que se persigue, planteando un difícil y engorroso problema en su corrección. Sinembargo cuando se aprovecha el principio de reacción para impulsar un cohete o para conseguir el vuelo de un avión, lo que se desea es la reacción; la acción-representada por los gases calientes de la combustión- se desecha.

Lo motores de reacción tienen en ingeniería una base tan firme como los demás motores térmicos. porque eso es lo que son. Todos basados en el tercer principio de Newton (el motor cohete, la reacción directa por turbina de gases, etc.) yen la relación fundamental de que un empuje hacia adelante puede ser producido, ya sea expeliendo hacia atrás y a poca velocidad una gran cantidad de material en un tiempo determinado, o una cantidad más pequeña de material en el mismo intervalo de tiempo pero a velocidad más elevada.

Dicha relación fundamental indica que el chorro no necesita nada contra lo cual empujar, al contrario, cualquier materia que se halla en el exterior del orificio del chorro, no hace más que interponerse en el camino de la materia expelida y reducir una mínima parte el empuje hacia adelante.

Grande es la variedad y tipos de máquinas de reacción directa. Los actualmente conocidos y que han tenido éxito se reducen a dos básicos. Tales son: ....

a)—Los motores autónomos o verdaderos cohetes, que llevan el combustible y el oxigeno o comburente. ....

1)—De combustible sólido.

2)—De combustible líquido.

b)—Los motores en ambiente de aire, que toman el oxigeno del aire. ..

1)—El motor de conducto de combustión intermitente. ....

2)—El motor de conducto de combustión continua

3)—El motor de turbina de gases.

La diferencia fundamental entre los dos tipos básicos es el manantial de oxigeno. Los primeros son independientes de la atmósfera; los otros presisan de ella para emplear su oxígeno.

Desde un punto de vista teórico, no importa qué clase de masa va a ser expelida, sólida, líquida o gaseosa. Sólo importa la cantidad o gasto de la masa expelida y su incremento de velocidad. Sin embargo, las únicas substancias prácticas que se conocen en la actualidad, son los productos gaseosos de la combustión. En resumen, se puede decir que todos los aparatos de propulsión constan de una máquina térmica que convierte este energía en un chorro expelido hacia atrás.

Las diversas formas de los motores de reacción presentan muchísimos problemas. Las altas temperaturas exigen el empleo de nuevos materiales, de nuevos sistemas d erefrigeración y lubricación, los diseños deben ser también revolucionarios. Para las numerosas ramas de la ingeniería l atercera ley del movimiento, presenta oportunidades sin límite.

J. H. CASAS S.

Bibliografía: ...

"The coming age of rocket power.", de Pendry.

"Albores de la propulsión por reacción directa", de Ssarllott. .. ..

"La turbina de gases". de Fisher y Meyer.

LA CITA

CUENTO

Por EVELTROZ

No se ha escapado aún de mi memoria, ninguno de los detalles que ocurrieron en aquella noche Sólo se percibía el monótono sonido de mis pasos sobre el húmedo césped del camino. La oscuridad parecía envolver con tristeza la viveza del campo y parecía guardar una nostagia de dolor en sus tinieblas, que me helaba la sangre. Vagos temores martirizaban mi cerebro. Más fuerte que el ultraje de una muerte violenta era la batalla que en ese instante sostenia mi espíritu. De la vida del campo había heredado la rudeza de las bestias, y en mis manos callosas y deformes como una araña, se reflejaba la más estricta figura material del hombre, que sólo sabe amazar la tierra en que nace, impotente a las pasiones ajénas de la naturaleza.

Mi juventud, que había pasado como una nube y durado lo que dura una sombra al pasar por un punto, no había visto más que hermosas siembras y cosechas de privilegiada belleza.

Sin libros, sin religión ni creencias, mi vida cabalgaba sin recelos. Mi filosofía frívola, planificaba el bien y la caridad.

No me hablaba con las gentes porque desfiguraba mi suerte, ni había llevado a mi lado una mujer porque ultrajaba los augurios que antes de morir mis padres, me habían enseñado como única oración. Mi madre me había contado de mujeres llenas de encantos que vivían al otro lado de los límites de mi comarca. Pero mi padre mientras laborábamos el suelo, me decía que las demás mujeres no eran como mi madre, que eran brujas y por eso llevaban ojos lindos como lagos azules o perlas negras, y los senos igual que pedazos de nieve o jazmines blancos y el cabello como hilos de oro o finísimo carbón. Que eran encarnación del diablo.

En esa noche, al compás de mis pisadas, esos lejanos consejos de mi padre me escurrían por la mente como lágrimas de un niño agonizante.

Era que por vez primera una mujer que yo creía caída del cielo, había aparecido en mi humildísima existencia.

Desde una mañana azul en que la viera, mis ojos no habían hecho más que mirar durante las noches a las estrellas, suplicándolas me la dieran, que yo la cuidaría como a la tierra y la protegería de los demonios.

Entonces, en aqulla noche, la segunda vez que la vería, seria mía, la haria mi compañera y cuidaria como había ciudado mi padre a mi madre en ese apartado lugar:

En un sitio del camino era la cita, cuando cantara el gallo de la media noche. Ni un solo ruido perturbaba la soledad y el silencio de esa noche Mi espíritu que a veces era vacío como uno bola de cristal, ardía como una llama, y mi corazón se agitaba como una veleta loca. Hacía rato había llegado al lugar de la cita. Sólo se veían sombras igual que fantasmas sin figura. Mi cuerpo desfigurado se estremecía de dolor y angustia. En el cielo Marte se había asomado, pero se escondió al ver mis ojos casi salirse de las órbitas llorando, y mi encorvada espalda doblarse hacia adelante hasta tocar con mi cabeza el suelo. Los gemidos que se escapaban de mi pecho hacían eco en las tinieblas como suspiros de moribundo, y mis manos buscaban por todas partes la carita pálida, el cuerpecito, las manos, los ojos y el cabello de la mujercita que amaba ahora más que a todas las cosas de la naturaleza.

Pero habían transcurrido lás horas, y ella no había llegado. Mi cerebro enfermizo deliraba y mis oidos escuchaban como una explosión la hora de la cita dada por el canto de los gallos.

Mi cuerpo tambaleante, vendido de cansancio principió a alejarse de aquel sitio con pasos mas lentos y taciturnos. Creía que amanecía. Y al penetrar de nuevo en mi posada solitaria cantó el gallo de la media noche por primera vez.

Del Continente a las Islas

Embarcados por ocho días a bordo del destructor Antioquia, pretendíamos hacer la práctica del bimestre; cada uno llevaba su colección de libros, almanaque, cuadernos, lápices y todos dispuestos a cumplir el 'como ordene , que habíamos dado como repuesta al buen folleto de peticiones y principios que nos entregó como bagage el Sr. Director de Estudios.

Gracias a que solamente una vez embarcados e instalados (entiendase instalados cuando se ha podido dejar la hamaca y el talego lleno de espíritu marinero dentro del artefacto (destructor) vinimos a darnos cuenta cabal de lo que se nos pedía. Bueno, está bien, ahí va tu tarea cadete navegante, una recta de sol a las 08:00 horas, otra a las 09:00: una meridiana al tráncito y una ex-meridiana en caso de descuido, cuatro rectas mas de sol en la tarde, es decir, no resultaban ser rectas sino que para el trabajador resultaba ser una curva completa del recorrido del astro rey en la cual se podía perfectamente plotear las guiñadas y citas que este tuviera con la luna.

Eso es todo? No, las estrellas no pueden olvidarse nunca en la navegación de estos artistas de altura, entonces también deberían los cadetes levantarse a las 04:30 a tomar su posición de orto, con la concurrencia de cinco de las mas hermosas luciérnagas del día; en el ploteo aparecían Denévola, Arcturus, Vega, Capella y Aldebarán. En igual forma no podía despreciarse la posición vespertina y como no hay nada mas delicioso que al atardecer atender la penumbra con un sextante en la mano (sin faltar la tijera) debía también raptarse a eso de las 18:40 horas otras cinco estrellitas. Hasta lo del rapto pase, pero eso no era todo, la parte menos alagadora, el trabajito de esas dichas criaturas por dos métodos, el del capitán SUMMER y el amigo SAINT-HILAIRE los nombres de estos clásicos son muy sonoros pero lo que no suena muy bien es esos logaritmos con agitado movimiento de través que convierte al tres en ocho y los ceros se juntan también para formar ochos.

Pero si no se trabaja, aquí viene una cláusula que reza: . "antes de cada puerto los cadetes presentarán sus trabajos al Oficial Instructor para su visto bueno" cosa que en realidad no es vista desde el punto de vista bueno, lo bueno en este caso se refiere a la vista y no a lo visto).

Despues de estas forzadas peticiones, tenidas en cuenta nuestras buenas intenciones y como en esta la vida no hay nada oculto, el sol que estuvo presente en la hechura del panfleto convocó una convención y allí estuvieron presentes delagadas de Escorpión, Argos y Osa Mayor; una proposición se escribió en el cielo:

"En vista de que son navegantes principiantes, y teniendo en cuenta que no se les permite el Uso de las tablas abreviadas y que sólo disponen de un sextante, para que confíen mas en nosotras y no se les haga tan pesado este embarque, desígnase a las de la vía láctea para que hagan cortinas y el sol no disipe vapores ni solivie las nubes y teniendo también en cuenta lo del estado de sitio, sólo saldrán los astros que queden mas altos a eso de las veinticuatro. Concédese pasaporte a la luna siempre y cuando salga disfrazada de cuerno y no para que se observe sino para que mire a su cadete y se baja".

Así fué...Oh sol! tus consignas se cumplieron y aunque el artillero Chiguagua nos pedía se trabajara, hubo de acostumbrarse a nuestra gran olgura de hamaca, charla, momentos en que cuentos vienen y chistes van, con la mayor comodidad.

Después de todo tan sólo me temo por la luna, por las muchas salidas nocturnas y a las estrellas agradecido en especial mensaje a Doña Bellatrix, Shaula (la señora) Denevola (la sirvienta) y don Fomalhaut (su esposo).

Una vez arribado a puerto a la dirección de estudios envié mi cuaderno en blanco con la siguiente deducción: "que buena e interesante resulta la navegación de bocina, donde sólo se requiere buena vista buen oído y buen tacto en caso de desventura.

CANUTO C.C.K.

Sumergido

Llevamos quince días de preparación, muchas instrucciones, varias películas, ejercicios de vestoda, y suficiente tiempo en oir historietas de andanzas y hechos del instructor, un buzo maestro, suboficial de la Armada. Hemos visto conmovidos la escafandra en que respirara por última vez en su postrer práctica de bucería el cadete Puentes; ya entrados en vez de calor en escalofrío, hoy jueves se alistó la lancha para nuestro primer ensayo, y en la parte de la Bahía que mira a la Escuela, precisamente frente a la estatua de la Virgen de las Olas, se echaron a andar las bombas que sirven de pulmones al hombre que desciende. El oficial encargado designa al Guardiamarina que va a practicar.

Has querido Neptuno que yo sea el favorecido; miró fijo la Virgen de las Olas como la miran en el Salto de Tequendama los favorecidos del chorro. Comienza la lucha. —Se metió en la grande, comenta "mesie "Zeta", cuando me ve vestir un traje impermeable de lona y caucho que sin duda fue hecho sobre medidas para un gringo de esos de parcelar por cuadras, pero con las trincas amarradas, el jack y demás correajes, imperfectamente me vino esta túnica en que bien cabría seis veces mi pequeña humanidad.

El temor a esta actividad es infundada, vista por un buzo maestro. Pero el temorcillo de lo desconocido y de aquello que el novicio no ha tenido muy buenos infomes, está bien y es pasable, de acuerdo lector? .....Me acondicionan unos zapatos que el "crack" Rossi nunca, ni con más desarrollo los podría usar. Tan solo los conocen los futbolistas de Marte, que son tres veces una de las importaciones de hoy día. Ya tengo dos arrobas en los pics, netas suelas de metal, cualquier zapatero llora ante tan buen material.

Hombre, no sea bruto, !.....es la frase para uno de los asistentes que me viste y que me ha puesto en un ángulo de 75 grados de escofa. Este ángulo que no lo resiste ni uno de nuestos milagrosos destructores, lo tengo ahora; y como respuesta: tinnng ....una vibración...."convertido en diapasón por espacio de dos minutos". Comienza a excitarme los centros nerviosos, en mi cerebro corren todas las unidades encargadas de cardex, noticias, las neuronas trasmiten comunicados a los centros de prensa y publicaciones. Me siento una simple bombita inflada, de esas de 15 centavos con cara de gato para los juegos de los niños, y que llevan peso en la parte baja para caer de pié. Me ponen pecho metálico; eso da valor. Un buen torax de acero, ni más ni menos que caballero de las cruzadas; sí, en realidad se me están cruzando.....las correas. Pero qué lucha: me comienzan a asegurar con 12 tuercas y arandelas. (No es para tanto, no me pienso salir.....) no soy un tesoro, me ponen más seguros y combinaciones que al Banco de la República. Y continúan; lo único que me queda libre es la cabeza, será que se les olvidó y me la dejan por fuera? Yo noté que en el vestido cabía.

Se oyen órdenes.

—Asistente de la derecha, tome la escafandra, conéctele las líneas. (Pero en esto se emplean.... más líneas que en una toma de combustible en el mar). Qué me enviarán por esas líneas? Para esta "templadera" debían enviar vinillo de Jerez, para que en caso de que muera, termine como Diógenes el Can, borracho entre un barril! PERO MARINA, NUESTRA SENORA Y DUENA, ES MUY POBRE: NO TIENE MAS QUE BUENOS SENTIMIENTOS, Y POR ESO AL BUZO TAN SOLO LE DAN OXIGENO.

—Colóquenle la línea de seguridad, y ayuden a conducirlo a la Escala. (Sí, que me ayuden, porque estoy exhausto, con estas 9 arrobas.)

Según las matemáticas, voy a desplazar más agua que un hidrópico; sin duda subirá la marca.

—Ayúdenle a subir la escala.

— qué escala tan ceremoniosa. Me siento Presidente ascendiendo las escalas de Palacio, con buenos ayudantes, pues a mi izquierda va el Dr. Mataliana; él será el encagado de sacarme cuando yo lo exija. De manera que ahora lo obsequio con la mirada 32, la más dulce y suplicante; confiaré en sus buenos sentimientos. A mi derecha, manipulea el ayudante antioqueño. A este le doy mi reloj....

—Oye, si no regreso, quédate con él, y por los 100 centavitos que te debo, coge la máquina de afeitar. Mi ropa de trabajo, es para el largo Miguel por sus servicios cumplidos, que se la puede adoptar cogiéndole dobladillo, al hermanito chiquito que va a meter de mercante. Además, en mi libreta de apuntes está escrita mi última voluntad. "A la pelada que tú sabes, dile que estoy arrepentido, pues con el alza de precios estará muy bien el almacén".

—Colóquenle la escafandra!....y comiencen a darle oxigeno.

Pero señor, no creía que fueran a atornlilarme nueva cabeza. Parece una pesadilla; ya perdí la comunicación y comienzo a mirar por los vidrios. Una neurona, trasmite a mis centros cerebrales el último comunicado en superficie. "Le acaban de acoplar al muchacho un nuevo apartamento más amplio e higiénico, con cervicales metálicas e inoxidables de brillos con caol. Unión entre la axis y atlas, de rosca interrumpida. Podremos vivir, más comodamente y desalojar todas las cucarachas de este antiguo cráneo".

Ahora eres todo un buzo, me abren la ventanilla frontal, y pregunta el jefe Cortés:

—Cómo se siente? ....Divinamente.... asegurado, es decir, acá no queda otro remedio que conocer lo que muy pocos conocen: EL MUNDO SUBMARINO.

Guardiamarina, no olvide las señales, recuerde: una campanada, llegué bien (esa no la necesito); dos: deme seno. Tres: cobre seno; cuatro: sáqueme. (Esta sí que es importante, mi tabla de salvación) Cuatro y tres, más aire. (Para qué más si con este saborcito que tiene el oxigeno ya estoy "tonto".)

—Cierrenle la ventanilla, y listo, yo bajaré con Ud.

Acá comienza lo que yo creía un sueño. Ni más ni menos que cuando uno se duerme boca abajo y la almohada le impide respirar; se sueña ahogándose en un rancho de esos bien concurridos del Alpadilla.

Bien; qué buena es la física; ya sumergiendo me siento ágil. Perdí gran peso en mi descenso. Miro en deredor, y me parece esto un palacio de esos encantados; por todas partes azul y más azul. Los oídos me silvaban. Ahora ya entiendo el principio de que la presión se distribuye uniformemente, lo cual me hace temer por mi discutido tamaño. Y también comprendo por qué Esther Williams gusta de su Ballet en el agua, pues las cosas agrandan y embellecen. Allí hay un curioso erizo, mentira es una centena; recuerdo al momento a mi amigo Reyes Qué interesante es esto. Allá va una escuadra de caracoles que se deslizan en marcha. El más lento parece por su bulto trasero, una caricatura del Lord. Una picúa se desliza reluciente, y me saluda; sus ojos son vidriosos, pero es belfa y ridícula su esbeltez. Miedo!, muchacho; allá se acerca un crecido pez. que si no ataca bien puede contar muchas historias de estos fondos del mar El ejemplar me observa y yo lo miro, es padre bufeo; da una señal con la aleta, y al minuto se acerca mamá bufea y el niño bufeito rápidamente nadando, que risa he escalado un hogar. Hago amistad con ellos como viejos amigos, pues me cuentan que nos han seguido en las largas travesías a España, Sur América y Antillas; que nuestras naves no andan muy bien de fondos, y que es necesario repuestos. De pronto el menorcito interrumpe y dice: vete que hay tiburón cercano, yo soy piloto. Como mi aire estaba faltando resolví volver, toco la campana, sáquenme; pero estoy confundido; se me olvidaron las señales. Desesperación. De aquí no saldré....y mi grado? Y los periodistas que esperan mi reportaje? pasan cinco minutos y resuelvo sentarme, acepto convertirme en cuidandero de sirenas, si es que existen; pero recuerdo que mi abuelo contaba que solo las hay en las latitudes de Castillo grande y en vía de desaparición Ya desespero de esperar; el aire es pesado, y aquí .... no más recursos, se fué el conocimiento

Hoy lo único real, es que vivo, cómo me sacaron y cómo salí, no lo sé. Pero la profesión es buena, y me inclino cuando sea grande, hacia especialización: la bucería. CUAN BELLO ES EL FONDO DEL MAR!

CANUTO C.K.

La Caza del Graff Spee

En la Segunda Guerra Mudial se produjo una batalla que pasará a la história. Tuvo lugar, no en el frente Occidental, ni en el aire, ni en el Mar del Norte, sino en el Atlántico del Sur cerca de las costas del Uruguay.

El acorazado de bolsillo alemán "Graff Spee", llevaba su nombre en honor del Almirante de la Primera Guerra Mundial que derrotó a los ingleses en "Coronel" y fué así mismo destruído en las Islas Falkland. Este buque había estado hostigando a la navegación británica en el Atlántico del Sur, hasta que al amanecer del 13 de Diciembre, tres cruceros británicos pequeños, pero más rápidos que el acorazado "Spee" de 26 nudos, sorprendieron y atacaron al corsario nazi.

El vapor francés "Formosa" navegaba por las costas de Sur América hacia Montevideo, capital del Uruguay. El humo de las chimeneas atrajo la atención del Capitán Hans Langdorff, capacitado comandante del "Almirante Graff Spee", sin saber que allí se trataba de un sebo para atraerlo. Inmediatamente se puso a la caza y el "Formosa" navegó hacia la costa a 12 nudos pidiendo ayuda por radio. Esta no se hizo esperar; llegó rapidamente el crucero británico "Ajax", de una velocidad de 32 nudos, montando 8 cañones de 6" que, por supuesto, no se podían comparar con las baterías de 11" del "Spee". El "Ajax" cruzó entre el "Formosa" el "Spee" y tendió una cortina de humo. Por el Este aparecieron dos cruceros británicos más: el "Aquiles" y el "Exter", más pesado, con sus 6 cañones de 8", cuyo alcance no era mucho menor que las 15 millas que alcanzaban las andanadas del "Spee".

El número y la velocidad superior de los cruceros británicos les dieron la ventaja de escoger la distancia para presentar batalla; seleccionar las condiciones de sol y viento; tender cortinas de humo entre ellos, adelantarse y lanzar torpedos al "Spee", hostilizándolo con dos barcos mientras el tercero le disparaba libremente.

Una de las primeras salvas alcanzó la torre de control de tiro del alemán. Los cañones de 11" del "Exter" lograron tres impactos directos antes de ser desmantelado y puesto fuera de combate; entonces el "Ajax" y el "Aquiles" llevaron a cabo el ataque. El combustible del "Spee" se estaba agotando y parecía incapaz de hundir los británicos, y así, cuando la noche cayó lo obligaron a navegar en demanda de la costa. Se escabulló en la oscuridad y buscó protección en Montevideo, lo cual constituyó una total admisión de derrota.

El "Spee" debió haber vencido por su superioridad en la artillería; los ingleses lo hicieron por ser más marinos.

Las astutas tácticas de "hit and run" verificada por los dos cruceros británicos fueron admiradas aún por el mismo comandante enemigo, el cual las describió deportivamente como maniobras increíbles" de "audacia inconcebible"

"Ajax" y el "Aquiles" cargaban alternativamente contra el "Spee", para dispararle desde sólo 4 millas y hasta enviarle torpedos cuando la presión de los cañones de 11" del alemán se hacia demasiado intensa, para que el otro crucero la pudiera soportar Ninguno de estos torpedos hizo blanco pero obligaban a maniobrar al corsario y de este modo su fuego se volvía inefectivo.

Asimismo los cruceros se mantenian por la amura o por la aleta del buque nazi, de modo que éste empleaba solamente una de sus dos torres principales y no pudiera concentrar el fuego de ambas.

En Montevideo el Capitán Langsdorff enterró sus 36 bajas; desembarcó los más graves de sus 60 heridos y recibió orden del gobierno uruguayo de abandonar las aguas territoriales antes de las 2000 horas del día 17 de Diciembre; de lo contrario sería internado.

A medida que el ultimátum se vencía, el mundo contenía el aliento en espera de lo que ocurriría. Fuera de la bahía se habían reunido buques de guerra aliados para hundir el "Spee" si trataba de escapar. Un momento antes de las 18:30 horas éste levó anclas y ante 250.000 espectadores alineados en la costa, enfiló la boca del puente. Su tripulación fue embarcada en botes. Por orden de Hitler y para evitar la captura, el Capitán Langsdorff puso bombas de tiempo en las Santabárbaras. Una terrible explosión, una enorme columna de humo negro y el "Spee", con banderas desplegadas, se fué al fondo con el sol poniente a 3 millas de Montevideo.

Una Historia

(Un día de embarque en el destroyer Caldas-

—Comandante de Curso! —Es la voz del Oficial de División, que llama al que ostenta este ingrato cargo en el Cuerpo.

—Que ordena, mi Teniente!

—A las 13:45, el Curso debe estar listo para embarcarse.

—Como ordene mi Teniente!

Y así, de ese sencillo modo, después de una mañana toda llena de carreras y trotes tras el teléfono para contarle a la novia que no saldrá el domingo, nos encontramos todos a bordo del bendito "bicho", sudando la gota en el rancho de Artilleria. Algunos se llevan disimuladamente un pequeño tarrito de "condensada" sobre sus labios y los menos desenpacan su media docena de confites, pero en ese precioso instante, se escuchan unas pocas pero claras palabras:

—Los cadetes que están comiendo, se presentan a relación.....

—Pero..... mi tenien.....

—Mañana el "alza arriba" será a las 04:oo, además —Pobres chicos! Que incomprensión reina en esas palabras. Si no se comen eso antes del zarpe, dudo que después tengan deseos de hacerlo.

Tracurren unos pocos minutos. "Retirarse" y los grupos se dirigen; unos al Castillo, otros a la Toldilla y los más afortunados, a ver prender calderas.

Empieza la navegación y es éste el momento, en que también empiezan a verse las cosas más raras de abordo, mejor dicho empiezan a no verse pues estos noveles marinos son unos maestros para fondearse en el cañón cañón 3. De vez en cuando y a espacios intermitentes, se puede observar como afloran algunos suicidas, que con faz congestionada; echan medio cuerpo fuera de la borda, quedando colgados en mil formas. Qué locos! No sé que encuentran de agradable en tales posiciones. Nuevamente reina, el silencio y la calma en cubierta pero este es interrumpido ahora, por el feroz ruido de un golpe. Por las escotillas, se asoman unas caras super-asustadísimas, preguntando que sucede.

—Nada hombre, -les respondo- Lo que sucede es que un "madre" le estaba demostrando a otro, la forma en que deben bajarse las escalas de un buque Le aseguraba que debían ponerse las manos y los pies sobre la barandilla y dejarse deslizar suavemente, y.....claro le faltó l abarandilla y le sobró vuelo. Vieron cómo quedó la pobre cubierta? Venir a hacerse el "lobo" ante nosotros! Lástima que no pasó en claro hasta la sentina!

A todo esto me empiesa a suceder algo extraño la cubierta parecía tomar consistencia viscosa y que no podía soportar mi cuerpo! O serían mis piernas? Bueno para el caso dá lo mismo. Mi cabeza parecia esponja. Que cosa más rara, no? Me entran unos desos terribles de colgarme de la borda. Pero..nó, yo no podía hacer, Antes de todo portarme como quien soy: Un marino legítimo! Opté y..... maldito el momento en que se me ocurrió la idea dar un paseito por cubierta. No había dado ni dos posas, cuando sucedió lo inevitable. Me encontré a boca de jarro con el Oficial, quien se empeñó en poner a prueba mis conocimientos los cuales, en esas condiciones eran negativos.

—A ver ese cadete, venga acá por un momento ....(Silencio absoluto de mi parte). Me refiero a Ud. cadete, no se haga el vivo.

(Con un hilo de esperanza en la voz) Ah, se dirige a mí?....pero seguro está que m enecesita a mí?

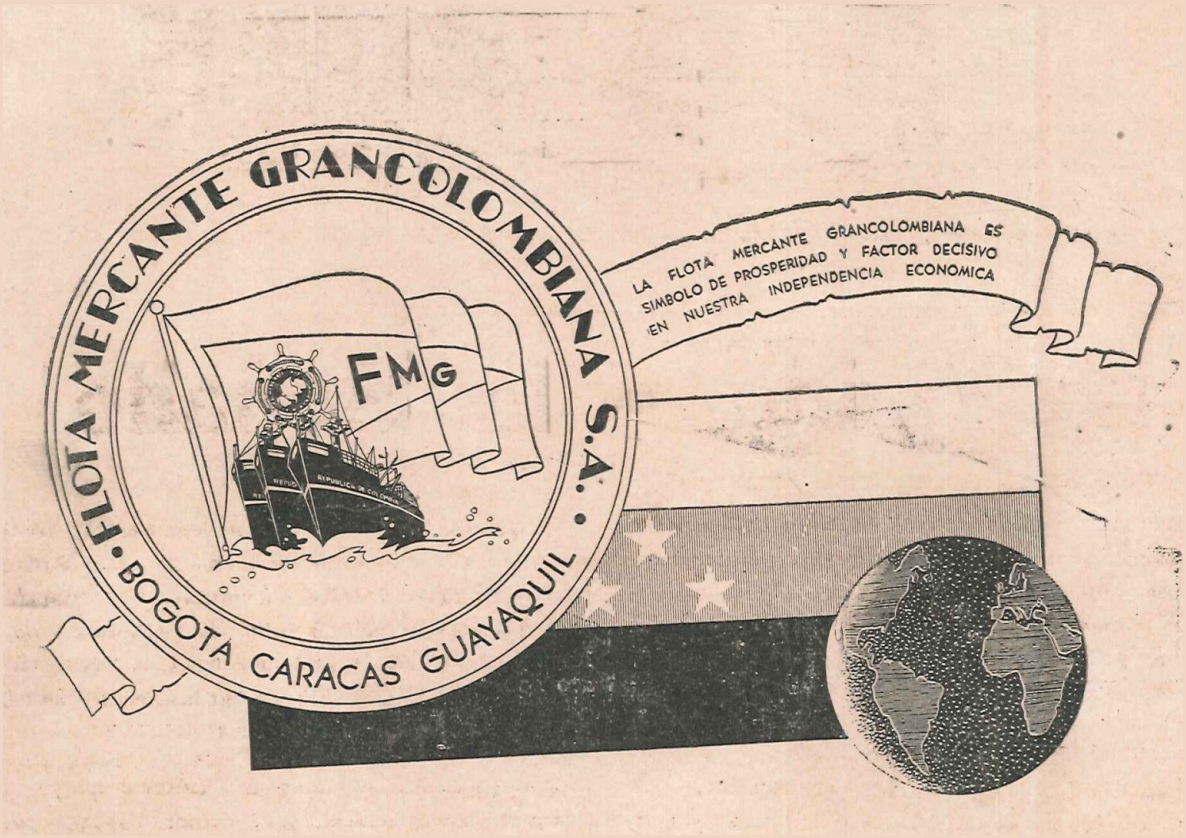
Sí, pues Ud es el único que se encuentra visible en este momento. Tóme este cabo y hágame un nudo marinero.

Oh, destino falso e irónico! Para nudos estaba yó! Qué no se daría cuenta del tremendo nudo que tenía en el estómago? Empece mi tarea y mis dedos antes ágiles, ahora se mostraban torpes y lentos. Mi desesperación iba en aumento..... Uf! Qué calor! Porqué no me dejaron tranquilo. A ver se mete este chicote por debajo y se saca por encima luego se mete por el medio....y al fin! Me dirigí al Oficial con una de mis miradas más enternecedoras; pero mis ojos se encontraron, con otra de lo más canibal y sanguinaria que haya visto en mis 'largos años de Escuela" (En mi familia hay el convencimiento de que ya se me están haciendo de masiado largos.)

Oficial: (con duro acento) No sea recluta, deshaga inmediatamente ese nudo y hágame un "As de Guía".

Mi madre! En que idioma me estará hablando? Un "As de Guía", dijo? Me lo temía, habia escuchado bien, pero Que hacer si las únicas guias que yo conocía, eran las guías de teléfono? Nó, esto no podíaseguir así. Debía aprovechar el menor descuido, para aclarar sin pensarlo dos veces la zona de peligro. Por primera vez en esta tarde, la suerte se mostró benigna. El Oficial se descuidó y yo con la velocidad de la luz partí a buscar un sitio más "ad-hoc" para fondearme y así colgado de cualquier cán camo pasé mi primera noche a bordo.

MANFIFIO


FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA S.A.
BOGOTA CARACAS GUAYAQUIL
FMG
LA FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA ES
SIMBOLO DE PROSPERIDAD Y FACTOR DECISIVO
EN NUESTRA INDEPENDENCIA ECONOMICA

Lo Vivido y lo Soñado

Por EVELTROZ

CLARITA

Angela ....el camino se ha enternecido con el fresco aroma de las lilas. Vamos a buscar la sombra de esa nube que juega con la tierra, que allí debe estar el pastorcillo y un lobo tras el matorral asechando su rebaño. Antes de que se esconda el sol habré conseguido para tu dorada cabellera un clavel rojo y una azucena blanca.

Ves ese pájaro en alto vuelo? Es la última golondrina del otoño que se muda a otro lugar. A donde llega encuentra un nido y un amante verdadero.

CLARITA

Angela! Canta para que tu voz anime a los pajarillos que se han quedado en sus nidos en espera del invierno y me recuerdes como suena el susurro de los arroyos del Norte, y una apenas soñada melodía.

Deja suelta tu rizada cabellera de oro para que los últimos rayos del sol plateen en ella y no en las rocas azules ni en los verdes lagos. Y lanza tu brillante mirada al cielo para que las liebres que ya han principiado a salir al llano, te contemplen convencidos de los sabios milagros de la belleza, y besen cada una de las diminutas huellas que dejan sobre el cesped, tus piecesitos color de mármol.

Sigamos! No importa que anochezca. Yo te defenderé de las sombras de la noche y me enfrentaré a sus celosos luceros encendidos, y te cuidaré del embrujo que produce el canto de los buhos y las ranas de los pozos. Las luciernagas no brillarán sus ojos sino a tu paso. Y los fantasmas invisibles no soltarán su miedosa carcajada.

Angela! En qué piensas. Déjame oir el campanario de tus secretos y el rumor de tus pensamientos. Tu carita está pálida y tus manecitas tiemblan. Acusan miedo tus negros ojos como si vieran una serpiente. Más no escuchas mis palabras. Siempre las dejas fracasar en el vacío. Ven! Vamos hasta el lago para ver la luna retratada en el fondo de sus aguas y oir el graznido de los ganzos que se han quedado solitarios. Oye! Oye las aguas del lago como suenan.

Mira! Mira que las luciérnagas se han encendido solicitando tu cálida mirada, y que aquel lucero se esconde temeroso del aullido de los perros.

Angela! Déjame llevarte en mis deformes brazos, que tu cuerpo tirita por el frío y el miedo. Qué haces! Oras, Angela! Haz entonces tu oración y ven y alégrate alma mía!

NADA ES MAYOR

Nada es mayor que tú; sólo la rosa
tiene tu edad suspensa, ilimitada.
Eres la primavera deseada
Sin ser la primavera ni la rosa.

Vago espejo de amor donde la rosa
inaugura su forma deseada,
absorta, inmensa, pura, ilimitada;
imagen sí, pero sin ser la rosa.

Bajo tu piel de nube marinera,
luz gigante, tu sangre silenciosa
despliega su escarlata arborecida.

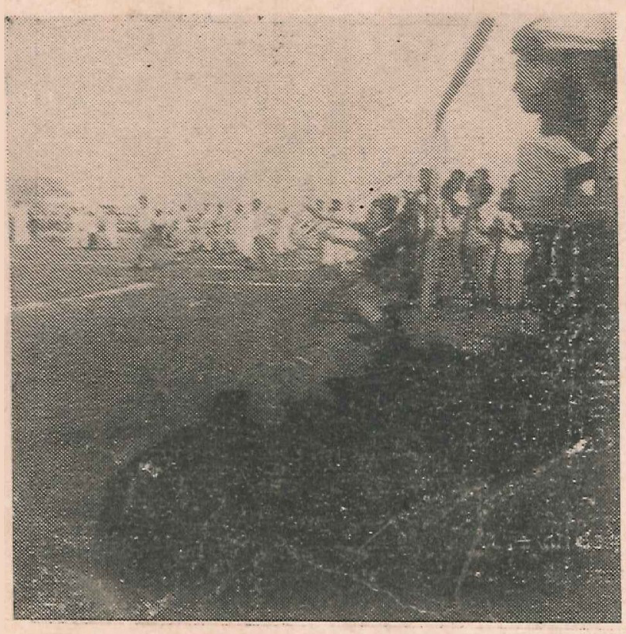
Nada es mayor que tú, rosa y no rosa,
primavera sin ser la primavera;
arpegio en la garganta de la vida.

Arturo Camacho Ramírez

Las prácticas de vela, dan a la vida del Cadete no sólo la oportunidad de ser activo en el manejo de todo bote, que le ofrecen un interesante aspecto de distracción

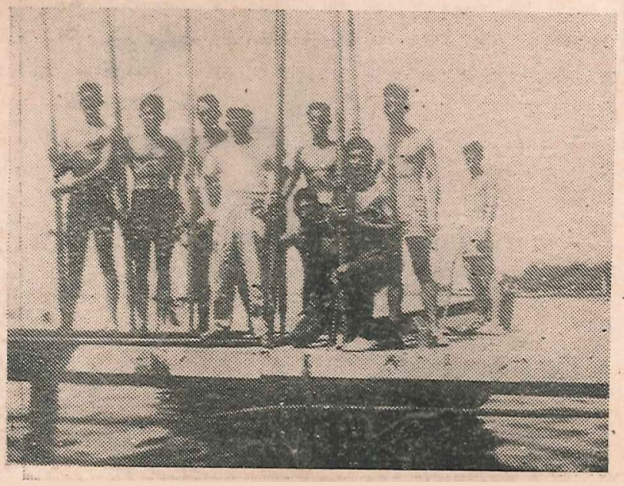
A bordo de la A.R.C. Atrevida, no todo es trabajo En divertidos ratos de pesca muchos pecesillos pican.

Sol y mar, trabajos, alegría y reposo, son cosas íntimas en la vida de un Cadete Naval.



Garviras en una de sus afortunadas intervenciones al desviar un penalty en el partido contra la U-

El equipo de foot-ball de la Escuela Naval, que con tanto coraje está defendiendo en el actual campeonato nuestros colores deportivos.



El equipo de Remos de Primer Año poco antes de de ganar una regata

Mi vida tu vida, nuestra vida...

A LA BAHIA

El "plato especial" del día Domingo
Los consejos del brigadier Cediel
El cuero cabelludo de García Tito
La edad del cadete "tres en uno" Pizarro (16 años)
El bus de la Escuela.
La lengua de Toro.
Los estatutos y reglamentos del cantinero.
El teléfono de la guardia con los cadetes enamorados.
Los ahorros del "ratón" Ramírez
La boina del Tte. Alzate.
La guerra 'fría' del Mayordomo
Los de galones dorados el 24 de julio
El reumatismo de Múnera.
Los amores de Canuto.
Las cartas de amor de los reclutas.

EL ALMA Y LAS FACULTADES DE LOS SIGUIENTES CADETES

CHAPARRO JORGE: Tonto como la "zorra de las uvas verdes"

RUEDA RAFAEL: Capaz de todo, menos de hablar claro.

PINEDA OSCAR: Tan alegre como baile de cucaracha en gallinero.

RAMIREZ EDUARDO: Reflexivo como Trucutú.

HERNANDEZ L.C : Ordenado en forma tal que parece rincón de escobas (nido de cucarachas)

GUTIERREZ FAVIO: Tan ingenioso como el compás del aula.

REGALOS DE CORREDERA

A Matheus un tarro de leche con un tarro de leche y....otro tarro de leche.

A Barón, otro diente de oro, un estopín y una buena silla para 'posar'.

A el briga Salas, nuevamente el curso de 2º año para que se distraiga, pues últimamente su cara (toda nariz) se le ha alargado.

A Fray Gómez L.,un escapulario, otra biblia y el cordón de San Francisco.

A los cadetes 'tragados' un teléfono y una cuenta en el banco de la ruina.

A los aspirantes, una novia en el baile de presentación y otro 'chivo'

Al aspirante Bozzi: el itinerario de idas y venidas de la camioneta de las 'peladas' del 'Barrio Naval'

Al equipo de foot-ball, una madrina.

A Cediel, Un folleto de Charles Atlas y yo-yo para jugar.

C O L M O S

El de Mutis, despertarse en clase.

El del director de 'Corredera', crecer, crecer y ... crecer

El de Botero, no quejarse de enfermedades raras.

El de los cadetes, no salir francos el domingo por esperar el "plato especial".

El de 'Choni' Martín, decir que está flaco y débil

El del Guardiamarina Mario, querer ser brigadier.

C I N E M A T O G R A F I A

OLIMPIA-Horas de Calistenia al amanecer.

LEGION DE HONOR-Cuarto año.

DESDE LOS TIEMPOS DE EVA-"No tuve tiempo de estudiar"

VISPERAS DE COMBATE-Fin de bimestre.

EL CAZADOR-Oficial de Inspección.

SUEÑOS DE JUVENTUD-Recluta aplazado en aptitud física.

EL HOMBRE Y EL MONSTRUO-Aspirante y su fusil después de media hora de orden cerrado.

PROMESAS DORADAS -"El próximo bimestre tendré mejores notas"

MENSAJEROS DEL PELIGRO-Ahí viene el Oficial de Guardia!

FUGITIVOS DEL INFIERNO-Los aspirantes

ANGELITOS NEGROS-El armerillo y sus propietarios

———o———

Un aviador no es que gane más sino que gana más rápido.

———o———

Orden abierto: Souvenir de la niñez.
Orden cerrado; Recuerdo para la vejez.

———o———

Qué es fusil?

Preguntas qué es fusil? Un viejo amigo
varilla de aire cubierta de acero
que se halla ausente cuando está engrasado
que está conmigo cuando estoy tendido.

"YO MORI"

Por EVELTROZ

Llegó la hora! Y yo lo previ cuando ví que el tiburón se me aproximaba. Adiós peto, adiós niño de Jerez, no más plantón ni trote; saludos a mi novia.

El tiburón me devoró! Satanás pudo más que todo lo bueno de mi alma, y me venció. Hice al dios alá la última seña; estaba oscuro y no me vió Me hobía condenado! Me despojé de todos los uniformes que en vida me diera el gobierno, y se los remití al teniente alzate con el cartero del infierno.

Don sata me dió descontables del sueldo unas botas de infantería, un flano y un "overol" con el número de josé prudencio padilla El maligno se rio a carcajadas y me montó en un velero parecido a la atrevida. No habia ya luz para que mis ojos vieran. Rumbo ciento ochenta grados, viento frescachón. Entonces unas feas y peludas manos me arrojaron. a las llamas.

El buen gato estaba de imaginaria .... y el oficial de guardia era napo bonaparte. El encargado de las luces del edificio era prudencito: las encendió y por primera vez vi el infierno. Desde allí pudo divisar al otro lado el cielo. El mosquera, el pichincha y el hood estaban abarlobados en el muelle de ese lado. Allá simón bolívar era el capitán de puerto. Un cadete de preparatorio estaba al frente de la entrada haciendo el papel de centinela, se hizo el loco y no me saludó.

Por los altoparlantes mandaron formar para relación. De tantos yo era el único varón. Un montón de mujeres había en la formación; la más alta era hermosa y sonreía, se llamaba juana licona.

Todas vestidas con un velo de cristal; se metían entre las llamas y cantaban. El demonio con bicornio, tubos rojos y zapatos tenis....hizo su aparición en el majestuoso recinto. Artículo tal, leyeron en una adicional. Punto. Comisión, para acompañar a satanás al palacio de alá. Punto. Se iba a negociar de nuevo a vargas vila y a un tal carlos gil. Por otra parte se aprovecharía la ocasión para entrar en trámites con la suerte de los del limbo purgatorio y seno de abraham.

Me tocó de secretario. Demonio conferenció con alá en un lugar del cielo. Allí me camufló sata para que tomara nota. Pude ver entonces el arca de papá Nohé, y admirar el ejército de pedro; habia de todo; calvos, cojos, tuertos y borrachos. Ni una sóla muler.

Habló alá: Morning don Sata.

"Quiubo"!, le contestó el malote.

Atraido por los buenos principos de la vecindad gusto en permitiros esta corta entrevista, Sata. Pero dados por seguro que a la más leve trampa que pretendáis hacerme, llamaré a simón que está de guardia. Se trata de establecer derechos equitativos sobre el contigente próximo a llegar; también para que echemos al cari-sellazo a quien corresponde ir a buscar a Hitler y Gardel, que vienen desfasados. Igualmente para que confeseis si a vuestra hoguera llegó por su propio gusto y riesgo el ciento cuatro, pues me apena confesaros que yo estaba un poco jalao cuando lo agrró el tiburón. Mis pupilos descubrieron por televisión que le disteis de alta en la posada de las once mil mujeres y que lo teneis muy consentido. Además le habeis permitido visitar a las amistades que el adolecente tenía allá abajo. Esta mañana tuve informes de mi corresponsal mamatoco de que lo vieron de gancho con cleopatra en la corrida de toros que patrocinara en vuestra plaza el brabo, bravo manolete.

—El diablo respondió: Anda Panty que si te han informado mal. Si vieras que fuerte temporal. Hace más de un mes que no se nada de mi palacio pues he estado con Nelson y negro Padilla buscando a esos pobrecitos que vienen retardados; ni con radares ni detectores les hemos podido localizar.

Don Sata sacó de su mochila un litro de resacado y brindó a su contrincante. En la mesa había un juego de naipes, jugaron al tute y al yo soy el oooso. Magda llegó en ese momento con un telegráma en la mano. Urgente! Stop. El República de Colombia encallado en el caribe. Stop. Aranguren con un fastidio en pleno San Pedro Alejandrino. La cosa se

Nuestro Mundo

Por sus inequívocas particularidades podrá reconocer a través de estas líneas algunos personajes de les que han venido a "veranear" a Cartagena y que a mucho honor han escogido para su permanencia el hospitalario Hotel Naval (no confundirse con el Hospital Naval). Tráte Ud. amigo lector, de reconocerlos por estas breves líneas, sin ir a confundirlos, pues nos acarrearía graves consecuencias.

Casi todos nuestros personajes son de genio hostil y cara dulzona, no importa que a veces el dulce este agrio porque en fin, es dulce

"Panty, tómala, busca tu ambiente"..."No vaciles ... esto dice una cavernosa voz que proviene de este curioso amigo y compañero nuestro. Afectado enormemente por la gravedad no ha podido aflorar de la superficie pues tiene escasos centimetros. Su rostro sonriente a veces deja ver su intranquilidad por un continuo "Pomarroso" que lo ha hecho amante de la vida nueva y el tiempo mejor. Es el dolor de cabeza del Mayordomo, pues aunque nos afirma que "devora" como un pajarito..je....je..es el más feroz de los mortales.

Apasionado admirador de "Fausto" y sus Thermodinamicas ideas le encanta las "monas" y las amigas Hallen.

La segunda bicoca, es un feroz, brutal e inconmovible "guaype", personaje casi legendario y terrorifico entre todos los cadetes que no tengan más de tres estrellas. Más una tarde, llegó el amor a su ventana y el poético ruido del 'buril' y las 'tarrajas' endulzan sus diminutos oidos, sus ojos se cerraron a la meditación y su cara adquirió las facciones de una vaca sagrada. Hoy sólo vive de su amor y lo demás poco le importa.

Bueno, a este si no es necesario hecharle cabeza. Semejante a Don Quijote no es de apellido la Mancha pero pertenece al cuarto de Deportes y desde luego es gran atleta. Excentrico en el vestir, usa los pantalones a media asta y presenta en su anatomia una fatiga peligrosa que en las rodillas amenaza ruina.

Presidente de la C.T.O. tiene una vida muy activa y bien relacionada con lo mejorcito de la Escuela. Duerme 25 horas diarias y las restantes las emplea aconsejando a los reclutas y departiendo admirablemente con "Palitos" Gran nadador y bailarin es el robador de corazones de Boca Grande.

C A T O U.

VARIOS AEROLITOS CAYERON SOBRE EL MAR EN CARTAGENA

Cartagena, junio 21. (Del .corresponsal .Pacheco Osorio) -

A las nueve y media de la noche de ayer, la ciudadanía presenció un extrañó fenómeno celeste que al principio no causó alarma por creer que se trataba de unos juegos artificiales. A la hora indicada se vió sobre el mar, hacia el occidente de la ciudad, una gran esfera luminosa que estalló a considerable altura en muchos fragmentos, produciendo enormes detonaciones y una gran luminosidad.

Después de ocho minutos se repitió el fenómeno lo cual confirmó las sospechas de que se trataba de varios aerolitos que cayeron en el mar de las Antillas, a pocas leguas de esta ciudad.

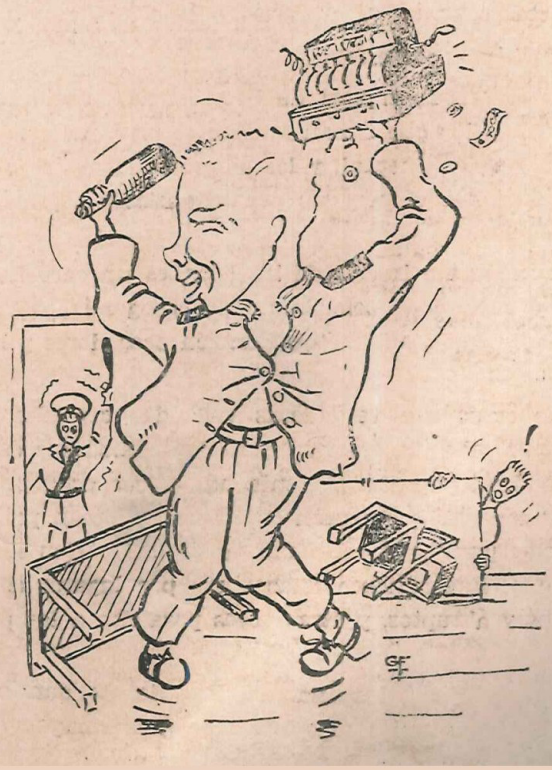
N de la R: No había tales aerolitos... Pura imaginación. Lo que si hubo fue lanzamientos de proyectiles luminosos por la escuadra en la bahia.

---

puso pesada y pidieron otra en tanda. El par de viejólicos se abrazaban; el uno gritaba ...."viva la lucha y el trabajo", el otro decía "viva el trago y la pernicia." Firmaron los nuevos contratos.

El Sata, pícaro como de costumbre, le sacó a alá del chaleco la libreta donde tenía trazada la ruta predestinado a seguir en su viaje de especialización. ....

Yo volví al infierno con sata al hombro. Me esperaban impacientes sus muchachas. Caramba! Hasta allá van a dar. Pero! ....sonó el alza arriba. Me esperaba la gimnasia.



Estampas Isleñas

Cadete GUSTAVO PINEDA G.

!Tierra a la vista! Gritó el vigía del destructor, que encaramado en el telémetro oteaba el horizonte con sus gemelos.

Los marinos en muda expectativa, contemplaban el hermoso panorama de las islas de Providencia, que poco a poco, y a medida que el Coloso metálico cabalgaba sobre las crestas marinas, iban tomando formo

De la vaga figura que resaltaba sobre las azules aguas semejando al Fujiyama con su Peak Hill, fue convirtiendose en una maravillosa obra de la naturaleza, dotada de ensenadas, exhuberante vegetación y numeorsos accidentes naturales.

Aquí resaltaba la tradicionalmente histórica "Cabeza de Morgan" empapada de leyendas piratas y de tesoros escondidos, allá danzaban alegres innumerables goletas, acariciadas sus velas por las cálidas brizas del trópico y en cuyo interior, apretujados en los fondos, varios negros hacían verdaderos milagros de maniobrabilidad para arrebatarle al mar su diario sustento.

Numerosos bajos circundan la isla El Antioquia, aventurero del Oceano, no se atrevió esta vez a acercarse mucho, y sus anclas lamieron las entrañas del verde azuloso fondo de coral, traslucido maravillosamente.

Cuatro millas separaban la nave de la costa, distancia que los botes salvaron a fuerza de remo. Bien valió la pena el esfuerzo.

Santa Isabel, capital de Providencia, abrió sus puertas a los que traian allende el mar, noticias de la Patria Continental, y los alegres marinos se desgranaron por el pequeño pueblo ansiosos de nuevos emociones.

..El habitante innato de las islas, es un caso insólito y curioso de colombiano por geografía. Serios y poco comunicativos, son también acogedores y hospitalarios.

Las casas son verdaderas viviendas copiadas de los puertos de la Nueva Inglaterra, cómodas y esteticas La topografía presenta numerosas pendientes y los caminos que cruzan las islas serpentean por todos los parajes, obedeciendo a las ondulaciones del terreno, internándose unas veces por lugares scarpados y abruptos, y otras veces paralelos a las playas.

Pero aún así, las islas de Providencia dan una sensación extraña: algo nos trae a la imaginación los mil cuentos de paradisíacas islas perdidas en los males del oriente; algo nos susurra al oído que en ese bello pedazo de tierra colombiana, se vivió una historia de sangre y heroísmo, de valor y leyenda.

Después de tres días de permanencia, el mismo destroyer parecía sentir esa atracción que sus mismos tripulantes sentían. Pero la hora del zarpe llegó, y las máquinas cansadas, con sus innumerables dispositivos, hicieron girar las aspas de las hélices, dejando tras sí una miríada de espumas en su estela blanca. Adiós pedazo de mi Patria!

Por Primera Vez . . .

Fué en el puerto de Sagres, en Portugal, donde por vez primera se estableció una Academia Naval, por orden del entonces Rey de aquel país, nombrado Enrique y que el mundo conoció más por el apodo de Enrique el Navegante.

Hacia el año de 1747 cuando no existía en ningún país la reglamentación en los uniformes de los marineros de las potencias de aquel entonces, el Rey Jorge II de Inglaterra lo instituyó en la Armada de su nación.

La primera batalla naval de la cual la historia hace eco, ocurrió en el año 480 A. J., cuando una flota compuesta por 366 naves griegas se enfrentaron con 600 persas en Salamis.

Fué el barco norteamericano "OLD IRONSIDE", en donde se usaron por primera vez las cadenas para las anclas.

El fundador de las "potencias navales", fué el Rey Minos de Creta que estableció la primera flota 3.000 A. C., siendo él por tanto el primero en reconocer su importancia.

El primer cronómetro que se conoce fué instalado a bordo del HMS "Centurión" en el año 1736 el cual fué construído por los marineros de la propia dotación de dicha nave guerrera.

Se tienen noticias que las ruedas de timón comenzaron a usarse por el año de 1703, pues antes se usaba el rústico método de la caña.

El primer libro sobre navegación fué escrito por el Ingeniero Inglés William Bourne's y se titulo "Register of the Seas". Fué editado en el año 1573

CRUCERO. esta palabra es derivada de la Mediterranea CRUSAL que significa RAPIDO.

Tauromaquia

BUENA FAENA DEL MATAO BOGOTANO
REAPARICION DE HOLMIS Y EL FLACO
EXCELENTE LA BECERRADA

Aunque la tarde estaba calurosa, el público lleno las graderías del patio uno, y entre risas y chistes se pasó la tarde, siendo en verdad un festival más, sin pena ni gloria, En todo caso un "gancho" bien aprovechado el décimo sexto aniversario de la Escuela. La gente en general satisfecha y la empresa también.

Seis novillos de diversas becerradas y distintas pintas, de embestidas desiguales. Dos bestias resultaron plausibles, de tamaño terciado para el bien parecido matador, pero a propósito, que no pasaron por alto los chismes del festival.

A la plaza entramos cuando había tocado para el primer bicho, el más duro y rozo de todos; regordete y caido de morrillo. Creíamos que sería al que más le iba a sacar el jugo el "Matao", pero resultó manso y tímido a pesar de ser de las vecindades de doña Clara Sierra, se equivocó la empresa y nos envió un buey de carga. El animal no embestía de frente, la faena la comenzó por alto muy bien. Después fué a menos. Un metisaca, dos pinchazos y un descabello.

En el segundo, el mayor del lote, mejoró mucho el panorama.. Era el de más propaganda por tener el cuadrúpedo los ojos tirados a la oriental lo llamaban el 'chino"; buen bicho. Se desconocía el criadero de donde procedía, la empresa se tragó este detalle y con toda razón. Pero no faltó lenguas que dijeran que este anduvo por los llanos y se le amaestró en los escondirijos de Boyacá. En la plaza de Soatá no pudo ser lidiado. Mostró altanería al pisar el ruedo. Resopló cuando el mozuelo se le puso de frente. El artillero matao estuvo en este novillo colosal aunque se hubiera mostrado miedoso por la izquierda. Hizo creer que no ha perdido el tiempo en las ganadería de la vecindad. Tiene "buena casta" y los malos tragos los pasa pronto. Dió tres colosales, lances a la verónica. Temple y mando. Vino seguidamente un quite con un remate superior de rodillas rubricando con un temporal de aplausos. La faena fué de más baja calidad. Corría demasiado por la cara del novillo. Pero se le jaleó en dos manoletinas escalofriantes y en varios por la cara semiarrodillado. El ternero se desplomó ante una entera fulminante. El comandante cortó orejas y dió dos vueltas al ruedo con ufanía. Bien por el matao que conocedor de estas ganaderías ya está metido por la línea de casta.

HOLMIS OTELO

Este jóven, todavía estudiante con buenas zancas para el plantón, que gusta más de los trastos para matar que los folders de navegación, dió a las primeras una nota de torero más caro que los del alcantarrillado de Chambacú, bueno muy bueno. Sabe sacarle jugo a los bichos pero lástima que no los aproveche en el momento final. Para este ginebrino "la manguera" como le gritaba su peón de brega "Camachito" que mostró más arte en el tetero que en el ruedo, le regalaron con dos ejemplares que resultaron lo más duros para el escuálido muchacho te. El primero de los criaderos de cebú en las mangas de Boyacá era hosco, con un genuino morrillo, difícil para el capote; por eso la empresa no le ajustó en el corral de los de la primera Sección. Pues en verdad le vimos tirar con malicia de reojo y si no es por el fuerte temperamento del novillero lo engarza del primero. Los cuatro lances fueron magníficos, limpios, trasparentes y artisticos.

El bicho hechó babaza pero obedecía. Varios pases de otras marcas; terminó con un pinchazo y dos descabellos. Recibió aviso y hubiera sido más si no se molesta cuando le chiflaron al torear el bicho del mono mataor.

No es para tanto, a tí muchacho te gusta que nadie intervenga en tus cosas. Si te crees el amo, estás equivocado. En la plaza hay que afrontar de todo: bueno y malo.

El segundo para este fué el que más nos hizo sonar el espinazo; escogido de la becerrada de Buga, con figura de mañoso, cuadril de matrero, que aunque nos pareció muy flaco, en el ruedo al oir las re chiflas se encalambraba de rabia. Tiró otra vez adentro y hubo que sacarlo amadrinado, con un par de novillas. A la muleta le embistió sin fijeza, pues seguía mirando por donde habían salido las novillas. El primer pase de "manguera" por alto, fué relevante. Dos redondos y un molinete. En el embroque, el bicho lo cogió de lleno. El rubicundo diestro no se retiró a la enfermería, siguió en la arena, pero desorientado por el golpazo que lo relacionó en todo. Despachó su enemigo de una media. Nutridos aplausos, oreja y retirado a la enfermería donde le apreciaron un puntazo debajo de la lengua de dos centímetros de profundidad por cuatro de largo. Su estado afortunadamente no es de cuidado.

Luz, Más Luz....

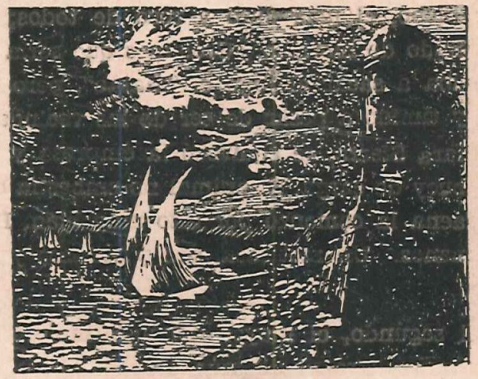
Al agonizar en su lecho de enfermo, los labios del gran Goethe lanzaban inquisidores estas palabras que fueron también las últimas que pronunciara sobre la tierra. No pocos son los hombres Quijotes del Pensamiento profundo, que han tratado de buscar el significado que encierran.

"Luz, Más luz"....sonaban quedas en el cuarto que recogió sus últimas miradas de tristeza, en el momento trascendental en que las fuerzas vivas de la naturaleza, luchan impotentes para evitar el salto del abismo tenebroso de la muerte.

Sería acaso tratando de indagar los extraños fenómenos que rigen nuestra vida, en la penumbre de su postrer visión logró captar algún fugaz fantasma del panorama desconocido para nosotros en el más allá?

Pero el corazón que tan débil latía, no pudo sostener su ritmo para que el monstruo de las letras sajonas pudiera explicar la imprecación sublime que consumó su obra.

GUS

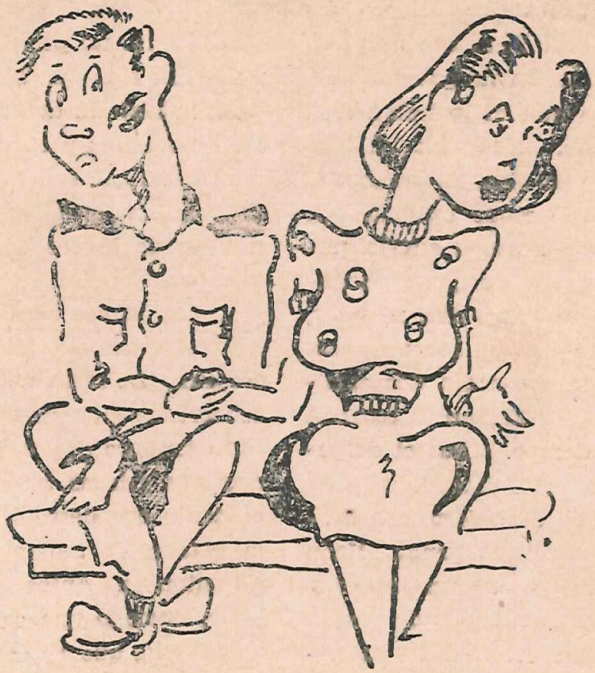


EL FLACO NARVAEZ

Este señorito espigado, voluntarioso y simpatiquísimo logró el aplauso de la multitud desde que salió al ruedo hasta que lo abandonó. Veroniqueó a sus dos enemigos, más que enemigos, amigos, porque le trataron con suma gentileza, aparte de que el muchacho se defendió requetebien de acuerdo a las indicaciones que con sonrisa le apuntaban, desde la barrera su propietario el Avivato, y con mucho ánimo ejecutó dos faenas de muleta que causaron óptima impresión en los tendidos, especialmente con el que inició, un bicho del Socorro llamado en los cartelones "El Chivo". Vale decir que el Flaco" se opacó con el capote, pues el bicho no le embistió, en cambio con la muleta supo fingir hasta lo último. El respetable silbó por las recaidas que sufría el bicho al recibir las banderillas; separado de paletas y bien junto de cascos. El flaco le dió 9 manolétinas, dos molinetes, un redondo con algunas chicuelas y un adorno temerario. El animalucho se desplomó con u npinchazo y una entera. Las opiniones resultaron divididas. Su segundo fué el que le dió oreja; media vuelta al ruedo, y nutrida ovación; buen ejemplar escogido entre tantos de la montaña, todo desarrollado. A primer vista socarrón, y en vez de pasteador, maícero; no arrancó en el inicial. Con el chuzo del picador se hizo valiente El "Flaco" lo llevó hasta el ropero. Fue más artista que en el primero, muleteó con naturales y terminó con su enemigo con una estocada de cande a.

Las reses en general salieron bravas y se dejaron torear. Estac genaderías van palo arriba, y ello satisface a la afición. Lástima que a esos animalitos no se les saque más rendimiento. Muy bien sigan las becerradas, pero no olviden que al público les gustan las emociones, de ahí que sea necesario salgan a la plaza reses nuevas y menos corridas que estas lo cual será mejor para los diestros y también para la afición.

T IM I D E Z



R E C U E R D O

Muy pronto partiré y me llevaré siempre impreso en el alma, el recuerdo grato de mis días de cadete Naval. Sea cual fuere mi porvenir, estoy convencido de que muchos de mis mejores pensamientos habrán de darse cita cariñosa por esos patios amplios de la Escuela.

Cómo podría pasar en adelante desapercibido ante los felices detalles que ligan mi vida al grupo de muchachos que forman mi contingente, tan distintos todos, de capacidades diferentes en los distintos aspectos de la vida de un marino.

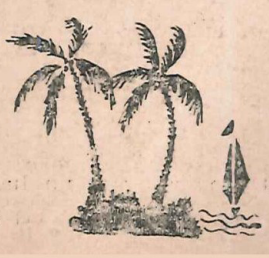
Se dignará mi memoria poder recordar con persistencia lo que significa para un Cadete embarcarse en un bote y dividir el tiempo de mar en un rato de consagración a el deber de aprender, y otro en camaradería para referirse aventuras que cada uno revela con sentimientos y respeto como queriendo familiarizarse más con el pasado; esos chistes, esos disgustos, con sentimientos comunes, y todo eso que caracteriza el carácter del Cadete, es felicidad para el que lo ha vivido.

Esa desesperación espontánea de un Curso de luchar para conseguir un triunfo ya sea deportivo o profesional, es el resultado mismo de algo noble que reservaré como ejemplo en mis actividades futuras.

Contingente Nº 17, Promoción de 1950, palabras que me harán recordar poco a poco las canciones que cantábamos en esas tardes frescas al regreso del polígono, de remos, o de playa. Entonces sentiré el impulsivo deseo de fumarme un cigarrillo mío, sino aquel que de humarada, y entre chistes, cuentos, rumores y preocupaciones, nos servía a todos, porque no tenía dueño, todos éramos uno sólo.

Cuando le llegue el turno a ese contingente 17, de recibir la espada, mi corazón estará presente para hacer homenaje al triunfo que habrán conquistado y mis ojos llorarán seguramente de emoción y de envidia.

E. R. B.



El Primer Navegante

La historia de la Marina está llena de incógnita A pesar de la constancia de los investigadores más exigentes, no hay nada claro aun ni lo habrá nunca sobre el primer navegante. Hendrick W. Van Loon, un escritor holandés que siempre quiso ser marino pero que nunca pudo porque bastaba con que el buque soltara los cabos o levara anclas, para que no hubiera forma humana de que aguantara una "completa" en el estómago ni diez minutos, hizo un libro lleno de ironías en 1936 sobre la historia de la navegación. Van Loon tenía dos caminos: desembarcaba y escribía un libro o le tocaban la marcha fúnebre en poco tiempo. Cree el despechado Loon que la primera embarcación fué un tronco que navegaba gracias a que el viajero, a horcajadas sobre él, usaba las manos como remos. Nada raro dado el parecido que hay entre un tronco y una canoa y un par de brazos y un par de remos, sobre todo si los primeros pertenecen a un individuo de 6'3" y 110 libras de peso.

Un historiador egipcio, Sancho Niatón, mucho antes de la era cristiana, se jugaba la cabeza a que el primer navegante fué un tirio llamado Osons que se lanzó al mar huyéndole al incendio de un bosque. El supone que sobre un tronco de árbol y yo supongo que Osons sabía nadar porque de otra forma no veo la ventaja de morir ahogado por no morir quemado.

Gran número de historiadores probablemente ateos, creen que antes de que Noé -el famoso navegante de la Sagrada Escritura- flotara en aguas del diluvio con su cajón cargado de animales desconfiados, no por las condiciones de flotabilidad del arca ni por el Noé comandante de la nave, perc .i por el Noé oficial de raciones con pocos recursos, ya el mar había tenido sus merodeadores, basándose en que, inscripciones encontradas en los Trondhoim y Smaalena y restos de bajeles hallados en Glasgow y lagos suizos, presentan características de haber pertenecido a épocas prehistóricas.

EThicus Hister atribuye la invención de las naves a los lidios, Pomponio Mela a los tirios, Plinio a Erytra y Hesiodo a los isleños de Egina. Hay pues una gran dispariedad de opiniones sobre quién fue el primer marino, pero después de haber leído que la piratería es tan vieja como la misma navegación, que Ulises la perdonaba (porque la practicó), que Plantón y Aristoteles calicaban de caza los hechos de este tipo llevados a cabo por Menelao y que el propio Derecho Romano la aceptaba como buena, cuando era contra países que no había pactos de amistad, lo más seguro es que el tal Osons abordara el tronco no por huir del incendio, sino para robar a un tipo que se ahogaba a poca distancia.

En la historia de la Antigüedad los fenicios fueron los navegantes por excelencia y es indudable que la marina fenicia fué la base de las marinas del mundo. Según Estrabón, al principio sólo navegaban a vista de la costa y de día pero después aprendieron a trabajar con la Constelación de la Osa Mayor para buscar el Norte, conociendo más tarde que la Osa Menor determina conclusiones más ciertas a ese fin. Dejando de ser patrones sin título para convertirse en nautas con temor a perderse.

En tiempos de Temístocles -Nelson de la antigüedad -los griegos tuvieron una marina organizada y eficiente que derrotó a Jerjes, rey de los persas, en la batalla de Salamina. Salamina fué el Lepanto de entonces. Antes de eso Darío I, padre de Jerjes, había enviado una costosa flota de 300 buques contra Grecia, que pereció estrellándose en las rocas al doblar el monte Atos. Darío había adquirido una flota de tercera clase a precio de bolsa negra.

Son innumerables los combates navales que cita la historia y que no es mi intención relatar aquí, pues me apartarían de la pista que busco para el primer navegante, Pero han ocurrido hechos heroicos curiosos en la historia de la navegación que no puedo pasar por alto.

Formión fué el primer estratega naval; en el combate de Patras el almirante ateniense puso en práctica la teoría de esperar a que le dieran primero pero reaccionó al recordar que el que dá primero dá dos veces y cuando el viento reemplazó a la calma, rompió el circulo formado por la escuadra enemiga, atacó y venció a las flotas corintias y espartanas.

En la Edad Media los árabes pretendían dominar a Roma y la Constantinopla de Constantino fué atacada por los califas de Damasco, entablándose cruento combate en el que la flota de León III, "El Isáurico" salió victorioso gracias al uso de una sustancia líquida que ardía hasta en el agua, y con la que logró incendiar a la escuadra del enemigo. Si León III no era el primer incendiario, al menos era el primero en aprovecharse de las propiedades del carburante.

Cristóbal Colón, muy alejado ya del primer navegante, aparece en la época de los descubrimientos que hicieron a España el rico imperio colonial que fué y llega a las costas de Cuba con sus tres carabelas, su extraño cargamento de españoles dispuestos a cualquier cosa y su teoría de que la tierra no era un plato. Los enemigos del Gran Almirante ha

blaron mucho sobre los motivos que tuvo la Reina para ayudarlo y hasta llegaron a asegurar que el Descubridor guardó las cadenas que le puso Bobadilla, como recuerdo de lo que pueden dar el mundo y sus vanidades. hasta que la necesidad lo obligó a venderselas como chatarra.

En la época de Nelson ya hay verdaderos caballeros del mar; los días en que los fenicios robaban a Grecia doncellas y mancebos y los vendían en los mercados de Asia, estaban muy lejos y la piratería iba desapareciendo rápidamente, por el celo y el honor de la nueva generación de marinos. Así Nelson, héroe famoso de tres batallas, ejemplo de caballero y guerrero del mar, vivía sólo para tres cosas: cubrir de gloria su carrera y su corona, llenando de tradiciones todas las marinas, desde la suya propia; amar estúpidamente a Lady hamilton y hablar mal de los guardiamarinas. No obstante el respeto y la admiración que merece el héroe de Lepanto y Trafalgar, algunos autores bien informados aseguran que mucho antes que él, ya Herodoto -el famoso historiador griego- había jurado que si algún día habían guardiamarinas en el mundo, éstos serían los ultimos de la especie animal.

MANFIFIO

Con frecuencia, aunque no siempre, la humanidad hace gala de su conocimiento sobre ciertos hechos después de ocurridos. También es posible prever la ocurrencia de ciertos sucesos y sin embargo, no tener poder suficiente para evitarlos. En la guerra los fracasos pueden ser causados por errores o faltas del Alto Comando

También pueden ocurrir, como resultado de la potencia superior del enemigo o por su excelente modo de combatir. Es fácil sostener ante la adversidad, que las modificaciones en la conducta de la guerra pueden o pudieron haber compensado la enorme y aguda falta de hombres, recursos y medios de trasporte. Es fácil, repito, decirlo, pero puede no ser cierto.

WINSTON CHURCHILL

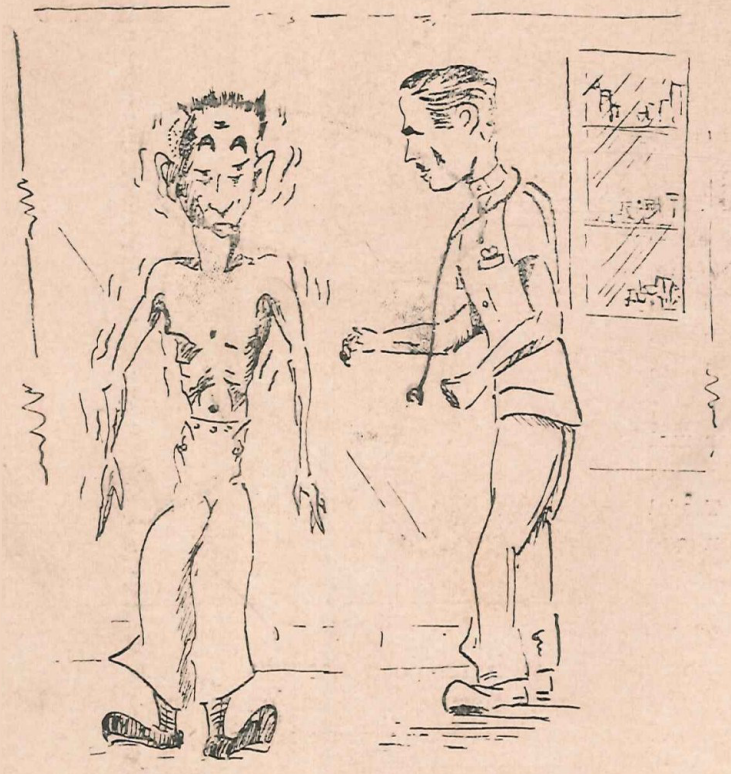
Nación débil no tiene amigos ni aliados. Nación débil no sabe cual será el momento en q' reciba la afrenta o el desengaño. El mundo es de los fuertes y lo será durante muchos años aún. Lo sensato predica la justicia; predicar con constancia que la fuerza debe someterse a la justicia pero sin dejar de organizar las propias fuerzas, única garantía positiva por lo pronto para la vida y dignidad de las naciones.

"Doctor José María Velasco Ibarra"

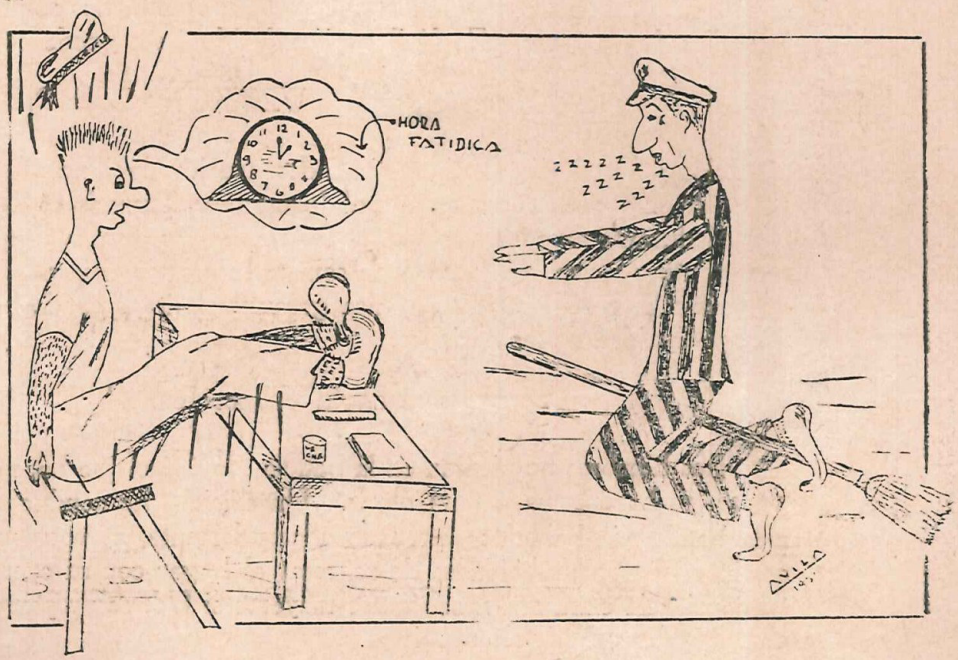
Los hombres no piensan en la batalla., lo único que hacen es obrar como se les ha entrenado para obrar. Un oficial que conduce sus hombres a la batalla sin haberlos entrenado adecuadamente, es poco menos que un asesino. Sus probabilidades de regresar al hogar con su cuerpo íntegro y su conciencia clara son muchísimos mayores si Ud. se prepara así mismo y a sus hombres desde ahora mismo.

Tomado de la Revista Militar Bolivia

INSTANTANEAS



—Es alarmante su figura cadete.... ..
—Si doctor .... soy el último de la mesa.



Colaboración Infantil

El niño Alfonsito Avila de 12 años de edad, natural de "Gualí" (Tolima), ganó nuestro concurso al interpretar con ingenio la orden: Amarren la toalla"

1885 1951

Lotería de Bolívar

(La que hace ricos a los pobres)

Fundada en 1885.

¡¡ 66 años al servicio del público !!

$ 41.250.oo POR $ 15.oo

Nuestro plan no tiene rival. — Lea y compare:

		La fracción
1 Premio Mayor .... $	41.250.oo	$ 1.375.oo
1 Premio anterior al mayor ..	630.oo	21.oo
1 Premio posterior al mayor ..	630.oo	21.oo
8 Premios anteriores al mayor c/u. $ 150.oo	1.200.oo	5.oo
8 Premios posteriores al mayor c/u. $ 150.oo	1.200.oo	5.oo
9 Premios de tres últimas cifras c/u. $ 360.oo	3.240.oo	12.oo
90 Premios de 2 últimas cifras c/u. 60.oo	5.400.oo	2.oo
900 Premios de última cifra (doble) c/u. $ 30.oo ..	27.000.oo	1.oo
1 Premio Seco de	450.oo	15.oo
1019 PREMIOS POR VALOR DE	81.000.oo	

UN GORDO RESPETABLE Y

28 premios jugosos todos los lunes !!!

Vale el billete en el Depto. de Bolívar $ 15.oo

La Fracción $ 0.50

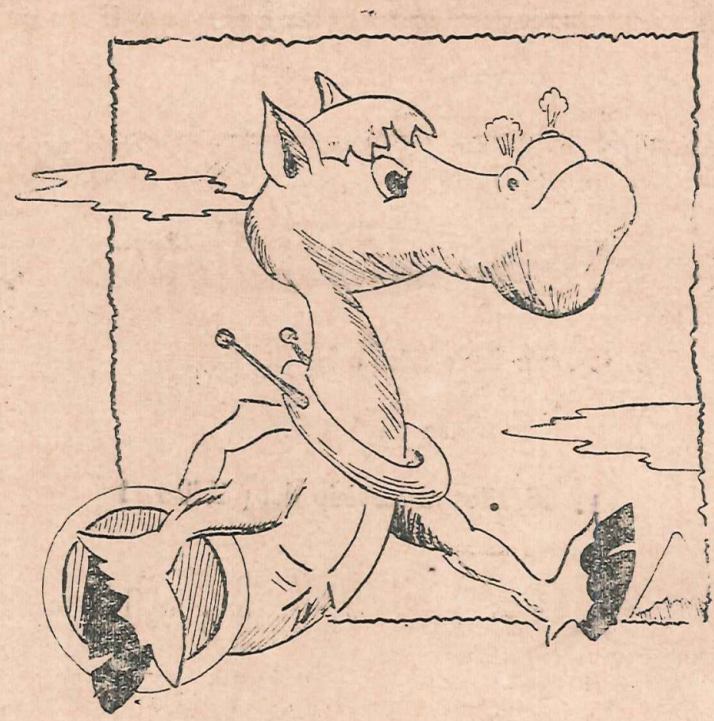
Vale el Billete fuera del Departamento de Bolívar: $ 18.oo

La Fracción: $ 0.60

Lotería de Bolívar

NUNCA FALLA

(La favorita de los colombianos)



Rocinante alias Pizarro ó 'tres en uno', campeón de disco.

LA PERDIDA

...Cómo no recordarla, si era tan buena. Confiada al amparo de un hermano, vino por mar desde Alemania, y gracias a la Armada y a mi suerte hasta mí llegó. Paréceme verla con sus curvaturas exáctas. Un concurso por medidas armónicas se lo ganó. Sus líneas tan finas. Nunca la descuidaba pues compañeros navales (..vaya un amigo) siempre la enfocaban con deseos de posesión. Se oían murmurar: "que bonita esa alemana. Manteníase aislada de las otras por su complejo europeo tan superior.

Compartía mis cuitas. y alegrías, me acompaño en mis triunfos y problemas. La llevé por clubs, conmigo estuvo en conciertos. Era tan suave, Participamos en los desfiles. Nunca temía noches oscuras de tempestades. En lo sencillo del camarote. "Ella qué bien lucía"

Como malos recuerdos solo me quedan: ....algo pasaba, apresuradamente me acerqué a ella, la miré muy fijo, frunciendo el señó; estaba tirada en el suelo, muy cambiada, fea....maltrecha ....desencajada y sin el nuevo Tu-tú (*).

Sin embargo nunca temí por ella; pero un día, en una gran fiesta a bordo de Elcano, por abundancia del vino y mucho marino en una mesa del muelle con un buen número la dejé.

Cuando a eso de las 24:oo, allá a lo lejos y a pesar de tragos, distinguí una muy parecida, que hacía dentro apresuradamente un tripulante llevó. Me entraron dudas; solté mi pareja y en su busca corrí, pasié cubiertas, bajé escalas, por camarotes la pregunté. Estando en estas, viene un recluta todo asustado, a darme parte que la suya también perdió, lo hice a un lado y con rabia dije: bobo, no importa, esa es de aquí; pero la mía, no puede serlo....no, no lo creo y seguí tras sí.

Qué rabia....me equivoqué!

Al aproximarme al tripulante vi que era una vieja que algún oficial dejó. Cómo recuerdo aquel gran susto, pues a la salida en su mismo puesto y sin cambiar de número la pobrecita me esperó.

...Por muchos meses de su compañía disfruté hasta que una mañana a la maldad de la suerte y por no encerrarla allá en la Escuela con ella embarqué. Llegó una noche, cerca del Orto, no sé si por descuido o porque ella lo quizo, de mi cabeza voló (P.A. Lat. 13 o 25 N Lo 74 W) lástima mi gorra, tan distinta de estas Meyer que son tan caras, todas torcidas, que aprietan tanto y nunca cuadran en divisiones al Director.

(*) ....Tapagorra Coreano

CANUTO C.C. K.

La Remora

Una publicación que sale con "excusa de servicio" y come mas 'peto' que un recluta despues de tres días de ayuno o despues de haberse 'embarcado' un plato especial.

Le sacamos la lengua a Eduardo y somos miembros de la "Sociedad Protectora de Animales", es decir cuidamos del recluta y otros desamparados bipedos indefensos.

Nuestra bella mecanográfa Eduviges Barriga Trancas, que entre parentesis es una admiradora del 'organista" Pizarro sin que por eso pertenezca a ninguna sinfónica, les deleitaría contandole los amores imposibles con Abdénago Xaguamachica en los dominios del Implume cacique Matheus, principe encantado víctima de peluqueros sin conciencia y de "espejismos y cuentas de vidrio" que en olvidada fecha le hicieran colgar sus arreos y prendas íntimas para traerlo a este 'zoológico' donde sólo añora la ausencia de su flecha colgada en algún escondido y "zarrapastroso" lugar de Sogamuxi...

Pero será mejor escuchar primero al Mayordomo quien ha lanzado una descabellada idea, despues de "acaloradas" discusiones con Juana, ... y que disquiciones... Hallado un nuevo tipo de manzana del que se extrae un delicioso dulce de guayaba o de breva, tal dulce será agregado al "plato especial" y se comerá con tenedor.. protégelo Señor! y cuida nuestros vientres vacios del día Domingo, con una sonrisa aunque sea del popular "Aviva" o de su compañero el aguardientoso 'mono' Perilla. Seres privilegiados en este universo de ayunos en serie.

...Y ahora parece que se juntó el frio con las ganas de dormir o el "flaco" Narvaez con las ganas de tomar 'peto' porque con el nuevo horario de "verano" se nos ha formado el invierno a todos y muchos han ido a "templar" a el 'desnucadero de salidas" o sea a cocinar verduras en el tercer piso. Ahora los barbados como el bilioso Hernandito conocido entre la afición como "Tete" y el hombre grande del curso de ingenieros han tenido que trasnocharse podandose la barba con toda clase de instrumentos cortantes como navajuelas de esas con que algunos cadetes amputan de sus deformes dedos los callos ungidos por mil infanterias.

Sí, Todo ha cambiado, ya Otero saca pecho y a García no se le ve por el hospital exhibiendo su venerable y venerada "azotea"...todo menos el bendito horario de Sábado.. el Sábado es un dia especial, un día en que no valen ni las "perrerías" de Billy, ni los "chicharrones" de el honorable cuerpo de cadetes... es un día para mejor decirlo, prohibido, un dia en que se le hace "rutina" semanal hasta a los dientes de cobre que adornan los maxilares del lobo García y ahora que hablo de maxilares he recordado la procedencia del hombre Americano de la cual al ver ciertos perfiles no titubearía ni el mas espiritualista en darle un estrecho abrazo a Darwin ...He hablado con el "cocodrilo" Caldas, sabio etnólogo antropomorfo, que actualmente se encuentra entre nosotros, aclarando estudios sobre 'Trucutú" milenario hombre de las cavernas.

Caldas con los ojos de mirar tardío me ha confesado que sufre de AMNESIA (no es palabra fea) y en corta charla (pues su enfermedad le impide hablar largo tiempo siempre que no sea en clase) me ha dicho: En el año.. bueno, en este preciso momento no recuerdo, el científico cuyo nombre se me escapa de la memoria, con el fin de obtener pruebas fidedignas sobre dicha materia, emprendió una expedición científica al país de ...este, hace un momento me acordaba ayer le dije el nombre al profesor Nimbus;.. no, no recuerdo nada, algo tengo en la cabeza (algo no tienes en la cabeza, cocodrilo que será???

Debido al cansancio mental que tiene terminamos la charla, quedando pendiente el origen de la raza americana y la incognita de porqué le dicen 'chivo' al atletico Favio?

Escribieron: Manfifio Olvido y Yo

El Baile desde la Borda

Por MELOTRO

Vispera: Resteados los cadetes.

Dia 20 de Julio, hora 04:00 Alza arriba, dos minutos de ejercicios respiratorios a voluntad.

04;05. Comisiones al frente..comida .. matas... piano .. decorado .. subjugos .. frescachitos .. recepción y la coca-cola (nota En la fila sólo se quedan los de "Corredera"

04:10. Iniciar trabajos.

06:30. Desayuno Marathón con tubos y fornitura.

08:00 Rumbo N 080 E....Te Deum, desfile, medias nueve y discurso.

Medio Día. Almuerzo en colisión con la merienda. ....

13:05. Detectores Toro y Guerrero, captan rumores baile Caribe Stop. No se confirman las noticias. Stop. Suenan los juramentos.

13:15 Novedades. Stop. Tachadas Jacinta y Micaela. Stop. Rubio protesta Stop. Más juramentos.

14:00 Fondeada la colisión.

14:20 Movilizados los reclus en camión, van de kaky. ....

15:11 Regreso del camión con matas .. pavos.. naranjada .. coca-cola.. una fórmula para cocktail y una bolita para Guerrero y Toro.

15:40 Bandejas vienen, bandejas van.

15:43 Siete reclus comandados por Yusti se camuflan con anticipación. ....

15:50 Alineación en los "trastos" de las rebanaditas de tomate, un paso atrás las papitas y uno adelante los bollitos de ñame con coco, que salgan las ven bien encima de los lechuguitos y qué dirán de esos zanahorios tan bruscos.

16;05 Llegan los palillos. No aparece aún el pavo. Sigue entrando la Coca-cola.

16:15 Llegan tres neveras más para la Coca-cola.

16:50 Zafarrancho: pérdida una bandeja.

16:53 Recuperada la bandeja. Stop. Nueva alarma .. Los ponqués sudan. Stop. Inútiles los esfuerzos por salvarlos. Stop. Martín urgente. Stop. Guardados en la nevera los Ponqués. Stop.

17:00 Pita el mensajero para ir al comedor. Stop. Equivocación. ....

17:05 Vuela la glostora y el Arryd. Stop. Ambiente frescachón. ....

17:15 El altoparlante anuncia: a sus puestos los de la portería y no olvidar las instrucciones los encargados de atender a las damas. Stop.

17:20 Formación general. Chequeo de presentación y precaución. Stop. Todos lucen. Stop. No olviden los chicles. Stop.

17:30 Todos al salón. Stop. Llega la música. Stop. Suena la música. Stop. Sigue sonando la música. Stop. ....

17:38 Carro a la vista. Stop. Cadete portería saluda. Stop. El vehículo pasa como bólido rumbo al Caribe. Stop. Otro carro, y otro y otro volteando la curva. Stop. Buenas noches profesor Rueda ....Buenas noches mi teniente Monzón ..Siga caballero.. Stop. ....

19:50 ....Corrillos comentan: "del ahogado aun-

Ah!!! Sueño reparador. Sueño tranquilo...las cosas me llegaban a la mente... suavecito... no eran precisamente aquellas que el profe en un em peño loco de torturar mi mente decía por allá, más lejos de la inmensidad.. Nó! eran estos sueños lo cos....Daría una eternidad por tenerlos siempre.. y hablarme de Thermodinamica ahora ... y a mí .. .. que descaro! ....

último que muere es la esperanza"; "Barriga llena, corazón contento".

20:00 Se releva el portero. Stop. Novedades: han pasado 27 carros derecho, a velocidades fantásticas tenga los números para que el tránsito multe mañana; han entrado 7 carros por todos, tres a la fuer za. Consignas: hacer entrar todo carro que pase y con intervalos de 10 minutos gritar .."Puerta Libre". ....

21:00 ..Fula en picada por todas las mesas con toda clase de bebidas de la familia de la Coca-cola.

21:33....me quedo sin bailar, Stop. Sigo con las notas. Stops. sentadas en la borda gozan mirando bailar. Stop. Alguno confieza: "Ud. es la más bonita de todas", sería la única capaz de hacer olvidarme de la vida trotona"; por Ud. me manejaría bien para salir los martes. Jueves, Sábados y Domingos. Stop. Otro le explicaba a la pareja que sabe cantar y pasito principia a cantarle al oido. Stop. Ella se burla.... Stop. El majadero no sabe que se burla de él. Stop. .. ..

Una damita, terminando el discurso de un Brigadier dice; "Ay", ese cuento me lo dijo también Piedrahita cuando era Cadete. Stop Ah, sí Respondió el Brigadier: fué que a él se lo enseñó el Almirante Padilla. Stop.

22:30 ..Toro salva intoxicación bebida tres damas ..Kist,.... Coca-cola ..naranjada ..mezcla de la Román con la popular etc etc....

22:50..Los reclus no dicen ya Comandante sino Eduardo ..Eduardito....

23:00..Se deja venir el pavo Stop. Alguien dice.. señora;....Hoy es Viernes Santo. Stop Por ese Cadete no comieron el pavo las damas: Stop. Cadete a ....Relación!..por no dejar comer a los invitados la aristócrta gallinácea Stop.

Más intoxicaciones ....Stop. Rubio disfrazado de pavo causando pavor en los concurrentes Stop. Llega ambulancia hospital Stop. Rubio conducido Hospital Stop. Comen los músicos. Stop. Siete cadetes y otro cadete aparecen corriendo en busca del pavo Stop. Se comieron el pavo.

24:00 Finaliza la fiesta Stop

24:20 Acostada de los Cadetes.

Día 21

04:00 Principia lo bueno.....!

ASTERISCOS

Dudoso que regresen algunos cadetes de Tercer año a las casas.

La Revista Corredera presenta su saludo a "Ondas del Otun" de Pereira, por sus programas alusivos a la Armada, los cuales merecen todo nuestro afecto.

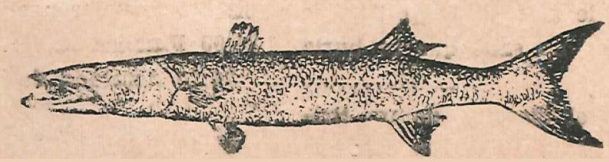
Nos complace que el diario capitalino "El Tiempo', hubiera registrado en sus notas culturales, el número pasado de "La corredera", porque nuestra revista aunque sencilla y escasa de técnica periodística sirve muy bien para dar una idea de la vida del Cadete naval tan ligada a cosas de la Patria y del Mar.

El baile de presentación del Décimo octavo contingente de cadetes, resultó el más alto estímulo dado a la Escuela Naval por la sociedad cartagenera.

Por Decreto del Ejecutivo, ha sido reelegido para ocupar la cartera del Ministerio de Higiene y Trabajo, al distinguido Guardiamarina Mario Sierra Z, en vista del brillo alcanzado en las carreteras de Babor y Estribor, y en el levantamiento de los papeles de los planos patios y....qué sé yó.

Toma la leche caliente,
con biberón y botella.....
fruce el ceño de la frente,
al hablar de una materia
Cuando lo miran, se yergue
como una implume bacteria
es bogotano, qué suerte,
es el guardián de maletas.

Si a la Revista van a hacer cualquier reclamo, ya no lo hagan, que a Elvetroz lo tenemos con camisa de fuerza



De la "Canción en el aire y sobre el mar"

Éramos todos marineros
y teníamos veinte años.
Las almas alumbradas de luceros radiantes
La vida un juguete azul en nuestras manos.
Sobre la ilusión
íbamos cantando,
bajo el puente de las noches,
a orillas de los sábados

JORGE ARTEL

MISCELANEAS

SUBMARINOS

Los Estados Unidos están construyendo submarinos propulsados por energía atómica, que podrán estar sumergidos semanas enteras y desarrollar bajo el agua velocidades de 37 nudos por hora.

Los citados submarinos costarán siete millones de libras esterlinas cada uno, lo que da una idea del costo de un buque de guerra

Los motores de los submarinos en cuestión serán del tipo Diessel.

Navegación Bajo el Polo

El atravesar el Océano Glacial Artico en submarino, bajo los témpanos de hielo, es algo que si bien erizado de dificultades y peligros no es totalmente imposible.

El primer intento de esta naturaleza corresponde George H. (Sir Hubert) Wilkins, quien proyectó y realizó una expedición submarina al Polo Norte en 1931, la cual fracasó quizá mas que nada como consecuencia de las fallas que experimentó la nave utilizada.

Al concluir la experiencia, el NAUTILUS- así se llamaba aquella nave- se encontraba a unas 40 millas del Polo, fuertemente averiado, aun apesar de los serios daños sufridos pudo todavía sumergirse y navegar bajo las masas de hielo flotante.

Un submarino moderno, con su posibilidad de navegar a gran profundidad durante mucho tiempo y con velociades superiores, podria cruzar el Oceano Glacial, en su parte más estrecha, en menos de cuarenta y ocho horas.

Además, todos los adelantos científicos aplicables a la navegación darán a la expedición gran seguridad. Así, un sistema SONAR nuevo y más sensitivo permitiría conocer en cualquier momento la posición de la nave con relación a los hielos y los témpanos que se encontrasen en su camino, localizando igualmente las zonas libres de hielo que hicieran posible salir a al superficie.

El hecho de que las rutas intercontinentales más cortas del hemisferio norte sean las que pasan por el Polo, da a esta zona una gran importancia estratégica en caso de un futuro conflicto, y de aquí que la realización de experiencias del tipo de las que citamos tendria una extraordinaria trascendencia.

El Snorkel

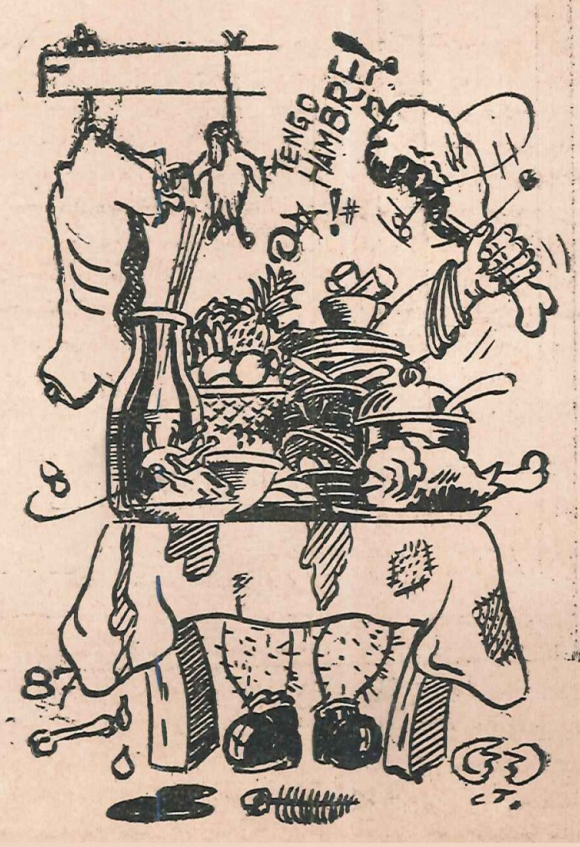
Como todo técnico naval sabe, el submarino constituye una máquina tan compleja, que los ingenieros navales no cesan de dedicar sus mayores esfuerzos a simplificarla, y una de sus principales preocupaciones es la sustitución de las voluminosas y pesadas dinamos generadores de energía por motores más sencillos y livianos. El submarino dotado con snorkel viene a llenar en parte esta necesidad.

El origen del mismo lo encontramos en un principio de lo mas sencillo y primitivo.

Los indigenas de la selva de la actual República de Indonesia, hasta hace poco tiempo posesión de la Corona Holandese, acostumbraban, para ocultarse de sus enemigos y perseguidores, a sumergirse en los pantanos y charcas profundas sembradas generalmente de juncos, y permanecían así durante espacios de tiempo inverosímiles, para quien no conociese el ingenioso procedimiento de que se valian, que no era otro que utilizar juncos gruesos ahuecados y cañas delgadas, cuyo extremo superior colocaban unos milimetros sobre la superficie, utilizándolas como respiradero. Tal sistema, conocido primeramente por los holandeses, fue estudiado científicamente por estos y aplicado a los submarinos de su nación con el nombre de snorkel.

Vencida Holanda y dueños los Nazis de todas sus bases navales y astilleros, se dedicaron afanosamente a perfeccionar el invento, lanzando a la lucha los primeros tipos de esta clase hacia el año de 1944 y causando con ellos sensibles pérdidas a la navegación aliada.

PLATO ESPECIAL



Los aliados, si bien no desconocían el snorkel, como quiera que no necesitaban de la flota submarina en gran escala, no dedicaron especial atención al perfeccionamiento del invento, pero terminada la guerra, tanto Rusia como los Estados Unidos, en poder de cuyas naciones cayó el principal secreto de los mecanismos del equipo Snorkel, así como gran número de submarinos dotados con el mismo, se dedicaron intensamente a perfeccionarlo, con vista sin duda a una futura guerra.

De producirse ésta, saben los rusos bien que los Estados Unidos tendrían que utilizar largas líneas de abastecimientos, fácilmente vulnerables a la flota submarina y de una importancia decisiva para el triunfo de la contienda, siendo ésta la razón por la que han prestado y se hallan dedicando la mayor atención a su perfeccionamiento, aunque no se sabe el grado de mejoras que habrán obtenido, dado el secreto absoluto que desde hace varios años, han tenido que ser los americanos los que anuncien al mundo. que Rusia la poesía. Unicamente se tiene noticia de que los rusos están realizando experimentos con otro tipo de submarino de invención alemana que quema peróxido de hidrógeno, utilizando maquinas Diessel y turbinas combinadas y que puede alcanzar velocidades de urgencia en inmersión que llegan a los 25 nudos. Al producir por el combustible empleado oxígeno, no necesitará ser dotado de snorkel, y podrá permanecer sumerrgido por tiempo indefinido, siendo creencia de los expertos navales británicos que no está distante el dia en que el submarino de snorkel o Schnorkel esté ya anticuado.

Los Estados Unidos, más comunicativos y consecuentes con sus principios, aunque no han publicado, como es lógico, secretos fundamentales en relación con este asunto, sí nos han ilustrado con algunos de los resultados del empleo de esta terrible arma submarina, informándonos, por ejemplo, de que hace más de un año una poderosa flota de más de cien unidades, que efectuaba un supuesto combate naval frente a las costas de Newfounland, fué puesta fuera de combate casi en su totalidad por un reducido número de submarinos equipados con snorkel, sin que hubiee sido posible ni siquiera localizarlos.

Diego Candón Pery
Revista General de Marina
ESPAÑA

FLOTAS

Las últimas informaciones que se poseen sobre la Armada soviética calculan sus efectivos en 127 buques de superficie y 270 submarinos, frente a 164 buques de superficie y 74 submarinos de los Estados Unidos, superiores en mucho a los rusos .

Según el jefe de Operaciones Navales de los Estados Unidos, la Armada soviética consta en la actualidad, probablemente, de tres acorazados anticuados 14 cruceros, 110 destructores y cerca de 270 submarinos, a más de lanchas torpederas, cazatorpederos y lanchas guardacostas.

AVIACION

La RAF puede ahora utilizar una embarcación de 68 pies de eslora sumamente veloz y adaptada para operar mediante control remoto como blanco La diferencia más notable de esta lancha y las embarcaciones radio controladas corrientes, consiste en que es operada por medio de notas musicales de diferentes tonos, que se trasmiten a ella a través de una onda portadora desde el buque de control. Al ser captadas por el equipo receptor de la lancha, las notas se separan automáticamente, actuando cada nota separadamente en la operación de los distintos mecanismos que guían la lancha. Las notas se trasmiten oprimiendo diferentes botones. La ventaja que se alega tiene este sistema sobre otros métodos de control inalámbrico es que no hay posibilidad de que surjan pertubbciones. La lancha puede navegar hasta hasta 13 millas de distancia, desarrollando una velocidad mayor de 20 nudos durnte horas consecutivas.

Estrategia

La Armada norteamericana ha dotado a sus aviones de un nuevo tipo de radar para 'ver' a los casi invisibles y peligrosos submarinos dotados de Schnorkel.

Como es sabido, el Schnorkel, que ha hecho realidad el submarino respirante, ha creado un verdadero problema a la lucha submarina, ya que el tubo respiratorio permite a la nave utilizar sus motores Diessel sin depender de las baterias, con lo que no sólo puede permanecer bajo el agua tiempo indefinido, sino que puede navegar inmerso a velocidad doble de la normal hasta ahora, o sea 17 ó más nudos por hora. ..

Los sistemas de radar actuales no sólo tropiezan para la localización de los submarinos Schonorkel con la dificultad de que el pequeño tubo respiratorio de estos submarinos sólo sobresale de la superficie del agua unos 30 centimetros, sino con el descubrimiento de una pintura "antirradar", que disminuye la reflexión de los impulsos de radar que chocan con ella, hasta el punto de que aquéllos no retornen a los receptores. Todo ello sobre el hecho de que las ondas de radar, por lo general, no penetran en el agua.

Todas estas razones hacen que la noticia transcrita al principio haya sido recibida con gran expectación, ignorándose hasta el momento cómo habrán podido haber sido vencidos los efectos de la pintura

ontirradar y logrado la penetacrión de las ondas de radar en el agua.

Avión de Magnesio

Se intenta utilizar el magnesio en la construcción de aviones. Los diseñadores del Laboratorio Atronáutico de la Comandancia de Material Aéreo de los Estados Unidos consideran que es posible fabricar un avión de magnesio debido a que ya se han construido algunas partes con bastante éxito, particularmente las alas del avión caza experimental F-80, cuya prueba así lo demuestra.

Esas alas están construidas de una aleación de magnesio y zorconio y su revestimiento no está reforzado. El nuevo material de ala fué probado por 120 horas de vuelo sin demostrar desperfectos.

Con las nuevas alas, aunque resultan de mayor espesor, el F-80 aumentó su autonomía de vuelo en un 30 por ciento.

MARINA MERCANTE

En Francia se proyecta la construcción de trasatlánticos gigantes de lujo de 100 000 toneladas, capaces de transportar de 2.000 a 2.500 pasajeros y destinados a unir a Europa con el Nuevo Continente.

Las dimensiones y características del proyecto fueron ya consideradas en los Estados Unidos para el porta-aviones gigante, motivo de grandes controversias en aquel país, y cuya orden de construcción fué anulada.

Escuela Mercante Nacional

En el mes de Agosto comenzará por primera vez en Colombia a funcionar la Escuela Mercante para graduar los oficiales de marina que desempeñaran como oficiales a bordo de los buques de la flota Grancolombiana. Mientras se organiza completamente dependerá de la Escuela Naval Militar y funcionará en un edificio anexo a la misma.

OCEANOGRAFIA

El 14 de Octubre de 1950 se dió comienzo por primera vez en la historia a una expedición submarina cuyo propósito especial era llegar hasta las profundidades más grandes de océano. Va equipada con instrumentos que permiten observar el fondo del mar a profundidades de más de 9000 metros, donde, hasta ahora, ha reinado continuamente la obscuridad más absoluta.

No es mera coincidencia el que esta expedición sea danesa. La exploración de los mares es parte de la tradición de Dinamarca. La primer expedición marítima danesa zarpó en un viaje alrededor del mundo en 1845, a bordo de la nave "Galatea". Desde entonces, muchas han sido las expediciones que han surcado las aguas del océano para regresar luego con valiosas informaciones científicas. Así fue por ejemplo, como Johannes Schmidt resolvió un enigma en 1929-30 al descubrir que la anguila del Norte de Europa nada hasta medio Atlántico para procrear y morir allí. Las anguilas recién nacidas recorren, a la inversa, la misma trayectoría, rumbo hacia los lagos o ríos de los cuales provinieron sus progenitoras.

Y ahora, cien años después de que el primer "Galatea" desplegó sus velas, un nuevo "Galatea" se ha hecho a la mar con el pendón rojo y blanco de la marina danesa enarbolado en el mástil.

Se espera obtener noticias sensacionales de la expedición, aún antes de que finalice. No hay duda alguna de que se extraerán del fondo de los océanos especímenes de la fauna marina jamás vistos antes por ojos humanos.

También se proyecta investigar algunos problemas relacionados con el magnetismo terrestre.

Hay muchas dudas con respecto al resultado de esta investigación. El magnetismo de la tierra constituye un problema aun por resolver. Nadie sabe a ciencia cierta si el magnetismo tiene mayor o menor intensidad cerca al centro de la tierra que en la superficie. P. M. Blackett, británico ganador del Premio Nobel, ha formulado la teoría de que el magnetismo va decreciendo de la superficie al centro de la tierra. La teoría del científico Inglés se halla en completa contraposición a la opinión general, según la cual el magnetismo aumenta de la superficie hacia el centro de la tierra.

El objetivo principal de la expedición es realizar investigaciones zoológicas. ¿Habrá vida en las grandes profundidades? Si ello es así ¿que forma de vida? ¿Será posible que los océanos encierren secretos que puedan explicar los continuos informes recibidos sobre la aparición de un monstruo marino aquí y allá?

Todo esto y mil cosas mas sabremos cuando el "Galatea" toque de nuevo tierra en Copenhague.

COMBATIENDO LOS HIELOS

En el diseño de los rompehielos que el Servicio de los Estados Unidos mantiene tanto en la paz como en la guerra en las zonas heladas de Groenlandia han participado las ideas más modernas sobre el modo de combatir los hielos en las aguas boreales. Una característica de su construcción es la potente hélice en la proa, que se utiliza para originar una turbulencia por debajo del hielo que hay a proa del buque, lo cual facilita el rompimiento del hielo en la ruta del buque.

Probablemente la mayor innovación en eldiseño del navío es la orientación y la escora forzada del buque para desprenderlo del hielo y evitar que quede allí aprisionado. Esto se realiza mediante bombas que llenan de agua unos depósitos situados entre el doble casco del buque, primero los de un lado

y después los del otro. Al entrar el agua en los depósitos de babor a estribor, el buque se equilibra y después se inclina a estribor. Si la hélice de proa necesitara ayuda para abrirse paso a través de hielo sumamente tenaz, hay otros depósitos a proa y a popa que pueden ser llenados de agua con bombas, alternativamente, para hacer que el buque cabecee, primero hacia abajo por la proa y después por la popa.- ....

Estos buques tienen la originalidad entre los de su clase, de que la mayoría de la maquinaria y los aparejos de a bordo están actuados eléctricamente La potencia o energía eléctrica es suministrada por una instalación generadora movida por motor Diessel. Generalmente el buque es dirigido desde el puente, pero puede serlo desde la cofa mediante mando a distancia, que permite al rompehielos abrirse paso entre los témpanos cuando no es posible ver bien desde el puente.

A causa de los esfuerzos a que está sometido el buque durante las operaciones de romper el hielo el mando electrico del timón es completamente automático. Una instalación Rotrotol, que se conoce en la industria como regulación automática de la velocidad y la carga en las maquinarias, equilibra dos reóstatos situados en los compartimentos del piloto y del timonel, permitiendo una regulación eficaz y suave del timón en todas las circunstancias.

TESOROS

La Armada Real Británica toma parte en las operaciones de salvamento de un tesoro que se supone existe en las profundidades del mar.

La historia de este tesoro, que casi se remonta a la leyenda, parte de hace unos cuatrocientos años, en que Sir Francis Drake venció a una Armada española que se proponía conquistar a Inglaterra, dispersándose las naves, y una de ellas, el galeón "Duque de Florencia", se dirigió a la Isla de Mulla aprovisionarse. Cuenta la leyenda que su Capitán pretendió no abonar parte de las provisiones que compró a un rico mercader de las tierras altas de Escocia, el cual se enfureció de tal forma, que durante la noche se dirigió sigilosamente con un bote a remo, barrenando el casco del galeón, que se fué a pique, no obstante los esfuerzos de su tripulación por salvarlo. En la nave iban, según se calcula, treinta millones de ducados de oro españoles, equivalentes a unos 68.700.000 dólares, ya que el ducado de oro de aquellas fechas se calcula tenía un valor aproximado de 2,28 dólares actuales.

La Corona británica, hace muchísimos años, queriendo recompensar a la familia de los Duques de Argyll, le cedió los derechos sobre este tesoro, pero por las enormes dificultades de localización del mismo; por las perturbaciones que en los aparatos apropiados para estos usos causan los cienos submarinos, no ha sido posible aun determinar de modo preciso su situación. La última tentativa fué realizada en el año 1937 por un ingeniero holandés, sin resultado positivo, y el actual Duque de Argyll intenta actualmente localizar el valiosísimo casco del galeón La Real Armada Británica ha manifestado, por medio del Almirantazgo, que su participación en esta búsqueda no tiene otra finalidad que el adiestramiento de los buzos navales en su especialidad, pero que si se logra localizar el casco se desentenderá del asunto.

Sin embargo, la Tesorería británica ha manifestado que como quiera que si se loga el rescate el Duque tendrá que canjear el oro por libras esterlinas, el Gobierno y la Tesorería se beneficiarán grandemente, pues son muy buenos treinta millones de ducados de oro, para remediar y mejorar las reservas de oro de Inglaterra.

HISTORIA

Aristarco fué uno de los primeros astrónomos que afirmó que la tierra no sólo se movía sobre su eje, sino que giraba, al mismo tiempo, al rededor del Sol.

Claro está que habiendo realizado sus observaciones y sus cálculos hace unos dos mil trescientos años es decir, más de veintitres siglos, no pudo disponer de aparatos adecuados para que sus cálculos resultasen aproximados a la verdad.

Aunque de todos modos, es bueno recordar que Fratóstenes, cotemporáneo de Aristarco y compañero tal vez, calculó la longitud de la circunferencia terrestre midiendo el arco del cielo comprendido entre el cenit de Siena y el de Alejandría, dos ciudades cuya distancia conocía perfectamente y que estimaba colocadas en el mismo meridiano. Pues bien, reduciendo a metros la medida que el sabio griego logró, resulta que la circunferencia de la Tierra tenía, según el, 392734000 metros, o sea casi exactamente los 40 millones de metros de los cálculos modernos.-

Ahora bien, en el triangulo que forman los tres astros, solo cabe determinar el ángulo de la tierra. pero para tener el de la Luna, esperó el instante en que este ángulo es recto, cuando la Luna se encuentra iluminada exactamente por la mitad; escogido este momento procedió a medir el ángulo comprendido entre ambos astros.

Conocidos así los lados del triángulo, buscó la relación que entre ellos había, y le dió19, que, con ser muy pequeño, daba en aquellos tiempos, al universo unos límites insospechados, amplísimos.

El diámetro del Sol lo determinó por las medidas del Zodíaco, señalando a nuestro rey planetario, un diámetro que equivalía a la 720 ava parte del Zodíaco.

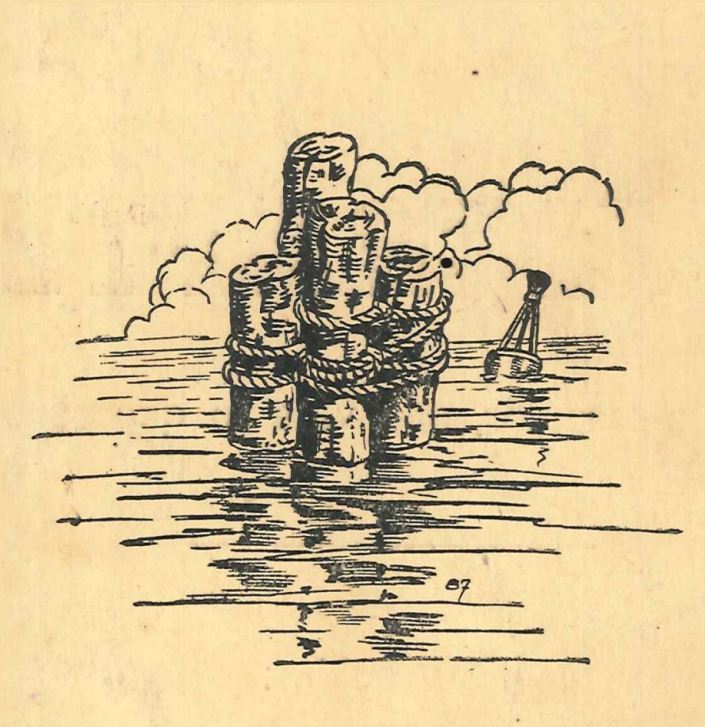
Revista "Sucesos. México

Recopilado por La Redacción

Acaba de llegar a Calzado Beetar, una enorme existencia de finísimos cueros de becerro blanco

"BOX CALF"

NO PIERDA TIEMPO

El Zapato de Elegancia, Suave y Durable lo consigue en el Almacén

BEETAR.