

# La Corredera

REVISTA DE LOS CADETES NAVALES



CARTAGENA - COLOMBIA



49

ABRIL DE 1954

FABRICA NACIONAL DE OXIGENO  
Y  
PRODUCTOS METALICOS

" F A N O "

CALLE SAN AGUSTIN  
TELEGRAFO: OXIGENO

APARTADO AEREO No. 339  
TELEFONO 3969

OXIGENO INDUSTRIAL Y TERAPEUTICO

ACETILENO EN CILINDROS

EQUIPOS PARA SOLDAR Y CORTAR

SOLDADURA AUTOGENA Y ELECTRICA  
PARA TODA CLASE DE METALES

TODA CLASE DE ACCESORIOS Y REPUES-  
TOS PARA APARATOS DE SOLDADURA

No 49

10¢

*En su jugo mismo!*



Naranja  
Postobón

TODOS LOS PUERTOS  
DEL MUNDO  
CONOCEN NUESTROS  
ZAPATOS

LUCIDOS POR LOS MARINOS  
DE LA  
ARMADA COLOMBIANA

HERMANE, COMO ELLOS,  
ELEGANCIA Y CALIDAD,

USANDO

**CALZADO BEETAR**

CARTAGENA - COLOMBIA



ALMACENES

SEARS

BARRANQUILLA — CARTAGENA

Av. Olaya Herrera Calle Caracas — Castelbondo y Factoría

CIENTOS DE ARTICULOS BAJO UN SOLO TECHO  
MARCAS FAMOSAS

"COLDSPOT"

NEVERAS  
AIRE  
ACONDICIONADO  
CONGELADORES

"HOMART"

SANITARIOS  
LAVAPLATOS  
CALENTADORES

"CRAFTSMAN"

HERRAMIENTAS  
CORTAGRAMAS  
CUCHILLOS  
MANGUERAS

"J. C. HIGGINS"

MOTORES  
BOTES  
PESCA

"KENMORE"

LAVADORAS  
ESTUFAS  
SECADORAS  
PLANCHADORAS

MAQUINAS  
DE COSER  
ASPIRADORAS  
BRILLADORAS  
LICUADORAS

PLANCHAS  
ABANICOS

"FASHION-TAILORED"

VESTIDOS PARA  
CABALLEROS

"PILGRIM"  
ROPA LIVIANA  
PARA CABALLEROS

"HARMONY HOUSE"

MUEBLES  
CORTINAS  
ROPA DE CAMA

"ALLSTATE"

RADIOS  
LLANTAS  
BATERIAS

"SILVERTONE"

RADIOS  
CONSOLAS  
FONOGRAFOS  
DISCOS

"TOWER"

CAMARAS  
RELOJES  
FOTOGRAFIA

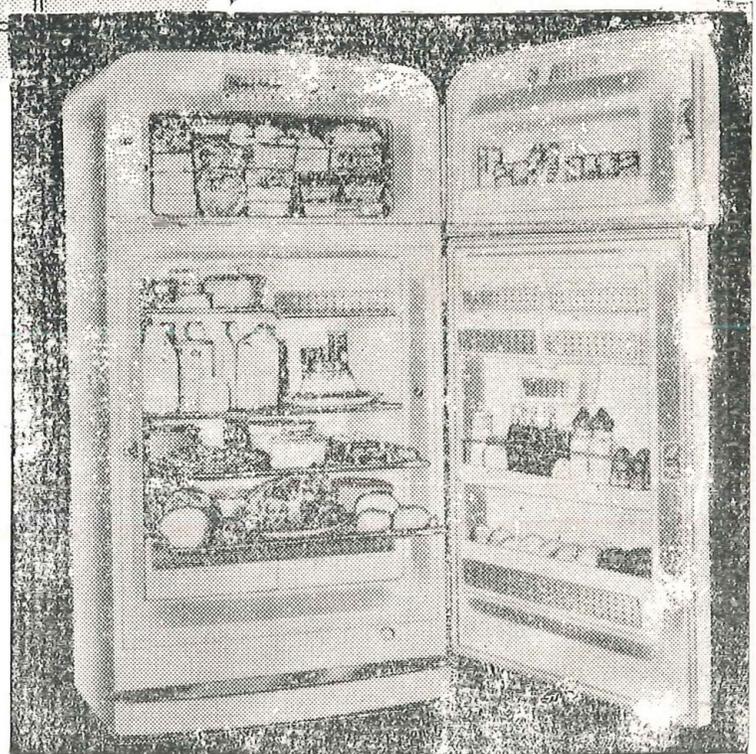
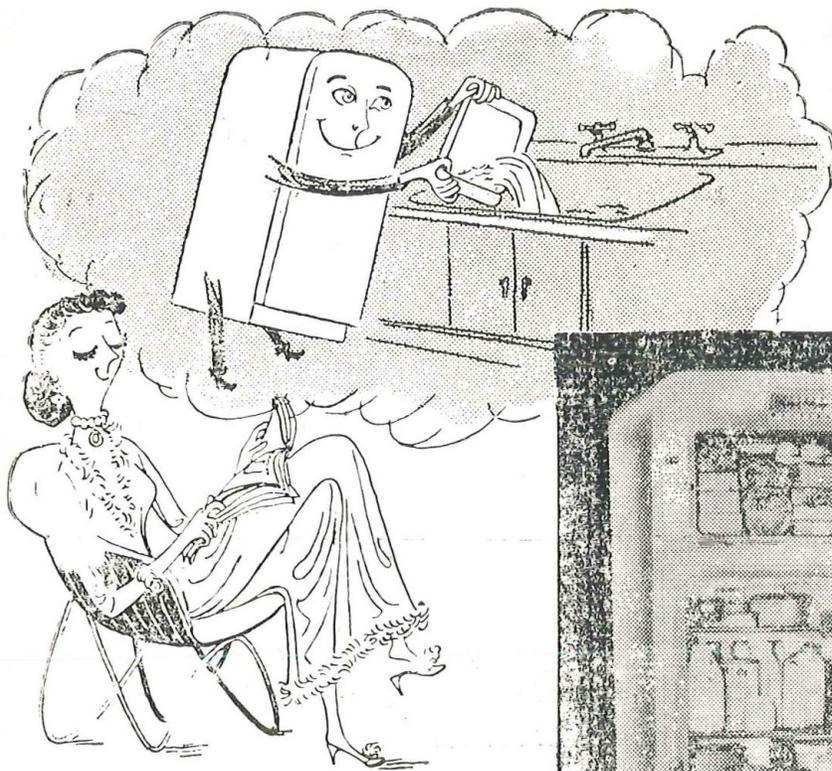
*Tomé*

*Leche Lesa*

---

LA MEJOR DE LA CIUDAD

# NO ES UN SUEÑO SEÑORA...



EL REFRIGERADOR

## WESTINGHOUSE

--FROST--FREE--

### Se Descongela Automáticamente

PIDA INFORMES A:

# Carlos Dieppa

TELEFONOS: 2771 - 4824



# CASA MUSICAL HUMBERTO CONTI



LA MAS ANTIGUA EN COLOMBIA AL  
SERVICIO DEL ARTE MUSICAL



LOS DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS DEL INSTRUMENTAL  
DE PERCUSION

“LEEDY LUDWIG”

Y

“J. THIBOUVILLE LAMY”

LOS PREFERIDOS PARA LAS  
BANDAS DE GUERRA DE LAS  
FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA



PRINCIPAL BOGOTA:

APARTADO AEREO No. 39-10

CRA. 8A. No. 16-51

SUCURSAL BARRANQUILLA:

CRA. 41 (PROGRESO) No. 39-31

SUCURSAL CALI:

CRA. 7A. No. 11-55

# La Corredera

Registro No. 503 del 15 de mayo de 1953  
Dirección Telefónica: "CORREDERA"

Revista de los Cadetes Navales  
colombianos

AÑO XVII — ABRIL 10 DE 1954 — No. 49

Director:  
LUIS ENRIQUE BORJA B.  
Guardiamarina

Mesa de Redacción:  
Cadetes  
MANUEL F. AVENDAÑO  
NORBERTO BUENO RAMIREZ

Administrador:  
ISIDRO BERNATE PARDO  
Secretario:  
GOTARDO LOPERA V.

Dibujantes:  
CADETE 87  
HAROLD MADRIÑAN  
ANTONIO MARTÍNEZ  
CARLOS MEDINA S.

#### FOTOGRAFÍAS:

Repórter "CORREDERA"  
Foto "MANGINI"

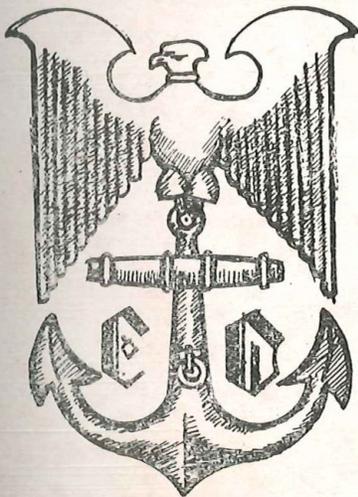
#### FOTOGRAFADOS:

DOYEN  
MOGOLLON - Cartagena

#### IMPRESORES:

EDITORIAL MEJORAS  
Apartado Aéreo 1340 - Barranquilla

La Revista no es responsable de los conceptos que aparezcan bajo firma



## Editorial

El marino es el mejor embajador de las naciones. En aquellas épocas antiguas en que los países por razón de las circunstancias se bastaban a sí mismos dada la cortedad de sus aspiraciones y lo poco de sus necesidades y ahora en las épocas modernas, cuando el medio de vida ha impuesto miles de exigencias propias y necesarias para los pueblos de algún valor progresista y aún en los de escaso valor espiritual y material, la marina y en especial la marina de guerra ha sido siempre la portadora de la cultura y del sentimiento de las naciones; siempre ha llevado el mensaje de cordialidad y de buena voluntad; los mejores heraldos de la cultura y civilización siempre han sido los marinos cuyas misiones tienen el carácter de cumplirse decorosamente, siempre leales al pueblo que representan y a sabiendas de que el fallo que puedan dar de su país depende del sentimiento que logren despertar.

No son los estilizados parlamentarios cuya misión es servir de escenario social y político a un país disfrazados por las conveniencias internacionales, los que sirven de modelo en la apreciación de sus connacionales; no son ellos quienes por razón de las circunstancias pertenecen a una clase social seleccionada y por lo tanto privilegiada por su mérito, los que dicen del tipo promedio de la nación que acreditan, nunca podrán serlo porque en todos sus actos y en todos sus ademanes, lo que dicen y lo que hacen van ceñidos a normas y preceptos impuestos por la política de su propio gobierno. En cambio sí lo es el marino, el hombre que salta a tierra extranjera sin compromisos ni protocolo y que sólo su presentación personal, los lugares que frecuente, la gente con que se relacione, etc. son los medios de que se vale ingenuamente para interpretar el término medio de sus compatriotas; por razón de tener todas las clases sociales representación en la marina, es el elemento mejor que puede desearse para apreciar un país: religión, costumbre, racialidad, idiomas, educación, etc.

Es esa la razón por la cual a la marina se le ha confiado siempre la noble misión de llevar a otros pueblos el manifiesto de la amistad y el sentimiento de la paz; y, hoy que el intercambio es esencial en el avance de la civilización el papel de la marina es más importante y delicado y por su naturaleza irremplazable.

.....

Hace tres años cuando apenas se corría el cortinaje que descubría un futuro mejor, cuando se dejaba entrever la razón de una necesidad que la ARMADA bien pronto comprendió, se inició el contingente de Cadetes que con carácter exclusivo formaría el primer aporte digno de Colombia a la ya floreciente Marina Mercante de nuestro País. La responsabilidad de la organización primera y la importancia de una preparación fecunda capaz de responder a la mayor efectividad profesional, fueron las razones por demás lógicas que obligaron a que fueran las reglamentaciones y experimentadas normas Navales de nuestra Escuela, las primeras guías en la creación de la

Escuela de Marina Mercante que debería funcionar anexa a la Marina de Guerra bajo la experiencia directora de Misión Naval traída especialmente para tal fin.

Una voluntad firme dentro de un patriotismo bien sentido fué la base sobre la cual se erigió el monumento al ideal propuesto; las dificultades las venció el sacrificio y la lucha tuvo por recompensa el triunfo; se luchó con dignidad desde el primer inconveniente de orden físico hasta la última circunstancia de carácter funcional, hubo dificultades muchas, por no decir muchísimas, pero entre incomodidades vivió la voluntad decidida de un puñado de muchachos que supieron valorar el esfuerzo de quienes les entregaban el saber de muchos libros y la experiencia de muchas generaciones.

Hoy vemos abrir la compuerta que sólo dá acceso a los vencedores: nuestro empeño se convierte en realidad palpitante: diez jóvenes, que constituyen el primer contingente de Oficiales Mercantes, militarán nuestros buques comerciales con el sentimiento padecido de la lucha pero fieles y celosos a nuestra conciencia Naval, comprometidos con las circunstancias de ser los iniciadores de una historia que será muy larga y gloriosa en nuestra marina Mercante, sabrán decir con toda la dignidad de marinos del engrandecimiento patrio cuando se les exija el aporte de lo que ganaron en franqueidad en esta Escuela que moldeó sus mentes con pinceladas de ciencia y les dá por herencia el ejemplo de la más digna tradición Naval.

Adelante muchachos, adelante....

.....

Ante la imperiosa necesidad que impone el presente de Colombia y el futuro de una patria de hijos valerosos, es necesario que cada uno de los Colombianos responda, con el tributo íntegro de lo que las circunstancias exigen, en esta marcha forzada entre caminos de sacrificios y escuchando el llamado de una conciencia consecuente, llegaron a reforzar las filas de los luchadores dos contingentes más de valerosos muchachos de quienes la patria necesita

y a quienes la Armada, atendiendo esta necesidad los llama para que conquisten, apoyados sobre la espada y el saber, los puestos de honor que nos corresponde en las luchas actuales de las naciones.

Bienvenidos muchachos y que la constancia recompense vuestras inquietudes: el alma Mater de la Marina Colombiana sabrá conducirnos y mostraros el campo de combate, os hará dignos de luchar con orgullo y con las siglas de marino — como oficial de la ARMADA — os entregará la razón del por qué de tantos sacrificios.

.....

Nuevamente en Corea. Comprometidos como estamos a contribuir en el mantenimiento de la paz mundial, tócanos por razón de nuestras convicciones sostener la palabra empeñada voluntaria pero decididamente.

Cuatro años de prueba en mares lejanos y en mares de guerra nos ha costado la confianza en nuestra promesa: Colombia prometió sabedora de que sus hijos la respaldarían como lo han hecho y como lo seguirán haciendo. A nuestro turno la marina sostiene el celoso respeto a la consigna dada, y como centinela de los mares velará para que por ellos sólo crucen los mensajeros de la paz igual para quienes así lo quieran. Cuatro buques han marchado ya al lejano Oriente en cumplimiento de lo prometido, en esta ocasión tocó a la Fragata ARC. "Ca pitán Tono" por segunda vez compartir con los países amigos los sabores de una guerra empeñada en honor de una verdad.

La vimos partir hace unos días con la misma emoción y tristeza de antes, pero con la misma sensación y orgullo porque sabemos que regresará con gloria para Colombia como lo hizo y como lo harán siempre los marinos de Colombia.

.....

LA CORREDERA resumiendo en una las diversas impresiones se felicita de poder llevar en sus páginas, hoy más que nunca, las palabras de optimismo captando una a una cada palpitación de afán y orgullo de una Patria que necesita de hijos tan decididos. L. E. B.

## Nuestra Cortada

Hoy "La Corredera" vuelve la vista al pasado, donde asoma, recortada sobre un horizonte de jarcias y palos, la figura pletórica de glorias del famoso bergantín "Independiente", buque insignia de la Armada patriota durante la Independencia, y digno ejemplo para las futuras generaciones marineras colombianas, por su valor, agresividad y servicios, dejando en muchas páginas un añejo sabor del romanticismo que en ese entonces significaban las gavias, juanetes, mesanas y foques, en la vida de los hombres de mar.

# — NOTAS DE LA REDACCION —

## Nuevo Comandante de las Fuerzas Navales del Atlántico

Por orden superior, fue trasladado a esta guarnición el señor Capitán de Fragata Augusto Porto Herrera, quien después de meritoria labor al frente de la Base de Entrenamiento ARC Barranquilla, viene a continuar la tradición de hombre de energías insospechadas, gran organizador y oficial ejemplar, y que sin duda alguna responderá con la misma eficacia que siempre lo ha caracterizado, en la nueva y delicada misión que la Patria le ha encomendado.

LA CORREDERA, en su nombre, y en el de los Cadetes Navales presenta al nuevo Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, su respetuoso saludo ofreciéndole su modesta ayuda, para el adelanto de la Marina de Guerra.

### Zarpe de la fragata ARC. "Capitán Tono"

A cumplir con un deber democrático, zarpó hacia aguas coreanas, la fragata ARC. "Capitán Tono", comandada por el Sr. Cap. de Corbeta Jorge Taua S. La misión encomendada a esta unidad de la marina colombiana, pone una vez más en alto la confianza que las Naciones Unidas han depositado sobre nuestra gloriosa Armada.

Al ver partir por segunda vez la nave, los corazones que sienten esta patriótica separación, no pueden menos de repetir las palabras: "Salud Marinos de Colombia en todos los mares del Mundo! Buen tiempo y buena mar...".

### Traslados Oficiales

Por órdenes superiores fueron trasladados a esta unidad los señores: Teniente de Navío Fidel Torres Mantilla, Teniente de Fragata Alvaro Torres Contreras y Teniente de Fragata Hernando Salas Ramírez. Orgullosos nos sentimos por la presencia de tan gallardos oficiales.

### Ascenso Oficiales Planta

Complacidos registramos nuestro saludo a los señores Oficiales recientemente ascendidos que prestan sus servicios en la Escuela Naval: son ellos: Teniente de Navío Ricardo Fernández, Teniente de Fragata Guillermo Uribe P. y Teniente de Fragata Hernando Salas R.

### Saludo oficial ecuatoriano

LA CORREDERA en unión al espíritu de los Cadetes, presenta un atento saludo de bienvenida al Sr. Alférez de Fragata Luis Salazar Landeta, Oficial de la Armada Ecuatoriana. Es nuestro deseo que su misión en la marina colombiana y en especial en esta Escuela sea una etapa más de triunfos en su carrera como caballero del mar.

### Ascenso a Guardiamarinas

Por Resolución Ministerial y en premio a su meritorio esfuerzo, han sido ascendidos a Guardiamarinas de la Armada Nacional los siguientes Cadetes Navales:

a). **Cuerpo General:** Arenas Navas Luis, Gaviria Becerra Jaime, Grau Araujo Rafael, Jaramillo Eleazar, Martínez Reyes Rafael, Pineda Giraldo Oscar, Queirólo Laino Gastón, Rojas Jaramillo Jorge, Román Bazurto Enrique, Rueda Escobar Rafael, Velasco Jordán Alejandro.

b). **Ingenieros:** Borja Barón Luis E., Castellanos Rengifo Valentín, Gómez Guzmán Guillermo, Gutiérrez Toledo Fabio, Martínez Reyes Alvaro.

c). **Cuerpo Admón.:** Avila Díaz Alfonso, Sánchez Castañeda Vitaliano, Garrido Sánchez Aristóbulo, Montalvo Lozada Reynaldo, Ramírez Campos Eduardo, Rangel Santos Miguel.

### Nuevos profesores

De acuerdo con el plan de ensanchamiento de la Escuela Naval y teniendo en cuenta su larga experiencia y capacidades docentes, han ingresado como profesores de la Institución los señores Dewey May, Gonzalo Zúñiga, Alcides Narváez Reyes, Carlos Eugenio Gómez.

Enrique Baracaldo, Jaime Monje, Ernesto Jara, José Consuegra y Cenón Ferrer, además de los destinados a la sección de Educación Física, y que aparecen más adelante, en esta misma edición.

Saludamos a los nuevos profesores, deseándoles a la par de una grata estadía entre nosotros, una fructífera labor en pro del adelanto del primer Instituto Naval del país, donde la Patria les entrega toda una generación para la formación y moldeamiento de sus futuros representantes en el mar.

### Contingente XXIV

El 22 de marzo del año en curso, iniciaron estudios llenos de entusiasmo, un escogido grupo de la juventud colombiana, integrando así el XXIV contingente Naval; son ellos: Amador Torres César, Arcila Alvaro, Bahamon Castilla Eduardo, Barraza Ojeda Carlos, Barrera Van-Den-Eynde Alberto, Bermúdez Edgardo, Bustos Martínez Jaime, Borja Edgardo, Campos Alvaro, Cantillo Héctor, Cantillo Sánchez Hernando, Castañeda Fabio, Celis Miguel, Delgado Gustavo, Díaz Rosas José, Durán Guillermo, Falla Ferrer Garcés Adán, Faccini Martínez Antonio, Gutiérrez Luis, Fernández Tovar Oscar, Coebel S. Peter, Gómez Roberto, Guerrero Roberto, Hernández Jaime, Ibarra Delgado Luis Alberto, Leño Luis, Lecompte Adolfo,

Luque Mesa Hernán, Medina Correa Gabriel, Medina Gustavo, Martínez Orlando, Morales Rafael, Moncay Barrera Anibal, O'Byrne Gustavo, Ortiz Madroño Hernando, Pardo Guevara Carlos, Parra Acero Germán, Restrepo Eduardo, Rodríguez Roberto, Rojas Gustavo, Schroeder Soto Eduardo, Tascón Jaramillo Jorge, Tobón Jaime, Torres Herrera Jorge, Trujillo Camilo, Palencia Antonio, Uribe Alvaro, Uribe Luis Eduardo.

#### Clasificación profesional

Para dar cumplimiento a los planes del Comando de la Armada los cursos de segundo año "A" y "E" han sido clasificados de acuerdo a las necesidades profesionales de la marina de guerra en la forma siguiente:

#### CUBIERTA

##### Tercer año "B"

Calderón Luis, Cabrera Jaime, Díap Gabriel, Escamilla Luis, Flórez Gonzalo, Garnica Samuel, Hernández Luis, Lozano Jorge, Mesa Luis, Montoya Roberto, Olmedo Germánico, Polanía Gerardo, Peñaherrera Fernando, Patiño Carlos, Romero Mario, Sánchez Jaime, Vargas Jaime, Velázquez Diego.

##### Tercero Admón.

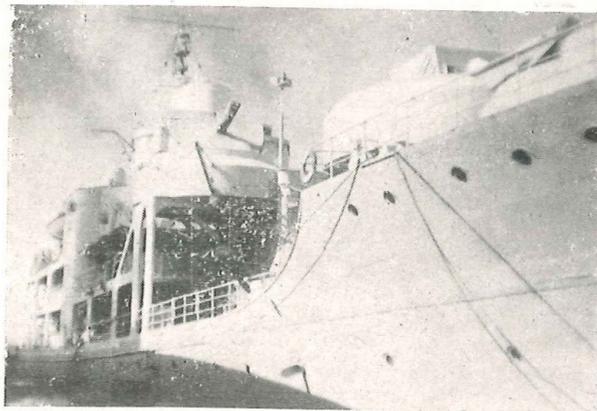


Bernal Luis Alberto, Bernate P. Isidro, Bueno R. Norberto, Caidas M. Máximo, Cubillos P. Jaime, García S. Pedro Miguel, Herrera P. Hernando, Madriñán C. Harold, Pineda G. Gustavo.

#### Visitas extranjeras

A comienzos del presente año, tuvimos el honor de ser visitados por los Cadetes de la Escuela Naval sueca, embarcada a bordo del siembraminas "H. M. S. Alvsnabben", en crucero por los puertos del Caribe. Después de las visitas de rigor a monumentos históricos y sitios de interés general, los Cadetes suecos fueron obsequiados en la Cámara de la Escuela, con una animada fiesta, amenizada por una de las mejores orquestas locales y con asistencia de gentiles señoritas cartageneras, que se prolongó durante cuatro horas, durante las cuales los cadetes nórdicos gozaron de la incomparable música colombiana, regando ellos a su tiempo, la amabilidad y camaradería que hacen honor a su fama de buenos marinos.

También a fines del mes de febrero estuvieron entre nosotros, los marinos de la Escuela de Oficiales Mercantes de la Marina estadounidense, a bordo del "US State of Maine". Igual que en otras ocasiones, los Cadetes americanos hicieron gala de su alto espíritu de compañerismo y jovialidad, confraternizan-



do con todos y tomando parte activa en la vida de nuestra Escuela durante los días de su permanencia. Por su parte la Dirección de la Escuela, de acuerdo con el Comanado de la Fuerza Naval del Atlántico, elaboró un brillante programa de agasajos, que gracias a la colaboración de la sociedad cartagenera, pudo llevarse a cabo, y hacer que los marinos americanos se llevasen una magnífica impresión de nuestra Patria.

#### Culturales

La Dirección de la Escuela, por intermedio de la Comisión de Cine y Recreaciones bajo la dirección del Sr. Tte. Ospina, ha venido desarrollando una edificante campaña para continuar el desarrollo cultural del personal, y para tal efecto no ahorra esfuer-



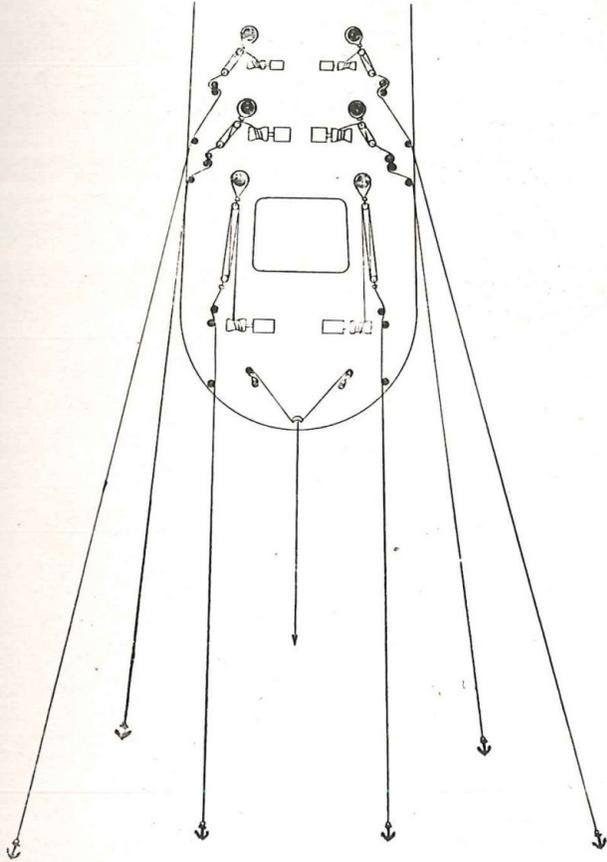
zo alguno por presentar los mejores espectáculos artísticos.

Prueba de ello constituyen la presentación del ballet de Carlos Manuel a fines del año pasado, y sobre todo, la de Suray Zurita, gran soprano peruana, quien con sus dotes de gran artista, amabilidad ilimitada y todas las bellas cualidades que la adornan, dejó entre todos los asistentes a su función, la mejor de las impresiones, robándose prácticamente la admiración y simpatía de todos.

La Escuela no pudo dejar pasar por alto el gesto galante de Suray Zurita y le hizo entrega de manos del Guardiamarina Enrique Román de una canasta de flores y una tarjeta de oro que lleva grabadas frases conmemorativas.



# EPISODIO EN EL MAR CARIBE



No se tratará en este trabajo de hacer una crítica profesional sobre las causas del encallamiento, y mucho menos se juzgarán actuaciones y manera de obrar, del personal a cargo del buque, puesto que la experiencia personal del que lo escribe, no es lo suficientemente vasta.

Con esta aclaración, nos limitaremos tan sólo a exponer y a relatar más o menos detalladamente los hechos que precedieron al accidente, como también las maniobras de salvamento que se llevaron a cabo para poner a flote exitosamente esta unidad de la Flota Mercante Grancolombiana.

El lapso del viaje en que ocurrió el accidente, comenzó el día 10 de Diciembre de 1953 a las 00-00 horas; fecha en que después de pasar los tamarés de Cristóbal se puso rumbo a Galveston, en los Estados Unidos de Norte América.

A la madrugada del mismo día no fué posible situar el buque por Alesio por cuanto el cielo se encontraba cubierto de nubarrones, haciendo imposible la observación de ninguna estrella.

Las características del mal tiempo, continuaron durante todo el día 10, habiéndose obtenido solamente dos o tres rectas de sol bastante faltas de precisión, por la premura en que se efectuaban las observaciones aprovechando un claro del cielo; y por las condiciones calmosas del horizonte.

La última esperanza para situar el buque se cifraba en una posible observación de Alesio durante el ocaso, pero el tiempo meteorológico empeoró de condición, y una vez más el buque quedó sujeto tan sólo a la estima, apreciación bastante inexacta en

esta región del Caribe, si se toman en cuenta, las diversas y variables corrientes que prevalecen en esta área.

Alarmado el señor Capitán del buque, por lo incierto de la posición, solicitó por radio a las estaciones de Cristóbal y Puerto Limón, le facilitaran demoras radiogoniométricas de nuestra nave. El Oficial Radio-Operador, tras infructuosas llamadas informó que ninguna de las estaciones a las que se había acudido, acusaba haber recibido nuestras llamadas.

A las 24-00 horas del mismo día se puso rumbo un poco más al Oeste, teniendo siempre en cuenta un posible abatimiento hacia el Este de nuestro rumbo original. En esta forma, se esperaba que el buque cruzaría por el área de visibilidad del Faro de Serrana Bank.

Durante todo el tiempo se mantuvo en funcionamiento el Sondador Acústico, sin que éste detectara fondo, pues el alcance de este aparato es mucho menor que las grandes profundidades de esta zona en la que nos encontrábamos navegando.

En esta situación, y cuando a las 04-12 de la mañana del día 11 de Diciembre, se divisó un faro por babor, en medio del chubasco y la niebla reinantes, se conjeturó que tal faro podría ser el de Serrana Bank. Además las características del faro parecían indicar que no había dudas al respecto.

Entonces el Sr. Capitán, que había permanecido toda la noche en el puente; ordenó cambiar rumbo y se comendó a maniobrar hacia el Oeste con el objeto de evadir el supuesto banco de Serrana que se extiende hacia el Este del lugar en que está localizado el faro.

Pero no siendo este faro el de Serrana Bank, sino el de Quitasueño, lo que se hizo fue ir directamente contra el bajo que al contrario del anterior se extiende hacia el oeste del faro.

Es así, como a las 05:09 en medio del chubasco, se observó hacia proa una estela blanca que correspondía a la línea de rompiente del bajo.

A pesar de que inmediatamente se puso toda máquina atrás, a las 05-10 se sintió que la proa golpeaba contra el fondo, incrustándose el buque hasta más de la mitad de su eslora debido a su gran inercia.

La primera medida que se tomó, fué hacer sonar la alarma general, a continuación de la cual todo el personal con perfecta disciplina y serenidad, abandonó sus camarotes y alojamientos ocupando sus puestos de emergencia y esperando órdenes del capitán. Mientras tanto el oficial radiooperador desde su cabina de radio pedía S.O.S. comunicando la posición exacta del buque.

Se procedió a efectuar un minucioso sondeo de los tanques y sentinas, como también revisión prolija de todas las bodegas y compartimientos; verificándose a emás por medio de sondeos las profundidades al rededor del buque. Mientras tanto se mantenía la máquina con media fuerza atrás, para evitar que el golpe de mar que venía por la popa encallara más el buque.

De los sondeos efectuados a tanques y bodegas se sacó en conclusión que el buque tenía roto los tanques No. 1 y No. 2 del costado de estribor. Bodegas,

carga y el resto del buque se encontraban en buenas condiciones.

En estas circunstancias se trató de poner a flote la nave contando con los medios disponibles a bordo y para el efecto se empleó toda la mañana y parte de la tarde del mismo día 11 en fondear las dos anclas a la altura del través del buque y abiertas un ángulo de 15° a partir de la proa; realizándose esta maniobra por medio de las plumas y utilizando gruesos cables de acero.

Cuando se tuvieron fondeadas las anclas, se comenzó a cobrar de ellas por medio del cabrestante de proa a la vez que se daba toda máquina atrás.

Tras muchos intentos, se abandonó la maniobra por cuanto el buque no se había movido del bajo por estar firmemente encallado hasta el extremo posterior de la bodega No. 3.

Por esta razón, y sin poder hacer prácticamente nada para desencallar el buque por nuestros propios medios, se permaneció desde el día 11 de diciembre hasta el 14 de diciembre a las 15:30 horas en que el buque de rescate "Rescue" llegó al lugar del accidente comenzándose inmediatamente las maniobras de salvamento.

El personal encargado del salvamento lo primero que hizo fué enterarse de las condiciones en que se encontraba el buque efectuando un minucioso sondeo de todos y cada uno de los tanques.

Observaron la posibilidad de achicar el túnel que se hallaba inundado por averías en el fondo. Esta abertura en el casco bajo el túnel, fué posterior al accidente y se debió a que la fuerte marejada levantaba el buque y lo golpeaba contra el fondo coralino con una frecuencia de 5 a 8 segundos.

La próxima operación de importancia que realizó el personal del "Rescue" fué la de colocar seis anclotes fondeados a 200 metros a partir de la popa del buque y formando un arco de más o menos 60°, 30° a cada lado de la línea de cruzía.

Cada anclote iba provisto de su correspondiente baliza para indicar exactamente su ubicación y para chequear un posible garreo de los anclotes cuando los diferenciales hiciesen fuerza.

Previamente se había asegurado a cada arganeo de los anclotes un cable de acero de 4" de mena, los que se hicieron llegar hasta el buque por medio de tambores vacíos a los cuales iban echos firmes y siendo remolcados por los botes del buque de salvamento.

Cuando se tuvieron los seis cables a bordo, luego de haber transcurrido treinta horas de duro trabajo, se procedió a hacerlos firmes a grilletes de 6½" de mena con capacidad de carga garantizada de 26 toneladas.

A continuación de estos grilletes y sobre cubierta se ubicaron diferenciales de acero con cuatro cajas cada uno por el que guarnía un cable muy flexible de 2" de mena.

El otro extremo del aparejo iba hecho firme por medio de un estrobo de 4" de mena y un grillete de 6½" a los mástiles del buque y a las bitas.

El chicote o tira del diferencial pasaba por una última polea móvil independiente e iba a enrollarse a los winches de las plumas con los cuales se cobraría posteriormente los diferenciales.

En las bitas próximas a los escobenes y cerca de cada cable de acero proveniente de los anclotes, se encontraban instaladas gruesas y fuertes grapas de acero, cuyas uñas agarraban firmemente los cables impidiendo que éstos se lascaran.

Además, de la popa salía un cable de 4" de mena hacia el remolcador. Este cable guarnía por cuatro bitas de la popa y tenía una longitud de 250 metros aproximadamente.

Terminados los preparativos, la maniobra de desencallamiento se efectuó como sigue:

Se templaron previamente todos los cables con los diferenciales y por medio de los winches. Luego el remolcador, comenzó a tirar de la línea de remolque pero no en línea recta, sino en un sector de 45° a cada banda del buque. En este trabajo se mantuvo, hasta que la embarcación fué moviéndose paulatinamente formando una cama en el fondo. Cuando el buque oscilaba cuatro o cinco grados hacia cada banda se aprovechaba para atesar los cables del costado correspondiente, con lo cual se obtuvo que el buque saliera del banco cinco pies, el día miércoles diciembre 16.

El día 17 se achicaron los tanques: uno y dos de estribor, y se introdujo en ellos aire a dos libras de presión por pié cuadrado con el objeto de mantener los tanques lo más secos que fuera posible.

Además, se puso a funcionar las bombas de achique y de circulación, consiguiéndose dominar la vía de agua del túnel en el cual se hizo una reparación provisional, ya que la avería no revestía mayores proporciones.

Durante las primeras horas de la mañana del mismo día, se largaron al agua las dos anclas con seis grilletes cada una para en esta forma aligerar de peso la proa. Del tanque No. 3 centro, se achicó todo el combustible, cerca de 180 toneladas y se trasladó el agua dulce del tanque de proa al tanque de popa.

En estas condiciones se intentó el esfuerzo final, tirando el remolcador a toda máquina en línea recta, cobrando los cables de los anclotes por medio de los diferenciales y winches; hasta que se sintió que el buque se movía pié a pié hacia atrás, librándose del banco lenta pero efectivamente. Todo el personal se encontraba listo y en sus puestos y las máquinas en condiciones de echarse a andar tan pronto se lo ordenaran.

A las 11:28 horas de la mañana del día 17 el buque salió a flote completamente, largándose simultáneamente todos los cables de los anclotes quedando el buque remolcado únicamente por la línea de remolque del "Rescue".

Se dispuso que el buque fuera llevado en esta forma hasta sotavento del banco de Quitasueño en donde se revisaría los instrumentos, se probarían máquinas y se haría una revisión minuciosa del casco con la ayuda de un buzo.

En esta forma se dió por terminada la maniobra de salvamento de la motonave "Ciudad de Bogotá" sin haber más novedad; dos días más tarde, el día 19 de diciembre, la altanera proa de nuestra nave rompía las aguas cumpliendo una vez más su misión de estrechar los lazos económicos que marcan el progreso de todos los pueblos libres.

# APUNTES SOBRE HISTORIA NAVAL COLOMBIANA

Escribe: Tte. de Fragata Guillermo Fonseca T.

Hasta ahora se ha escrito mucho sobre nuestra Historia Naval, pero quienes lo han hecho se han conformado con narrar lo sucedido y enaltecer a los hombres sin detenerse en el material. Siempre que al escribir una página de historia se describe alguna acción importante, se dan con lujosos detalles las personas, sus caracteres y fisonomías y sin embargo no se tiene en cuenta que tal vez ese capital no habría logrado aquel triunfo si su bergantín no hubiera sido más marinero y de más andar que la corbeta que le presentó combate. Sería grande la historia naval de los Estados Unidos con la sola leyenda de John Paul Jones? Naturalmente que no; esa historia tan llena de detalles tiene su verdadera fuerza de la descripción completa de la fragata "Constitución", por ejemplo, o la "Congress". Ahí estamos nosotros con un cúmulo de Almirantes y Capitanes heroicos en mil batallas navales, pero, y los buques dónde están? Cuáles fueron sus características?

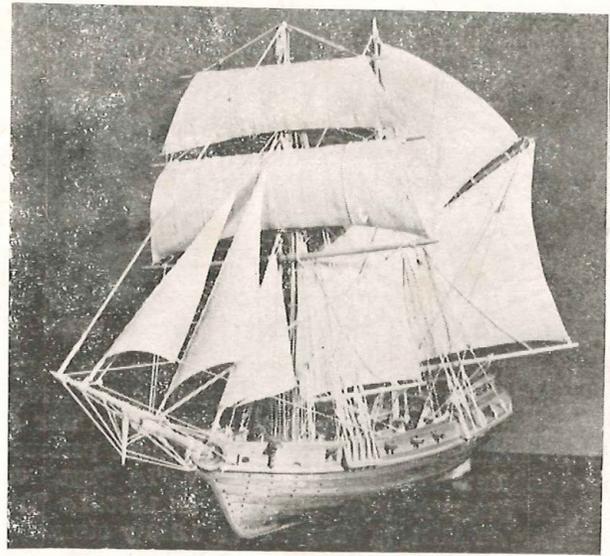
Sus características? Sus nombres también los recordamos, la fragata "Bolívar", la corbeta "Bolívar"? Cuidado! Que algunos historiadores la califican de goleta y otras de bergantín, y... sería sólo "Bolívar"? También se le ofrece nombrar tanto de "Gran Bolívar". ¿En qué quedamos? El estudio no es corto; en un recuento ligero encontramos 158 buques completamente definidos pertenecientes a Colombia durante la independencia; falta aún mucho, pues nuestros historiadores fueron mediterráneos y se conformaron con decir: "tal campaña la ganó fulano con unos cuantos buques". O'Leary, tan famoso y tan nombrado en todos sus kilómetros de historia a duras penas habla de tres o cuatro unidades por su nombre y tipo; de resto se conformó con decir: "unos cuantos buques", ya que no es posible conocer esas naves en las cuales se realizaron tantas acciones brillantes en el mar que hicieron posible la independencia debemos conocer las pocas de las cuales tenemos noticias. Es por eso que LA CORREDERA en cuanto le sea posible presentará con sus características y actuaciones las más famosas unidades que desde 1800 largaron el tricolor a tope de mástil para enfrentarse con cualquier poderío naval dejando lleno de honor el nombre de Colombia.

## GOLETA DE GAVIAS

### LA ESPARTANA

Esta goleta es el prototipo de la embarcación usada por los marinos patriotas durante las luchas por la independencia. Aparece por primera vez en nuestra historia en marzo de 1823 patrullando en el Golfo de Maracaibo con base de aprovisionamiento en el puerto de Los Teques (península de Coro). No se sabe dónde fué adquirida.

El 3 de mayo del mismo año acudió a dicho puerto para la reunión de Comandantes convocada por Padilla. El 4 de mayo zarpó en busca de otras unidades que aún estaban cruzando por el golfo y durante la búsqueda, el día 4 capturó el bergantín americano "Fam", el cinco la goleta "Peacock", regresando



a Los Teques, con sus dos presas.

El día 8 de mayo en momentos en que el bergantín "Gran Bolívar" encalló, acudió a socorrerlo logrando poner a salvo la tripulación del bergantín, aunque recibió el fuerte castigo que le causaron las baterías del Castillo "San Carlos".

En los días siguientes mientras la flotilla patriota pasaba por los Bajos del Tablazo no encalló ni una sola vez, mientras que buques grandes duraron hasta cuarenta y ocho horas encallados, en tanto que los tipos Espartana acudían en su auxilio; tomó parte en todas las operaciones dentro del lago de Maracaibo y el día 24 de julio en la gran batalla enfrentó sus fuerzas contra dos goletas españolas de su tipo, "La María Habanera" y "La Cora", logrando derrotarlas y capturarlas cumpliendo así la tarea que le encomendaron.

Después de la batalla fué uno de los seis buques que custodiaron el puerto de Maracaibo para que los pocos buques españoles que huyeran, no se escapasen del todo; tal tarea fué brillante ya que no se les relevó hasta cinco días más tarde a pesar del fuerte cañoneo a que les sometían desde los castillos de la ciudad.

Después de las operaciones sobre el Zulia se incorporó a la flotilla del distrito naval de Cartagena y un año más tarde después de desmentalada, su casco fué desarmado en el arsenal para reparación de otros buques, pues a pesar de que estaba forrada en lámina de cobre, a causa de las averías en el Zulia la broma penetró en su obra viva.

#### Características:

Tripulación	80 hombres
Peso	120 Toneladas
Armamento	8 Cañones de 12"
Eslora PP	90 Pies
Manga	20 "
Calado	10 "

Su aparejo constaba de:

Un palo trinquete con cangreja, gavia y juanete.



Un palo mesana con cangreja y escandalosa y un bauprés con trinquetilla, foque y foque volante.

Sus cualidades marineras debieron ser inmejorables, puesto que siempre se desempeñó bajo diferentes comandos y de ella su tripulación pudo sacar el máximo rendimiento. A este tipo de buque pertenecían también: "La Independencia" y "La Popa" en 1.817. La "Emperor" y la "Indostán" en 1.806. La "Indio Libre" en 1.831, la "Boyacá" en 1.840 y otros.

### BERGANTIN INDEPENDIENTE

Este buque y los de su clase se distinguieron por su velocidad y cualidades marineras. Poco agresivos, pero por su poco calado les era permitido cañonear los lugares fortificados en la costa. Cumplían muy bien su tarea como apoyo en los ataques de las corbetas.

Tomamos como tipo el "Independiente" ya que fué el líder en la batalla de Maracaibo (24 de Julio de 1.823).

En noviembre de 1.822 fué comprado en Europa y se le destinó a patrullar la costa de tierra firme por Puerto Cabello con base en La Guaira. Se encontraba de patrulla con las corbetas "Maria Francisca" y "Carabobo" cuando fueron sorprendidos por la fragata "Constitución" (64 cañones) y la corbeta "Ceres" (27 cañones), fuerza española disfrazada de inglesa. Después de un combate que se prolongó durante toda una tarde las dos corbetas fueron hundidas, el "Independiente" muy averiado logró huir, aunque la corbeta "Ceres" lo siguió, cañoneándolo hasta entrada la noche; a pesar de las averías sufridas tomó parte en todas las operaciones sobre el Zulia sin haberlo sometido a reparación adecuada. Su actuación en esa campaña es por todos conocida. Como buque insignia, en él se alojó el estado mayor naval, con la secretaria de la flota. Durante la batalla del 24, como le correspondía por honor, se enfrentó con el líder español, bergantin "San Carlos" y lo rindió a pesar de que las goletas españolas "Especuladora" y "Salvadora" apoyaron al "San Carlos".

Después de las operaciones sobre la laguna, quedó custodiando el puerto de Maracaibo hasta que se le dotó de un nuevo aparejo, en diciembre, y pasó al distrito de Cartagena, a engrosar la flota que día a día combatía con los españoles para mantenerlos alejados de la costa. En 1.827 cuando Bolívar clausuró la marina fué vendido por \$ 2.661.00 (costó en 1.822 \$ 18.000).

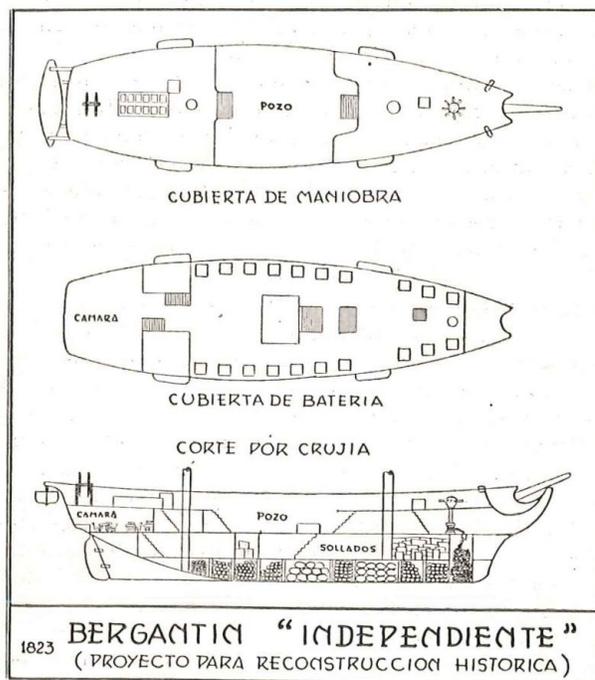
#### Características:

Un mástil trinquete con: trinquete con rastreras, gavia grande sencilla con alas, dos juanetes sin alas.

Un mástil mesana con: cangreja, verga seca, sobremesana con alas, y dos pericos, estay de cangreja,

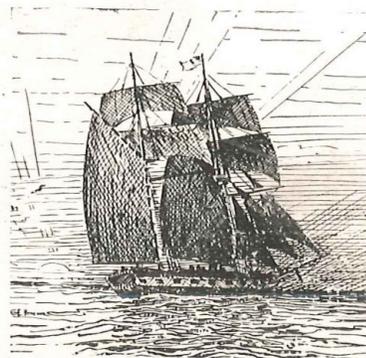
estay de sobremesana y estay de perico.

Un bauprés con: trinquetilla, foque, petifoque, contrafoque y foque volante. Dos anclas de servicio con sus serviolas y cabrestante de dos cubiertas. Cubierta de maniobra despejada, cubierta de artillería de pozo, cubierta de sollado y doble fondo alto para aguada en barriles y balas de cañón. Cámara de oficiales con sala de reuniones. Rueda de timón doble. Falua a popa en pescantes fijos de lanzada.



Armamento: 20 cañones de 12 y 14. Tripulación: 110 hombres. Peso: 250 toneladas. Elnora: 140 pies. Manga: 26 y calado 13. Magníficas cualidades marineras, muy rápido aunque poco poder de fuego. A este mismo tipo pertenecía (en 1.923) el "Marte" y el "Confianza", aunque este último tenía tan poca artillería que fué usado como transporte, el "Leandro" en 1.806.

El "Intrépido" (español de 14 cañones que en 1.816 fué capturado por la flota de Brion y después de repararlo en EE. UU. engrosó la escuadra patriota), los bergantines "Libertador", "Urdaneta" y "Bruin" de la flota de Brion en 1.819. El "Hércules" que en 1.821 fué comprado por Zea en Inglaterra. El "Chimborazo" que participó en 1.826 en la campaña del Perú y el "Manuel", que en 1.824 transportó en su último viaje a Bolívar.



# TRAGEDIAS EN EL MAR

En este relato se intentará un breve recuento de algunas de las muchas tragedias de las cuales el mar ha sido actor y testigo a lo largo de la historia de la lucha entre el hombre y la naturaleza, con sus tintes apocalípticos y dantescos a veces, lo cual no ha impedido sin embargo que él siga surcando los océanos a diario en todas direcciones, ya en busca de nuevos mercados o a bordo de buques de guerra velando por la seguridad nacional.

Muchos dramas han quedado en el más profundo misterio, y sólo el inmenso mar en sus profundidades abismales guarda la verdad; inmensos buques cargados de valiosos cargamentos, poderosas naves de inmensos cañones y muchos tripulantes, han ido a engrosar el crecido número de víctimas de la vorágine de agua salada, sin dejar el menor rastro de su paradero, y causas de su naufragio.

Remontémonos al siglo XVI. Los pueblos de la península ibérica se disputaban el predominio de los mares en el globo; los pesados galeones cargados hasta las bordas de riquezas, van y vienen por los mares orientales; uno de ellos, el "Flor de la mar", naufraga en el Océano Indico en 1512, cuando navegaba rumbo a Portugal; entre las cosas que allí desaparecieron se cuenta las espléndidas joyas que el Rey de Siam mandaba a Portugal, una riquísima pulsera tomada a un príncipe indígena derrotado, y documentos valiosísimos para la historia; acontecimientos de esa índole eran frecuentes en esa época, cuando la ciencia de la navegación estaba en sus comienzos, y algunos mares eran desconocidos por completo. Los arrecifes, témpanos de hielo y furiosos ciclones fueron la causa de la desaparición de buques, cuyo paradero jamás volvió a saberse.

Luego, la historia nos ofrece el caso de la famosa "Armada Invencible". 130 naves, con 38.000 hombres, la flor y nata de la orgullosa marina y ejército español. Las temidas tormentas del Cantábrico y canal de la Mancha, arremeten contra ella, y en total destruyen 32 galeras, y mueren 10.000 hombres, marcando así el término del dominio de los mares por España.

Por esta época, y en los temidos escollos de la Florida, sucede el desastre del galeón "San Francisco Javier", buque almirante de una de las escuadras que llevaban a España los tesoros de América, y a bordo del cual viajaba un sacerdote a quien se debe uno de los más vivos relatos de un desastre naval en castellano. Cuenta del pánico, oraciones y promesas de los 650 pasajeros, la absolución y muerte de muchos y las oraciones por las 605 almas de los cuerpos que allí quedaron sepultados.

A un escollo desconocido se debió también la pérdida del velero "Jorge III" en 1835. Este llevaba a bordo 200 deportados hacia el Oriente, amontonados en jaulas, en un buque de pésima navegabilidad, peor alimentación, y tratados como fieras. Después de 4 meses de navegación y a la vista de su destino, la isla de Tasmania, de repente el buque encalla; el mar comienza a agitarse y el agua a inundar las bodegas donde los presos, son mantenidos en sus jaulas por dos soldados que disparan para evitar su huida; después de sobrehumanos esfuerzos lograron romper los barrotes, pero ya era tarde, y los infelices que no murieron pisoteados, asistieron desesperados en medio del terrible temporal, al paulatino destrozamiento del vacío, sin medios de escapar.

También durante este siglo, en 1816, acaeció la espeluznante tragedia de "La Medusa", velero francés que con 400 hombres a bordo, encalló en los bancos de Arguin, en la costa del Sahara. Como los botes salvavidas eran insuficientes se construyó una balsa, que resultó deficiente, debiendo arrojar al agua parte de las provisiones, quedando reducidas éstas a un saco de galletas mojadas, seis barricas de vino y dos de agua; hubo motín, y sólo quedaron 60 con vida; cunde el canibalismo, con los cadáveres. Al cuarto día mueren 12 más y por la noche se repite la matanza y sólo quedan 30, algunos en estado de completa locura. Entonces se resolvió echar al agua heridos y enfermos, los cuales fueron pasto de los tiburones. En suma, cuando a los pocos días un buque francés recogió a los supervivientes, los 200 hombres de la balsa, se habían reducido a 15.



LA REINA DE LA BELLEZA COLOMBIANA  
Y SUS IRRESTRICTOS ADMIRADORES Y SUBDITOS

De nuevo la furia del mar asoma en nuestro relato: la víctima, el crucero español "Reina Regente" uno de los mejores en su época, 1.895.

Había llevado a Tánger la embajada marroquí (volvía de Madrid, y regresaba a Cádiz. Era el 10 de marzo de 1.895. Desde entonces nunca más se han tenido noticias de él.

El furioso temporal que por esos días avanzaba en esa zona, y que levantó olas de 12 metros de altura, se presume, sorprendió a la nave con exceso de peso, coraza y cañones, en la obra muerta y que debió hacerle dar la vuelta de campana.

Llegamos al siglo XX y en él asistimos a una de las catástrofes más espantosas que han registrado los anales del mar: la del "Titanic".

Esta airoso nave, la mayor que hasta entonces surcaba los mares, con los adelantos técnicos que se conocían; era casi una ciudad pequeña, un paraíso flotante; la ingeniería naval la tenía como un triunfo sobre la naturaleza: 43.320 toneladas de hierro sobre las olas, contándose hasta el extremo de que alguien dijo, basándose en su completa compartimentación y estanqueidad, una frase algo cursi, pero que deja traslucir la maravilla de tal nave: "Ni Dios lo hundiría".

Desarrollaba 25.5 nudos por hora, medía 291 metros de eslora por 30 de manga, y 30.70 de puntal, y

se destinó a la travesía del Atlántico entre Inglaterra y EE. UU.

Zarpó para su primer viaje el 10 de Abril de 1.912, con 2.206 personas a bordo. Los primeros cuatro días de navegación, bien, aunque el tiempo algo cerrado a causa de las proximidades con Terranova; las fiestas se sucedían sin interrupción, y el servicio de vigías, no tan estricto como lo exigían las condiciones atmosféricas. De repente, a 300 millas de la costa americana el buque chocó por la amura de estribor contra uno de los icebergs que tanto abundan en aquel paraje llamado "cementerio del océano".

Al principio se le concedió poca importancia a lo ocurrido, pero luego se ordenó embarcar el pasaje en los botes, y dos horas veinticinco minutos después del choque, se hundía en el mar la inmensa mole hundiendo primero la proa y al llegar el agua a media cubierta, estalló la máquina del coloso con estruendo aterrador. La magnitud de la catástrofe fue tal que sólo se salvaron 703 personas, habiendo perecido 1.503.

Al día siguiente, de un puerto vecino zarpó un buque cargado de ataúdes, porque muchos cadáveres provistos de salvavidas aún flotaban en las heladas aguas que sepultaron el buque orgullo de una nación y asombro del mundo de su época.

NORBUENO

## SABIA USTED QUE:

El bergantín "Leandro" zarpó de los Estados Unidos escoltado por las goletas "Emperor" e "Indostan" y fué la primera flota que izó pabellón colombiano?

—Lord Crochane, más tarde famoso Almirante en Chile, escoltó a Miranda en su corbeta "Lili"?

El "Pailebot Ejecutivo" al mando de Padilla en 1.811 tenía cuatro cañones de 14", 38 hombres y 100 toneladas?

—La corbeta "Neptuno" (española) de 26 cañones y 160 hombres fué capturada por Padilla en su "Pailebot Ejecutivo"?

—El único buque que rompió el bloqueo de Morillo en 1.815 fué la corbeta "Dardo" y la goleta "La Popa"?

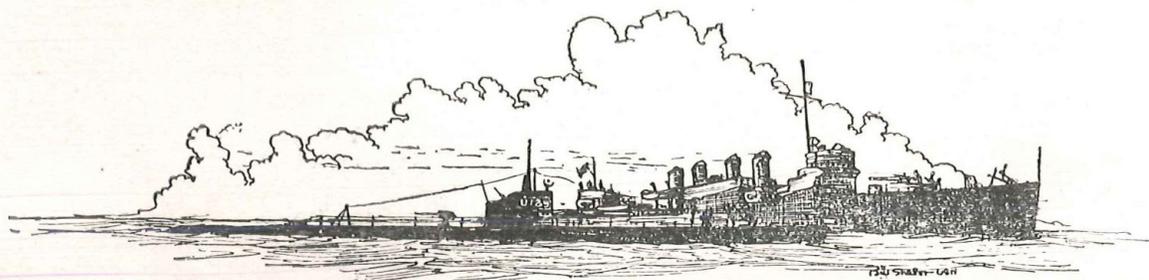
—El único buque colombiano que realmente causó estragos en la poderosa flota de Morillo fué la goleta "La Popa" de 8 cañones?

—Que en 1.816 el Congreso de Santafé creó la flota del Meta?

—La corbeta "Bolívar" de 30 cañones fué comprada en Baltimore en 1.822?

—La fragata "Colombia" de 64 cañones es el único buque colombiano de guerra que ha cruzado el estrecho de Magallanes?

—En febrero de 1.823 la goleta colombiana "Terror de España", de 5 cañones, 43 hombres al mando de Antonio Padilla, combatió durante 48 horas con un bergantín español, de 22 cañones, y salió con un sólo hombre herido, mientras el bergantín tuvo que regresar a la Habana para reparaciones?



# TEORIA DEL FLOGISTO

Escribe: Cadete César López.

Esta teoría que floreció en el siglo XVII, y que tuvo como autor y principal impulsador a Jorge Ernesto Stahl, viene a tener hoy en día más importancia como parte del historial científico de la humanidad, que como parte viva e integrante de las teorías aceptadas hoy, y que constituyen un cúmulo de riquezas, con los cuales el hombre ha dominado la naturaleza en casi la totalidad de sus partes, aprovechando de paso las múltiples ventajas que ésta proporciona para su comodidad y desarrollo.

Universalmente se acepta, que las obras de los hombres nacen chicas, las más de las veces y he aquí que en ello radica una de las principales cualidades de la teoría del científico Stahl, haciendo resaltar que de no ser por las observaciones y comentarios que hizo de ésta, la teoría del flogisto hubiera pasado inadvertida como lo hicieron tantos otros similares: nació chica pero fué grande, talvez inmensa, la oleada de teorías adicionales que en los científicos del siglo XVII despertó y mayor aún la resonancia histórica y la importancia. Como un conocimiento indispensable, que a través de los tiempos, le han adjudicado, los más prestantes conocedores del ramo. Jorge Ernesto Stahl nació en Ausbach el 21 de octubre del año 1.660; murió en Berlín el 14 de Mayo de 1.734. Estudió medicina en Dena y se doctoró en el año de 1.684. En 1.681 fué nombrado médico de cabecera del Duque de Sajonia Weimer y en 1.694 aceptó una cátedra en la Universidad de Halle. Formó parte de las siguientes sociedades científicas, distinguiéndose siempre por lo dilatado y profundo de sus conocimientos y lo afirmativo, de todos sus conceptos: "los amigos de la naturaleza". Fué al mismo tiempo un escritor tan fecundo que Dezeimeiro ha sabido citar 240 obras escritas entre 1.683 y 1.734.

La teoría: La teoría del Flogisto domina hasta la época de Lavoisier, quien textualmente expresa: "Si en química todo se explica de una manera satisfactoria sin la ayuda del flogisto, esto indica que es muy probable que este principio no exista, que sólo exista como un ente hipotético, una suposición gratuita; es el momento de explicarme de una manera más precisa y formal, sobre una opinión que considero error funesto para la química, y que me parece ha retardado considerablemente su progreso debido a la falsa manera de pensar que ha introducido en ella" en la época en que Stahl existió, se ignoraban todavía los principales fenómenos de la combustión; sólo se le conocía como fenómeno precisamente cierto, el desprendimiento de luz y calor; partiendo de la base tan supremamente empírica, de que algunos cuerpos se queman y se inflaman dedujo Stahl, que en ellos existía un principio inflamable que llamó fuego fijo, pero como era muy difícil y talvez imposible, aceptar esa fijeza al mismo tiempo que se aceptaba la sutilidad y movilidad, que aparentemente caracteriza al elemento del fuego, supuso que un principio terroso servía de vínculo entre el fuego y el cuerpo combustible; al resultado de esta combinación lo lla-

mó principio inflamable o FLOGISTO. Pero no constituye esta simple observación la que convirtió a Stahl en una de las primeras autoridades de la química, fuera de sus múltiples tratados sobre otros temas, hizo Stahl en este tópico dos grandes observaciones, sin las cuales — como al principio se anunció — su teoría del flogisto no hubiera formado una escuela propia, una teoría consagrada en su tiempo y de la cual se ocuparon los más grandes sabios contemporáneos, que hoy son honra y juez de las ciencias de todos los continentes. Son éstas las observaciones siguientes: 1a.) que los metales son cuerpos combustibles, que la calcinación es una verdadera combustión y que ella representa todos los fenómenos propios de aquélla. Este hecho constante que Stahl parece ser el primero en notar, y que hoy es comúnmente aceptado por todos, lo ponía en la imperiosa necesidad de aceptar un principio inflamable en los metales; pues si la combustión es debida al desprendimiento de un principio inflamable que está fijo en los cuerpos, siendo los metales combustibles, se sigue necesariamente que estas substancias contienen un principio inflamable.

El segundo descubrimiento es aún más importante; la propiedad de quemarse puede transmitirse de unos cuerpos a otros, si se mezclan por ejemplo, carbón que es combustible con ácido vituálico que no lo es, el ácido se convierte en azufre y adquiere la propiedad de quemarse, mientras que el carbón pierde esta propiedad. Stahl dedujo de estos hechos, que el flogisto que es según su modo de pensar el principio inflamable, podía pasar de un cuerpo a otro y que obedece a ciertas leyes, a las cuales más tarde se ha dado la simple denominación de afinidad. Según Stahl el principio inflamable, es un cuerpo que pesa y en efecto no es posible pensar otra cosa de un principio terroso, o al menos de un principio en cuya constitución entra el elemento terroso, llevó hasta tal extremo su convencimiento que en el "tratado del azufre" el mismo hace intentos infructuosos por determinar el peso de dicho cuerpo.

La teoría no explica, ni hace mención él mismo en ninguna aparte de su exposición, la contraposición que existe entre sus deducciones y las verídicas observaciones, efectuadas años atrás por Boyle, ya para esos días ampliamente aceptadas por todos los científicos de primer orden; Boyle había establecido sabiamente, que todos los cuerpos al quemarse aumentan de peso (se observa mucho en el azufre, los fósforos y el hierro); Stahl por el contrario de acuerdo en aceptar, que pierden de peso al perder el flogisto.

Un sinnúmero de químicos y científicos de todas partes del mundo, fueron seguidores de Stahl y sus diversas teorías, y todos ellos o por lo menos la mayor parte, han tratado de disimular por diversas maneras, los grandes inconvenientes que el asunto en sí lleva; uno de estos seguidores, Meequer, en la primera edición de su diccionario, ni siquiera menciona el hecho de que aquella doctrina de su acepta-

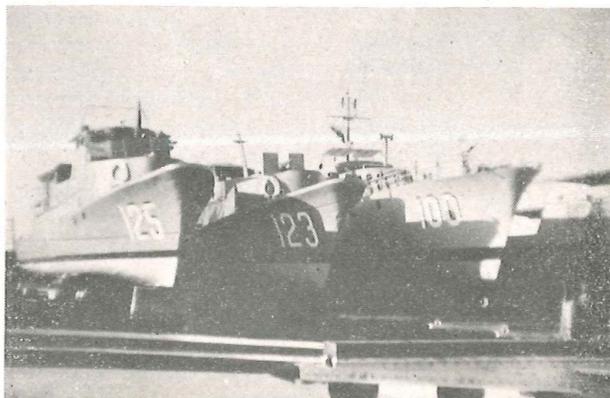
ción, acarrea la negación de principios preestablecidos, y se limita a estimular futuros seguidores con sus aseveraciones sofisticadas. Esto para Meequer; en cambio otro, más aventurado quizá que aquél, al advertir la contraposición existente trató de subsanarla y en su texto de química emprendió una reforma, exponiendo: puede admitirse el principio inflamable formado por el elemento a la materia del fuego y un principio terroso pero — y aquí se aparta de la teoría de Stahl — supone que el fuego libre y el elemento terroso que entran en la composición del flogisto, pueden combinarse en infinidad de proporciones, por consiguiente pueden existir infinidad de estados intermedios, entre el fuego libre y el flogisto propiamente dicho. Lo anterior expuesto por Baume, quien al referirse a la pérdida de peso en los cuerpos expresa: "Los metales pierden su flogisto mediante su calcinación, pero es reemplazado por el fuego o por lo menos, por un fuego menos cargado del elemento terroso" y viene entonces a atribuir el aumento de peso que sufren las sales metálicas du-

rante su composición, al aumento de este fuego; claro que el Sr. Baume atribuye al tal fuego un peso bastante desproporcionado, imposible de tenerlo en cuenta desde cualquier punto de vista, en caso de tenerse en cuenta sería igual a la suma del peso que pierde el cuerpo al perder su flogisto y el peso que debe aumentar el cuerpo según el principio de Boyle. Evidentemente la teoría tuvo envases mayúsculos desde sus principios y adquirió aún mayores, con las diferentes modalidades y las diferentes aplicaciones, con las que muchos científicos quisieron apoderarse de la fama; y de no haber sido, como al principio se anotó, por los dos grandes apuntes que su autor hizo de paso, la teoría ni siquiera hubiera sido digna de mención ahora en los días de hacer el recuento.

Esto es a grandes rasgos, la teoría del flogisto, tema ácido y difícil de consultar pero que forma parte de la cadena científica que en el presente llega próximamente a una feliz realidad.

---

## LA INGENIERIA NAVAL AL SERVICIO DE LA PATRIA



LANCHAS DE CONSTRUCCION COLOMBIANA EN REPARACIONES EN EL SLIP DE LA BASE NAVAL DE CARTAGENA



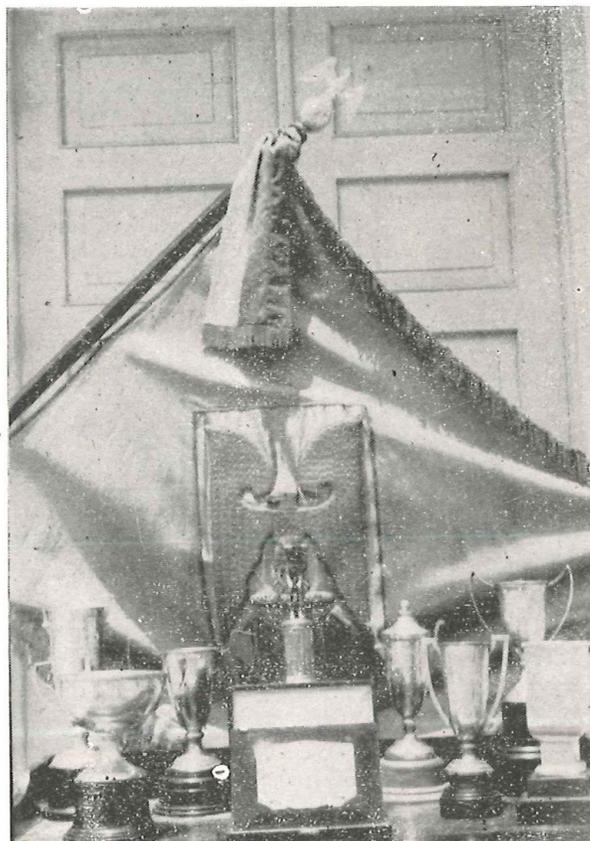
# DEPORTES



E. FISICA



ATLETISMO



BOXEO



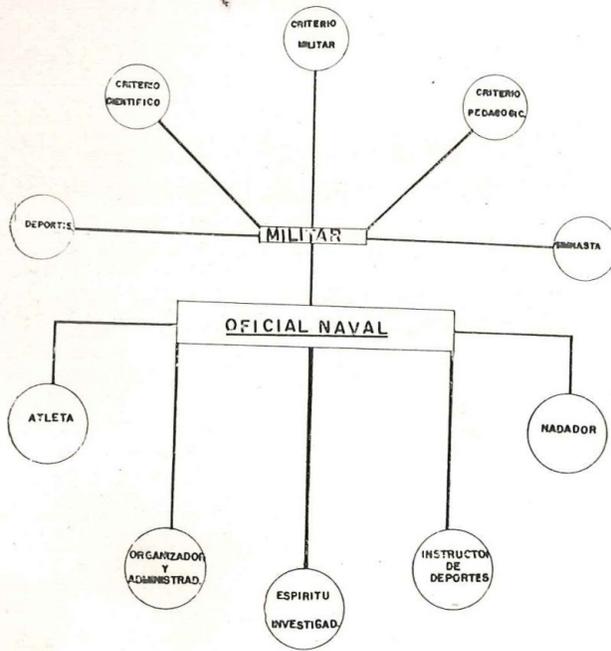
NATACION

Siendo la preparación física la primera preocupación de todo miembro de la Armada y siendo también que en este aspecto el deporte es factor esencialísimo, no se han ahorrado esfuerzos para que nuestra Escuela sea la primera en el campo deportivo, dotándola de todos los medios posibles para que las prácticas sean eficientes y para que la preparación sea técnica a la vez que desarrollada dentro de un sentido deportista con base en una bien entendida cultura que en este caso es más que necesaria y que debe ser adorno nuestro como deportistas y como marinos.

La Escuela Naval en todos los tiempos siempre ha respondido leal a este esfuerzo y nuestra tradición deportiva nunca ha dejado de ser ni ha fallado ante circunstancias de índole superior a nuestra preparación, prueba de ello lo son las primeras competencias militares, las diversas pruebas con equipos de la ciudad, con equipos de otras Escuelas Navales aquí o en el extranjero, que bien dicen que nunca hemos sido inferiores a ninguna preparación deportiva.

Los Cadetes aprovechan hoy la experiencia de conocidos profesores de fama nacional que han querido añadir su valioso esfuerzo en la preparación de los oficiales del mar. Bienvenidos estos profesores y que de nuestro empeño hagan una sola voluntad para triunfar y para hacernos campeones.

## OFICIAL NAVAL



## OFICIAL NAVAL

El presente esquema representa en términos generales la formación que debe tener un oficial Naval, cumpliéndose así el concepto definido de la educación integral y de la formación en general del futuro oficial naval.



En noviembre pasado se llevaron a cabo en Bogotá las primeras Olimpiadas militares.

Una vez más mostró la Armada el coraje y poderío que siempre la ha acompañado en toda clase de competencias deportivas.

Con campeonatos en Foot-ball, Basket-ball, Base-ball, Natación, individuales en atletismo, lucha libre, pesas, boxeo, la marina obtuvo... el 2o. puesto.

Quiénes asistimos a las competencias sabemos que el triunfo definitivo fué nuestro. Infinidad de detalles habría que entrar a analizar para concluir en lo dicho.

Todos debemos estar con el corazón henchido de orgullo, "como campeones", pues la justa fué bien librada y el espíritu deportivo demostrado fué muy superior en todos los campos al del existente en los demás competidores.

En Octubre próximo volveremos a tener oportunidad de competir en iguales justas.

Quizás para entonces queden eliminadas muchas de las deficiencias que se presentaron en Bogotá, y entonces se sabrá quién es el mejor.

Cali, Capital deportiva de Colombia, sabrá apreciar la calidad de nuestros deportistas, su espíritu de cuerpo y su deseo de triunfar y ayudará a eliminar tantos "Detalles" que en toda competencia deportiva con el resto de los cuerpos armados son para la marina el más peligroso contendor.



# DEPORTES

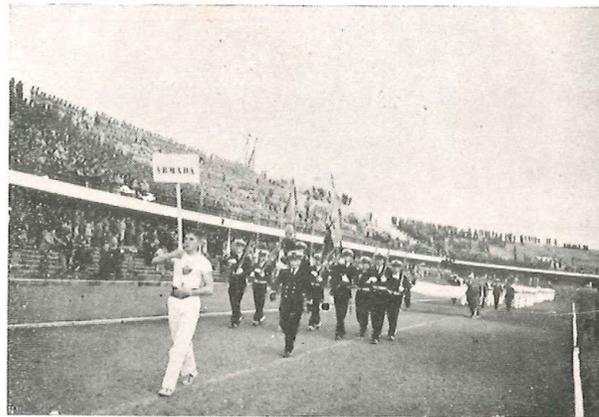
Desde estas columnas hacemos llegar nuestras voces de aplausos a los integrantes del cuadro representativo de la Armada en las pasadas olimpiadas militares.

Cada uno de sus integrantes llevó a la capital, no tantos conocimientos técnicos como anhelos por llevar a lo más alto el estandarte de nuestra Armada. Jugaron siempre, a más de coraje, con un corazón, como sólo los marinos saben llevarlo, y como tal, las pocas veces que fueron derrotados aceptaron la victoria y reconocieron el poderío del adversario, diciendo así de su hidalguía y caballerosidad, cualidades innatas de todo buen deportista,

Para nosotros que fuimos testigos de las múltiples privaciones y sacrificios de esos corajudos muchachos,



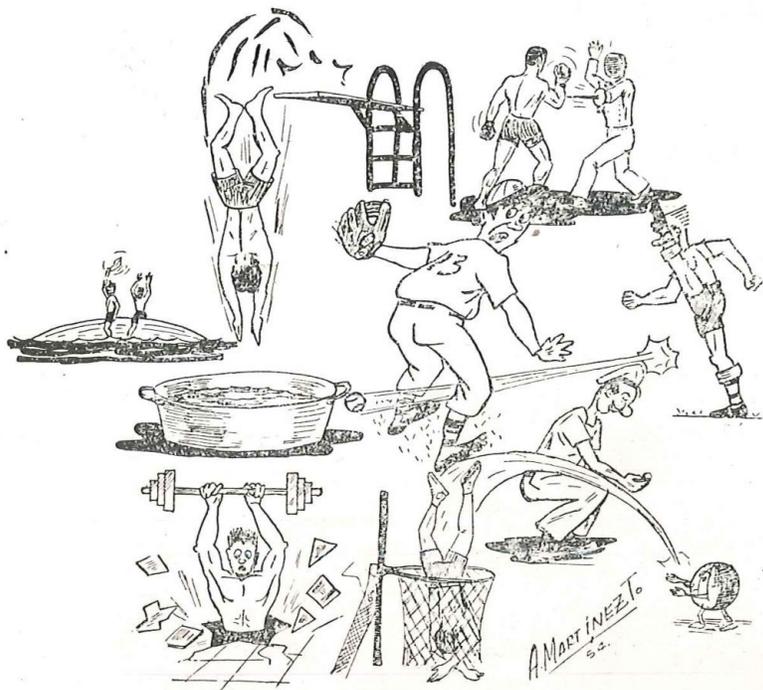
Regreso triunfal . . .



En Bogota . . .

chos, sin alguna dirección técnica, confiados sólo en la buena suerte y amor a su institución, tienen doble mérito sus triunfos y participamos de su orgullo como cuando fueron a las pistas a luchar contra todo, y no desfallecer en ningún momento, siempre activos y siempre adelante, no sólo con el aliciente de la victoria en el momento, sino celosos por el buen nombre y futura grandea de nuestra marina nacional.

Bien, muchachos deportistas: todo por la Armada, y Ella toda por los que saben poner en alto su prestigio.



# --- Atletismo ---



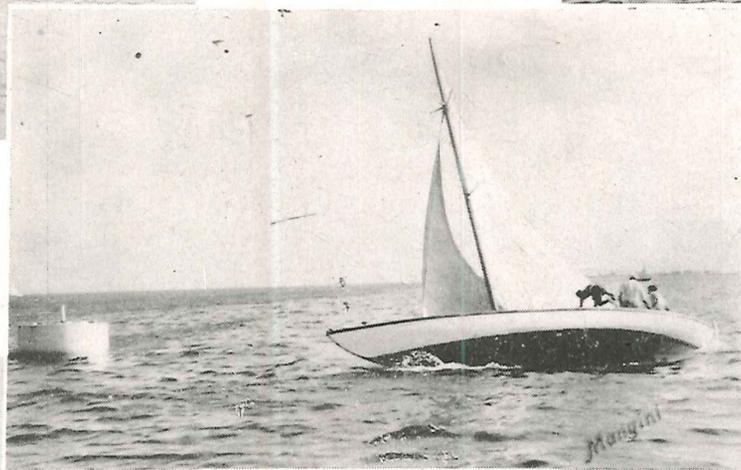
Resumimos en esta gráfica, algunas de las muchas actividades de Cultura Física por las cuales debe pasar el futuro Oficial Naval, durante su permanencia en la Escuela: Boxeo.... paralelas.... carreras de velocidad y resistencia, argollas y levantamiento de pesas, contribuirán a levantar al Cadete dotado de la fortaleza necesaria en su profesión.



Primer puesto  
Armada Nacional



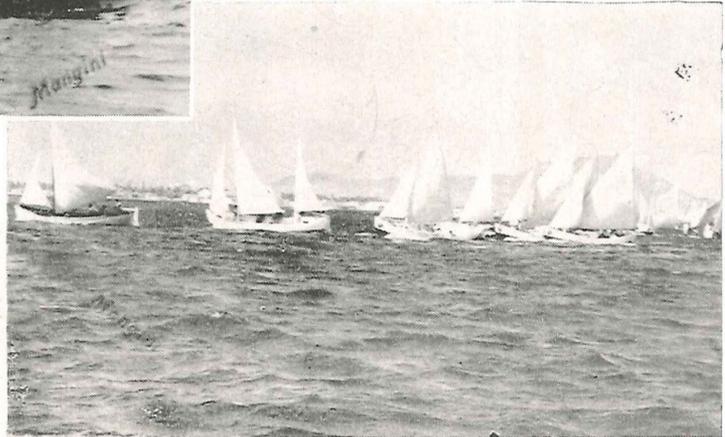
Regatas



Nacionales



Segundo puesto  
Club "Muña"



# Vida de la Escuela



No todo ha de ser estudio y trabajo, cuando un ambiente saturado de mar y belleza nos rodea, y claro está... nada estaría completo sin la brillantez y alegría que la mujer costeña deja a su paso.

Misión

Naval

de

Chile



Capitán de Corbeta  
JUAN BASCOPE GUZMAN



Teniente 1o.  
HERNAN OLIVARI GRANDONA



Teniente 1o.  
PEDRO SALLATO PACHUCO



Teniente 2o.  
VICTOR VALENZUELA PEÑA

*En esta fecha lucentísima para la Escuela Naval, en que se despeja el paréntesis que encerraba una tarea de las más difíciles, justo es destacar la labor fecunda y brillante que han desarrollado estos ilustres oficiales de la Armada de Chile. La acertada escogencia de ellos para que guíaran los primeros pasos de nuestra Escuela Mercante es la razón para que hoy veamos satisfechos el final de la primera etapa con un resultado feliz y un futuro aún más optimista.*

*“La Corredera” halla como un deber muy suyo manifestar la gratitud que para con ellos tendrá siempre la Escuela Naval de Colombia y como vocera de todo el sentimiento Cadeteril quiere solicitar sean ellos los que continúen preparando nuestros oficiales Mercantes para el engrandecimiento de nuestra marina Nacional y orgullo de la Armada.*

# PREMIOS



## PREMIO DE HONOR

Entregado por el Sr. Presidente de la República al Pilotín que obtuvo las más altas calificaciones de la promoción. Pilotín: JUAN BOSCO CEDIEL NAVARRO.

## MEDALLA FRANCISCO JOSE DE CALDAS

Entregada por el Sr. Ministro de la Guerra al alumno que ocupe el primer puesto en su promoción. Pilotín JUAN BOSCO CEDIEL NAVARRO.

## PREMIO MINISTRO DE LA GUERRA

Entregado por el Sr. Ministro de la Guerra al mejor Pilotín en cualidades militares. Pilotín: FILIBERTO BOLIVAR MEDINA.

## PREMIO COMANDO DE LA ARMADA

Entregado por el Sr. Comandante de la Armada al mejor alumno en la asignatura de navegación. Pilotín: JUAN BOSCO CEDIEL NAVARRO.

## PREMIO MISION NAVAL DE CHILE

Entregado por el Sr. Jefe de la misión de Chile al alumno que obtenga las más altas calificaciones en las ramas mercantes y desempeño práctico a bordo como pilotín. Pilotín JUAN BOSCO CEDIEL NAVARRO.

## PREMIO GRANCOLOMBIANA

Entregado por el Sr. Gerente de la Flota Grancolombiana al alumno que ocupe el primer puesto en la promoción. Pilotín JUAN BOSCO CEDIEL NAVARRO.

## PREMIO COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO

Entregado por el Sr. Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico al alumno que se haya distinguido por su espíritu marineró e interés profesional. Pilotín FERNANDO VELA FALCONI.

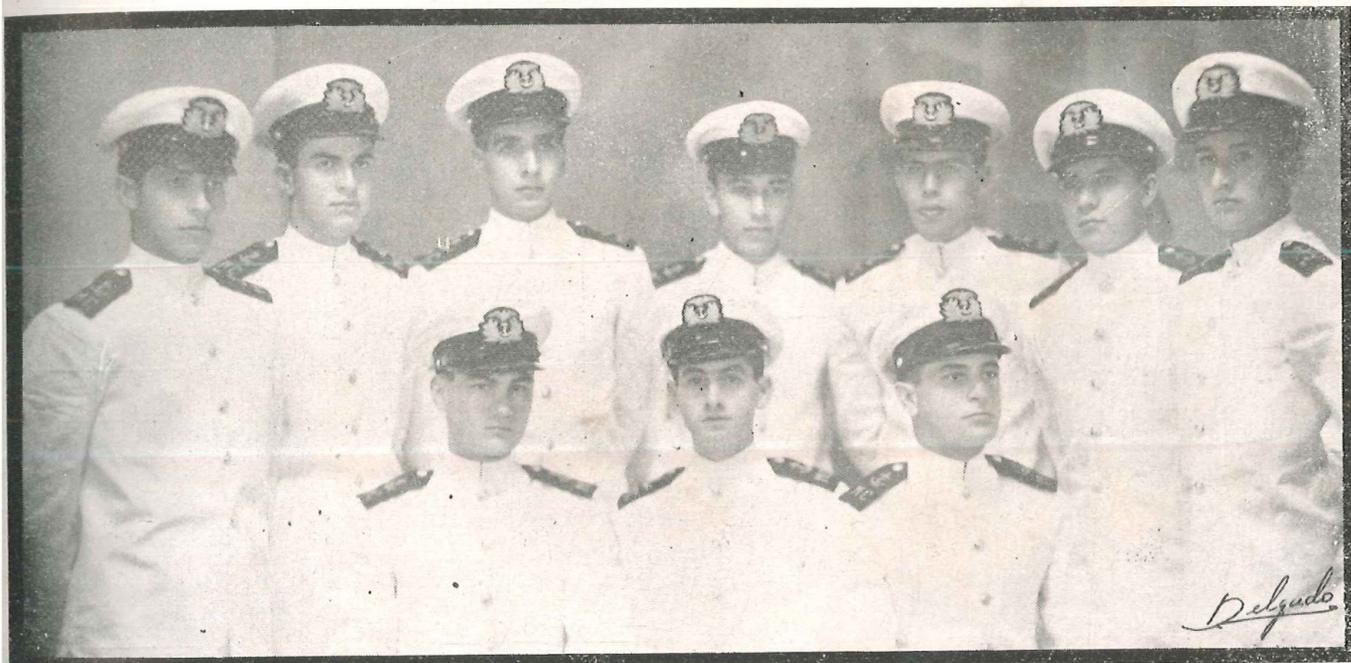
## PREMIO CAPITAN BINNEY

Entregado por el Sr. Director de la Escuela Naval al alumno que se haya distinguido por su amor a la Institución y espíritu de cuerpo. Pilotín FILIBERTO BOLIVAR MEDINA.

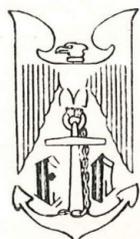
## PREMIO COMANDO CUERPO CADETES

Entregado por el Sr. Comandante del Cuerpo de Cadetes al mejor compañero de la promoción. Pilotín JORGE GUARIN GOMEZ.

1ª.  
PROMOCION  
de



Oficiales Mercantes  
y sus madrinas





*Tercer Oficial*  
*Juan B. Cediél Navarro*



*Señorita*  
*Lucía Camacho Lindiner*

---

*JUAN B. CEDIEL NAVARRO*

Nació: Bucaramanga, 4 de septiembre de 1.932.

Padres: Luis Cediél Silva - Rosa Navarro de Cediél.

Colegios: Santander de Bucaramanga hasta tercer año y Nacional de San Bartolomé de Bogotá hasta terminar bachillerato en 1.950.

Ingresó a la Escuela de Marina Mercante Colombiana el 13 de Agosto de 1.951.



*Tercer Oficial*  
*Filiberto Bolívar Medina*



*Señorita*  
*Isabel Bernal González*

---

**FILIBERTO BOLIVAR MEDINA**

Nació: Socorro (S. del S.), agosto 22 de 1.929.

Padres: Alfredo Bolívar E. - Isabel Medina L.

Estudios: Colegio Universitario del Socorro. Escuela Militar de Cadetes Bogotá.

Ingresó a la Escuela de Marina Mercante Colombiana el 13 de Agosto de 1.951.



*Tercer Oficial*  
*Fernando Vela Falconi*



*Señorita*  
*Darita Vives Urueta*

---

*HERNANDO VELA FALCONI*

Nació: Esmeraldas (Ecuador), 17 de enero de 1.932.

Padres: Ingeniero Humberto Vela A. - Carmen Falconi G.

Colegios: La Salle de Quito hasta 5o. año. Escuela Naval Militar del Ecuador: 2 años. Ingresó a la Escuela de Marina Mercante Colombiana el 13 de Agosto de 1.951.



*Tercer Oficial*  
*Ernesto Roza Rueda*



*Señorita*  
*Adela Segovia Heilbron*

---

**ERNESTO ROZO RUEDA**

Nació: Bogotá, enero 11 de 1.930.

Padres: Ramón Roza F. - Carmen Rueda de Roza.

Colegios: Salesiano de León XIII y Colegio Americano de Bogotá.

Ingresó a la Escuela de Marina Mercante Colombiana el 13 de Agosto de 1.951.



*Tercer Oficial*  
*Edmundo De La Calle Erazo*



*Señorita*  
*Norha De La Calle Erazo*

---

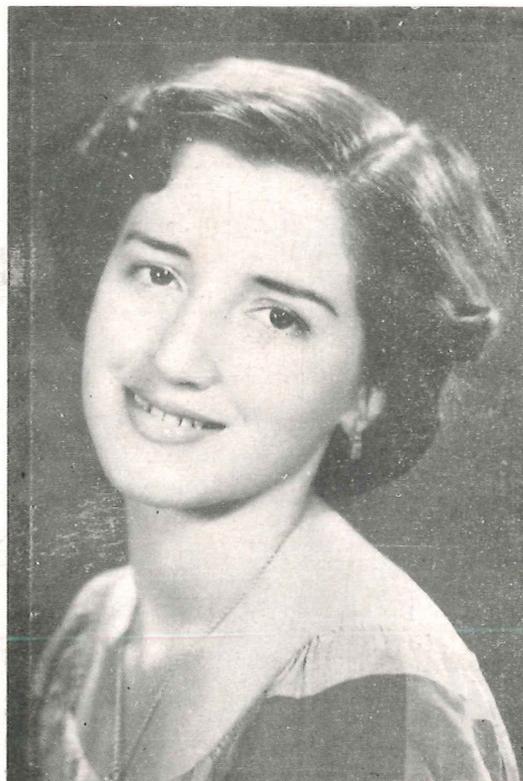
*EDMUNDO DE LA CALLE ERAZO*

Nació: Junio 2 de 1.932.

Padres: Néstor de la Calle G. - Mercedes E. de la Calle.

Estudios: San Francisco Javier. - Pasto.

Ingresó a la Escuela de Marina Mercante Colombiana el 13 de Agosto de 1.951.



*Tercer Oficial*  
*Mario Dueñas Molano*

*Señorita*  
*Gladys Quintero Millán*

---

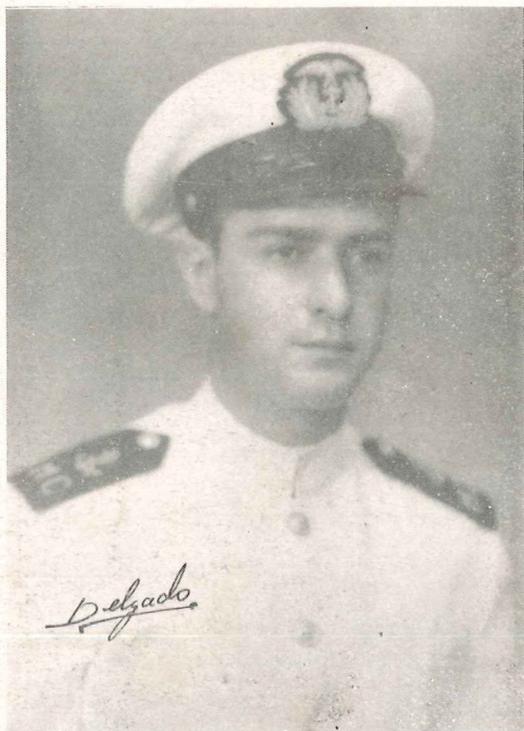
**MARIO DUEÑAS MOLANO**

Nació: Sogamoso, junio 11 de 1.929.

Padres: Rito A. Dueñas G. - María Molano C.

Estudios: Nicolás Esguerra de Bogotá. Universidad Nacional de Ingeniería en Bogotá.

Ingresó a la Escuela de Marina Mercante Colombiana el 13 de Agosto de 1951.



*Tercer Oficial*  
*Virgilio Guerrero Larrea*



*Señorita*  
*Josefina Angulo G.*

---

*VIRGILIO GUERRERO L.*

Nació: Quito.

Padres. Virgilio Guerrero.

Estudios:

Ingresó a la Escuela de Marina Mercante Colombiana el 13 de Agosto de 1.951.



*Tercer Oficial*  
*Jaime Parra Solano*



*Señorita*  
*Maria del Socorro Lara*

---

*JAIME E. PARRA S.*

Nació: Barranquilla, 15 de noviembre de 1.929.

Padres: Luis A. Parra - Cruz S. de Parra.

Estudio: Colegio de Barranquilla, obteniendo el grado de bachiller en 1.949.

Ingresó a la Escuela de Marina Mercante Colombiana el 13 de Agosto de 1.951.



*Tercer Oficial*  
*Guillermo Carrillo Bohorquez*



*Señorita*  
*Esther Carrillo C.*

---

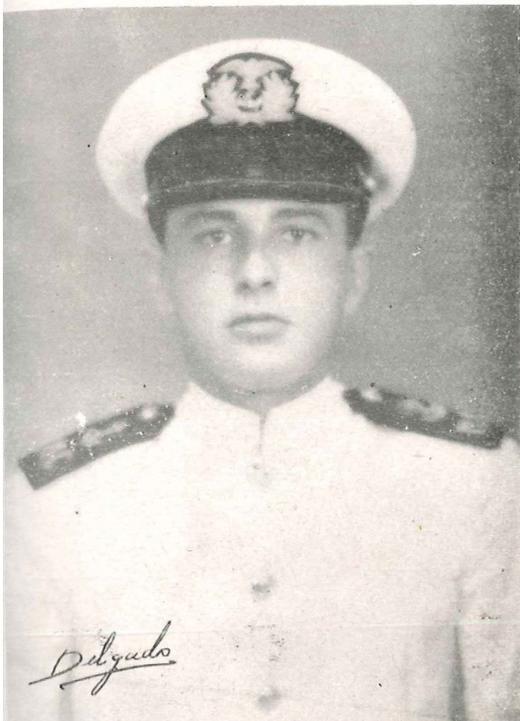
**GUILLERMO CARRILLO BOHORQUEZ**

Nació: Bogotá, 9 de Mayo de 1929.

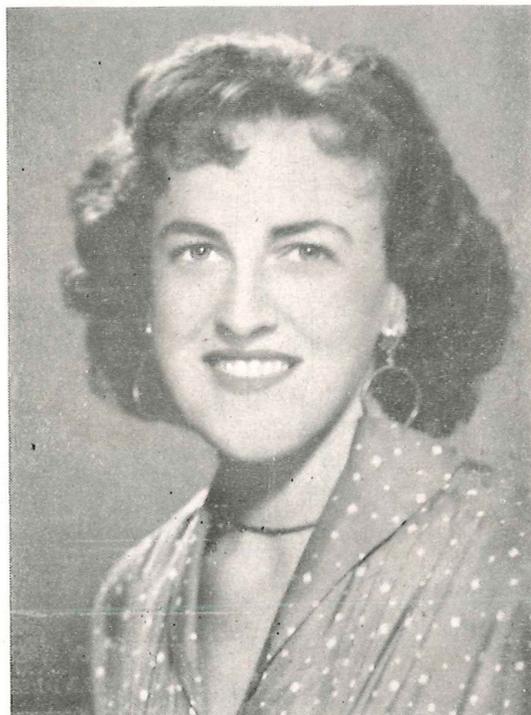
Padres: Alberto Carrillo Cubides - Franey Bohórquez de Carrillo.

Estudios: Instituto de la Salle Bogotá.

Ingresó a la Escuela de Marina Mercante Colombiana el 13 de Agosto de 1951.



*Tercer Oficial*  
*Gilberto Navas Serrano*



*Señorita*  
*Lucila Vesga Martinez*

---

**GILBERTO NAVAS SERRANO**

Nació: Manirá, 7 de agosto de 1.930.

Padres: Carlos Julio Navas Durán - Mercedes Serrano Serrano.

Estudios: Secundarios en el Instituto Nicolás Esguerra de Bogotá.

Ingresó a la Escuela: 13 de Agosto de 1.951.



*En esta la ocasión de despedida del primer curso de marina Mercante de la Escuela Naval, ello implica únicamente la ausencia física, porque es imposible dejar de recordar los días de la juventud que transcurrieron en la edificación de los cimientos del porvenir, en la realización de las ambiciones más caras y en el ansia de ver colmadas las esperanzas de nuestras vidas.*

*En esta forma quedamos ligados a la Escuela con gratitud y orgullo de ser miembros vitalicios de ella. Muchas son las lecciones y enseñanzas que podemos acumular y asimilar en la vida de mar; pero el principio idealista, punto de partida de toda empresa generosa, es una reacción espontánea del espíritu ante la satisfacción del deber cumplido.*

*Ha llegado el momento de levar anclas rumbo a la mar abierta, llevamos por compañeros en la vida una oración y una promesa.*

*Como oración el deseo íntimo de servir a la patria en la medida de nuestras posibilidades, cumpliendo así con las aspiraciones propias. Como promesa, la de ser mejores cada día, sin rehuir la honrosa responsabilidad que se ha depositado en manos de estos 10 marinos.*

*Hoy al despedirnos juramos una vez más la unidad perfecta en torno a la defensa de los principios de honradez y cabalidad no como meros símbolos ni abstractos galardones sino como guías ineludibles de la conducta a seguir en el ejercicio de la profesión del mar.*

*Nunca las palabras son lo suficientemente dicentes y significativas cuando se trata de manifestar todo lo que es gratitud y reconocimiento. La Misión Naval de Chile es acreedora a nuestro sincero respeto y emocionado recuerdo.*

*Para con el Cuerpo de profesores de la Escuela Naval tenemos la deuda impagable del saber. Al Sr. Capitán Gabriel Kleindl le debemos sus valiosísimos consejos y enseñanzas, la orientación de nuestras vocaciones, la apreciación objetiva de los problemas de la marina Mercante.*

*A los Sres. Oficiales, Guardiamarinas y Cadetes Navales la cooperación prestada en su propio nombre y en el de la Armada Nacional con el fin grandioso de hacer marina en Colombia y así ver ondear el pabellón de la patria en todos los mares del mundo.*

EDMUNDO DE LA CALLE E.  
Oficial 3o.

A  
S  
I  
S  
O  
N  
E  
F  
L  
O  
S



## ASI SON ELLOS



El curso mercante rápido es complejo y definido y compuesto por cantores, holgazanes y adicinos. Para mayor comprensión iremos viendo uno a uno a estos niños inocentes sin un pecado mortal.

Empecemos por Marito (1) que es el hombre de negocios y de sonrisas torcidas con sus saludos marinos. Muestra gran inclinación de molestar a Carrillo sus ímpetus siempre fueron el alcohol y las muchachas.

Séguiremos con Bolívar (2) fué nacido en el Socorro en el año de mil uno. Desde chiquito mostró sus gustos por los tambores los fusiles y soldados y no descansó en su afán hasta verse convertido en un roousto "PAPAYO" Mas después oyó, del mar y acá vino a navegar le gustó mucho la Escuela y las voces militares pronto llegó a pronunciar cinco palabras fatales pa que aprenda a respetar "se presenta a mi teniente" al comandante de curso. En este turno le toca

pasar a don Jaime Parra (3) natural de Barranquilla sus mejores cualidades son el canto y vacilón nunca sufrió en atracón por cometer pilatunas es amigo inseparable de yerbitas y mejurges, guayaberas con dibujos y de colores chillones. Estamos mirando ya al niño del biberón.

Su nombre Guillermo Andrés (4) por apellido Carrillo no es por echarle cepillo tiene el pelo vertical según culto funcionario que le expidió pasaporte con señas particulares pa viajar al exterior. Su mayor habilidad son las pérdidas y hallazgos, en cierta ocasión perdió una docena de grados de un rumbo girocompás es simpático y formal con las peladas atento Otro hombre muy singular de este simpático grupo es el Rey de la perrada, ustedes no lo verán con plantón o relación, en misa o en división. Para evitar un error pondremos aquí la gracia del caballero del mar. Su nombre empieza por Jota rero no es adivinanza pues su apellido es Guarín. Y ahora llamamos a cuenta al hombre del vigorón

Ernesto Roza por nombre (5) gran pescador de ballenas formidable boxeador. En asuntos de experiencia es oráculo del curso amigo de la jarana pero al pobre le da sueño cuando se paga la cuenta. Les debo la descripción de una bola de billar pariente de la botella en peños y en afinada. Cabeza pavimentada dnde patina una mosca Espesa barba poblada y es un poco barrigón, discute con todo el mundo incluso con Bascopé le encanta roncar en clase y despertar en fogueo. y viene a palabras más

pues tu retrato está hecho Joaquín Virgilio Guerrero. (6) Llegado el turno le da natural de Santander al deportista del curso, jugador de baloncesto renombrado campeón en los juegos de ping-pong. En los patios de la Escuela asusta cuando se cuadra. En estudios colosal. Este es, Cediel Navarro. (7) Enfocamos a un pelado:

Fernando el Ecuatoriano (8) y nadie deja de hablar de "Chistecitos de Vela". En tiempos de Brigadier Terror fué de los mercantes sus gustos canibalistas satisfizo por completo. Necesario es anotar que ya ha firmado el contrato de la "Sonrisa Colgate". Si lo miramos de lejos vermeos solo la gorra

se trata de Gilbernavas (9) es el hombre de "La chiva" En todo sensacional del Capitán Valenzuela, fué el pilotín consentido su aparato digestivo es máquina de vapor. Portador de toda cosa que sirva como herramienta. su pasión son los tornillos, los resortes y las tuercas, como amigo es el mejor.

Y del autor qué diremos? (10) Nada, siguiendo el refrán: "Mutes y benevolencia".

Edmundo de la Calle.



# IMPORTANCIA DE LA MARINA MERCANTE

Por el Cap. de Corbeta JUAN BASCOPE GUZMAN,  
Jefe Misión Naval de Chile.

El fomento de la producción de un país, el desarrollo de su industria y la ordenación de su economía, no son posibles sin considerar uno de los factores preponderantes, el Transporte Marítimo. Sería inoperante fomentar la producción sin los medios adecuados de transporte tales como: caminos, ferrocarriles, aviones, puertos y Marina Mercante.

La independencia económica que representa para un país el hecho de tener sus buques propios es enorme, pues de nada sirve tener una abundante producción si no se poseen los medios propios para transportarla. Esta situación la han comprendido los países Latinoamericanos más desarrollados económicamente y en los últimos años se han preocupado por el fomento de las flotas mercantes nacionales, alcanzando progresos considerables.

En 1.933, la Federación de Cafeteros pedía el establecimiento de una Marina Mercante Nacional para contrarrestar, decía, "los altos y minosos fletes pagados a Compañías extranjeras".

Durante la segunda guerra mundial la mayor parte de las Repúblicas Latinoamericanas, sufrieron serias dificultades por escasez de medios de transporte propios y en países como los nuestros, que dependen fuertemente de su comercio exterior, el problema en algunos momentos asumió caracteres de gravedad.

Pasada la guerra, los fletes continuaron siendo muy altos y en casi todos los países Latinoamericanos hubo quejas contra las empresas extranjeras, generalmente afiliadas a las llamadas Conferencias o Consorcios Navieros. El problema no era solamente la cuestión de precios altos de flete, sino que como éstos son pagados en monedas extranjeras, dólares o libras esterlinas, esto constituía un drenaje de sus cambios exteriores contribuyendo al desequilibrio de sus balanzas de pago. Disponiendo de flotas nacionales, buena parte de los fletes se pagan en moneda del respectivo país.

Para lograr la estabilidad de sus flotas mercantes, los países consideran indispensable participar en creciente porcentaje en el movimiento de la carga de su comercio exterior. Es así, como muchos países han adoptado la política del transporte en buques de su propia bandera, del 50% de la carga de ultramar, tanto de exportación como de importación. Salta a la vista, la importancia vital que tiene para los países el mantener esta política naviera, porque ella permite asegurar mercados de fletes para las naves propias, poderoso incentivo para que los armadores puedan aumentar el número de sus barcos y porque al incrementarse la Marina Mercante Nacional, se entona la economía del país, ahorrándose millones de dólares anuales por concepto de fletes en buques extranjeros, se aumenta la oportunidad de trabajo para el personal de Oficiales y tripulantes, para los obreros marítimos y para los operarios de maestranzas y se garantiza el normal desarrollo del

comercio, la industria, la agricultura y la minería, evitándose la dependencia económica a que hemos estado sometidos en materia tan vital como los transportes marítimos.

La importancia de la Marina Mercante en la economía del país no sólo se manifiesta en el transporte marítimo exterior, sino también en el de cabotaje, que es de vital necesidad, no únicamente en los países que disponen de largas extensiones costeras, sino que en todos los países, porque el cabotaje supl. en cierto modo las deficiencias del transporte interno: carreteras, ferrocarriles, etc., y en otros casos lo complementa.

Colombia, comprendiendo la importancia de todos los factores antes mencionados, a fines de 1.944 creó la Compañía Nacional de Navegación que actualmente presta sus servicios especialmente en Cabotaje y Navegación Fluvial.

Posteriormente, en 1.947, se creó la Flota Mercante Grancolombiana formada por capitales de Colombia, Ecuador y Venezuela, la cual inició ese mismo año sus actividades marítimas. Es interesante destacar en forma especial, el éxito sin precedentes en la política marítima de los países americanos obtenido por esta Empresa naviera, que hoy día goza de un fundado prestigio en el exterior por su magnífica organización, por sus buenos servicios y por su excelente situación económica.

Han transcurrido apenas seis años desde la fundación de la Flota Mercante Grancolombiana, que inició sus labores sólo con ocho buques y en la actualidad, de acuerdo con el informe de 1.953, llegó a poseer 21 propias, que con el retiro de Venezuela en Septiembre de 1953 se redujeron a 14; además mantiene arrendados permanentemente alrededor de 12 buques. Tiene también ordenada la construcción de un buque ganadero y está por cerrar una negociación para la construcción de otras cuatro naves de cinco mil toneladas netas. En lo que a carga transportada se refiere, puede observarse el aumento desde su primer año de explotación en 1.947, en que movilizó 184.439 toneladas por un flete de 3.816.086 dólares, comparado con 1.220.431 toneladas con un flete de 26.406.319 dólares en el año de 1.953, que le produjeron a la Compañía una utilidad líquida de 5.428.378 pesos. Estas cifras hablan claro del éxito alcanzado por la Empresa.

Es justicia reconocer que en el auge de las Empresas Marítimas de Colombia, ha tenido una gran influencia la acertada política proteccionista del Gobierno, que por medio de Leyes especiales ha exonerado a las Compañías Navieras Nacionales de algunos impuestos, pagos de derechos y otras gabelas que reducen los costos de operación de las naves y abaratan el precio de los fletes, redundando todo esto en beneficio directo del país en general.

Del análisis desapasionado de los elementos fun-

damentales que caracterizan la capacidad de un pueblo para llegar a ser una potencia marítima, podemos concluir, imparcialmente, que Colombia cuenta con aquellas características necesarias, tales como: situación geográfica, configuración física, extensión territorial, producción, número de habitantes y carácter de ellos y que sólo faltaría despertar en el hombre de la calle una conciencia nacional de la importancia del mar, para conquistar el puesto preponderante que al país le corresponde dentro del concierto de las grandes naciones marítimas.

Para fomentar una Marina Mercante no basta sólo el deseo de hacerlo. Hay numerosos y complejos problemas que estudiar. No sólo se requiere disponer de carga, puertos abrigados, empresas bien organizadas administrativamente y buenos buques, sino también del elemento humano capacitado para el manejo de los barcos. Atendiendo a este último aspecto de capacitación técnica del personal de las naves, el Gobierno de Colombia le dió la debida importancia a este factor esencial y como es sabido a fi-

nes de 1.951, la Escuela Naval, con la cooperación de la Misión Naval de Chile, se hizo cargo de la educación de los futuros Oficiales de la Marina Mercante, con manifiesta ventaja para su preparación profesional, moral y física.

Hoy día se gradúa el Primer Contingente de Oficiales para la Marina Mercante, formados especialmente para esta noble profesión. Dentro de la evolución actual del país que se está levantando vertiginosamente, de acuerdo con la realidad de su capacidad productiva y económica, a este primer grupo de Oficiales que hoy egresa, les espera un brillante porvenir. Esta Misión les desea toda clase de éxitos y espera que actuando en forma responsable, sepan pesar la importancia del papel que les corresponde desempeñar y cooperen a cimentar la economía nacional sobre un pedestal, tan firme como las quillas de los barcos Colombianos y ayuden a hacer surgir las actividades navieras del país que tienen un horizonte tan amplio como el infinito del mar.

:::

# P A T R I A

:::

Escribe: Cadete Ricardo Brun

Los seres de todos los tiempos, de todas las épocas, edades y civilizaciones han tenido ya en una u otra forma el concepto de patria. Todos sin excepción alguna, han llevado dentro de sí ese sentimiento innato de cariño y amor hacia las cosas que los rodean, que nos son más caras, más familiares, que forman parte de nuestro cuerpo, sangre, espíritu...

Porque por Patria no debemos entender únicamente la denominación del territorio, de la tierra sobre la cual tuvimos la fortuna y la felicidad de haber conocido la luz y la vida. Patria es todo aquello que nos rodea, es el medio ambiente dentro del cual nos desarrollamos y sufrimos los cambios regidos por las diferentes edades, todas llenas de alegres y tristes recuerdos; niñez, juventud, madurez y ancianidad. Patria son nuestras praderas bañadas de sol y tapizadas por las galas selectas de la naturaleza. Patria son nuestras montañas verdes, majestuosas e impasibles ante el paso de los siglos; huellas imborrables de la jornada del incansable viejo cronos. Por sus verdes laderas corrieron torrentes de purpurísima sangre nativa, derramada al fragor de mil cañones y al centelleo de lanzas y espadas por hacerlas libres, altivas, independientes y nuestras. También corrieron caudalosos ríos de enemiga sangre que fué absorbida por la tierra sedienta con un deleite vengativo, cobrándose así en algo, mucho de lo que los usurpadores arrancaron de su seno.

Por sus hondonadas y sus cimas aún cabalgan en el desbordado cordel del tiempo, los gritos victoriosos de los criollos, los quejidos de muerte de los realis-

tas, el jadear de los soldados trabados en enconada lucha, y el clamor de los pliegues luminosos de nuestra gran bandera hecha jirones en cien combates, que conducida siempre por brazos robustos y heroicos supo envolver en sus colores los laureles de otros tantos triunfos.

Por sus estrechos desfiladeros se avivan las huellas de un ejército y se percibe la presencia triunfal de Bolívar, Santander, Rondón, Córdoba... arrogantes, firmes, fuertes, incansables ante el hambre, fatiga o el frío, infundiendo con su ejemplo fortaleza y valor a sus soldados que marchaban llevando una llama viva que les abrasa el pecho, una llama ardiente que les sube a los labios para desbordarse en una palabra: PATRIA. Pero patria independiente, libre y soberana.

Patria es nuestra familia, son todos esos seres que amamos más que a nuestra propia vida; es el aire que respiramos, el cielo que admiramos en todos sus aspectos; ese manto variado de colores que nos cubre con gesto protector y grandioso.

Patria son nuestros ríos que llevan en sus ondas la canción de la tierra y en sus remolinos los himnos henchidos de ardor y de coraje como un eterno pregón de rebeldía. Ellos fueron testigos de la lucha, de los sacrificios, de las derrotas, de las victorias, del empeño de nuestros antepasados para formar una nación tan grande y tan amada... sus aguas acariciaron las plantas adoloridas de los soldados en sus largas jornadas; enjuagaron sus heridas, aplacaron su sed.



# Amigas de "La Corredera"

En el empeño de vincular un poco más a nuestras amigas con la vida de la Escuela hemos querido ocupar unas cuantas páginas con algunos de sus pareceres y conceptos acerca de nosotros y nuestra profesión y que gracias a su benevolencia nos honran y llenan de entusiasmo.

Gracias a todas.

## LO QUE PREGUNTAMOS:

- 1) Has leído LA CORREDERA? Qué concepto tienes de ella?
- 2) Qué opinas de nuestra Armada y en especial de la Escuela Naval?
- 3) Has soñado con el mar? Te agrada la amistad de los marinos?
- 4) Crees que la vida del marino sea peligrosa y difícil, o por el contrario demasiado romántica?
- 5) Crees que además del voto femenino debería imponerse en Colombia el servicio naval femenino?

## LO QUE ELLAS DICEN:



ADELITA SEGOVIA  
REINA DEL CARNAVAL  
DE BARRANQUILLA

1) He leído LA CORREDERA varias veces y considero que es un gallardo esfuerzo, digno de alabanza del staff editorial del cuerpo de Cadetes Navales.

2) Nuestro país debe sentirse justamente orgulloso de nuestra Armada y de su Escuela Naval pues a ella concurren elementos de otros países Suramericanos para estudiar la carrera de las armas.

3) No he soñado nunca con el mar pues no soy de espíritu aventurero pero mucho me gusta la amistad del personal naval porque son muy cultos y gentiles.

4) Considero la vida del marino en tiempo de guerra peligrosa y difícil; en tiempo de paz me imagino que un poco rutinaria.

5) No tengo una opinión definida sobre el voto femenino en Colombia, pero considero que en una emergencia en que el personal masculino se viera copado por las necesidades de guerra, las mujeres deberían ocupar su puesto en las Fuerzas Armadas ya como enfermeras, oficinistas o radiotelegrafistas.

CARTAGENERA



TERESITA GARCIA

1) Sí, la conozco y siento un gran placer al leerla.

2) LA CORREDERA es una revista de lectura amenisima y de gran interés por la variedad de sus temas. Una revista que hace pasar horas agradables.

3) La Armada Nacional es un verdadero orgullo para la patria. Si mal no recuerdo, su fundación la coloca entre las más antiguas del Continente. Ha dado suficientes muestras de gran valor ya desde los tiempos de la Independencia y últimamente en los mares del Lejano Oriente. La seriedad de sus estudios, servicios la colocan en primer plano entre las gloriosas armas de la República.

4) La amistad con los marinos, quizás por ser como es, por significar a cada momento la probabilidad de un adiós y la incertidumbre de un regreso, es más interesante y placentera que muchas otras. Desafortu-

nadamente nadie se ha preocupado por contradecir al poeta: "En cada puerto una mujer espera...".

5) La vida del marino es romántica solamente en las novelas. Es peligrosa y difícil, no solamente para él, sino para todos cuantos forman parte de su órbita sentimental. Cuando el buque leva las anclas, todos los elementos pueden ser amigos del marino, pero también todos pueden volverse sus implacables enemigos.

6) Esta pregunta tiene para contestar dos aspectos diferentes: El voto femenino y el servicio Naval femenino. Tal como está formulada, dá por sentado que quien la contesta es partidaria del voto femenino. En mi caso particular sucede lo contrario. Considero que el voto es una medida inadecuada que lleva a la mujer a actividades para las cuales, por lo menos entre nosotras, no está ni biológica ni men-

talmente conformada ni preparada. Si en estos asuntos el hombre no ha alcanzado aún la perfección en el ejercicio de sus derechos políticos mucho menos la alcanzará la mujer cuya misión fundamental es el hogar, la educación de los hijos, las bellas artes y algunos aspectos de las ciencias.

En cuanto al servicio Naval, ¿no creen ustedes que hace más la mujer que en tierra espera el regreso del marino? A manera de figuras decorativas en la cubierta de un destroyer luciríamos bellísimas como marineras blancas, ¿pero qué tal una mujer en las calderas? ¿O qué tal una noche de franquicia en la Habana? Ahora bien, si el voto femenino llegara a ser realidad sus defensores deberán saber que los derechos políticos aún ponen deberes ciudadanos que no se podrían eludir y entre ellos el más importante, el servicio Naval obligatorio.

## OLGA OSPINA SAFFY

ANTIOQUEÑA

Debido a circunstancias de última hora a Olga le fué imposible mandarnos la foto... Por qué? Pero confiados en su palabra esperamos que para la próxima edición nos la mande... (de cuerpo entero). GRACIAS.

1) Es una magnífica revista que da honor a sus directores y colaboradores.

2) La Armada Nacional es una de las instituciones de mayor prestigio que tiene la Nación; apoyarla y secundarla en todas sus labores es no solamente un deber, sino una imperiosa necesidad que obliga por igual a todos los colombianos. Un país como Colombia con dos mares y amplísimas costas debería tener la mejor Armada de Suramérica. El gobierno de Colombia debe apoyarla, robustecerla, engrandecerla y dotarla de cuantos elementos sean necesarios para aumentar el prestigio nacional. La Escuela Naval debería ser obligatoria en Colombia como complemento del servicio militar. Si en países como Inglaterra, de tan avanzada cultura, la dirección de la marina se concede a las clases aristocráticas, aquí en Colombia debería entregarse a aquellos hombres que por sus grandes dotes merecerían el título de ciudadanos capaces e ilustres. Los comandantes actuales de nues-

tra marina son hombres por mil títulos acreedores a la consideración y respeto de los ciudadanos. Una condecoración de la marina habría que cargarla con todo orgullo como máxima veneración.

3) Cada sér lleva dentro de sí mismo inscrito un panorama, y el más amplio de todos es la inmensidad y majestuosa imponencia de los océanos. Soñar con el mar es como soñar con lo infinito, yo he soñado con el mar. El marino es un hombre soñador. Acostumbrado a conversar con la naturaleza en su más amplia expresión, mira como muy pequeñas las criaturas que encuentra en los puertos. Por eso cuando se embarca olvida con suma facilidad lo que dejó en la playa. El marino es eterno enamorado de su barco, lo demás para él es secundario. Los marinos son buenos amigos.

4) Ni peligrosa ni difícil. No se puede concebir que haya un marino que no lo sea con verdadera devoción y cariño, y como lo que se hace con cariño y devoción nunca es difícil, creo que la vida de ellos es especialmente romántica.

5) Satisfacen demasiado sus gustos y esto pone en peligro sus buenas costumbres.

6) La mujer colombiana respalda irrestrictamente la Cruz Roja Nacional. Todas por consiguiente sin imponérsela como obligación somos verdaderos soldados de la patria en tierra, mar y aire.

---

## SABIA USTED QUE:

La duración del año disminuye 0.53 segundos cada siglo?

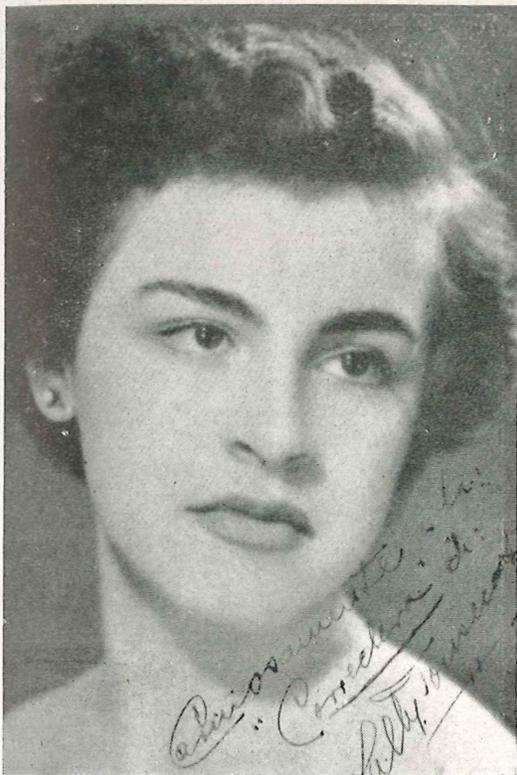
Se asegura que el astro más caliente del ciclo visible es la gamma de Pegaso que alcanza una temperatura de 400.000 c.?

Si son las 13:00, las 14:00, las 15:00 en un lugar cuando son las 12:00 en el primer meridiano se deduce que dicho lugar está a 15°, 30°, 45° de longitud oriental y estará a 15°, 30°, 45° de longitud occidental si no fuesen más que las 11, las 10, las 9 cuando son las 12:00 en el meridiano de Greenwich?

Por su posición relativa sobre los meridianos y paralelos, los habitantes de la tierra reciben las denominaciones de "Antecos", "Periecos" y "Antípodas".

Los "Antecos" están situados sobre el mismo meridiano, pero en distinto hemisferio. Tienen igual longitud e igual latitud, pero esta es boreal para unos y austral para otros, por cuyo motivo las horas son iguales y opuestas las estaciones.

Los "Periecos" viven en puntos opuestos de un mismo paralelo. Pertenecen al mismo hemisferio y tienen los mismos grados de latitud, pero la longitud es contraria, siendo oriental para unos y occidental para otros; pero consiguientemente tienen horas opuestas y estaciones iguales.



SALLY FONSECA B.

1) LA CORREDERA, tanto para mí como para mis amistades que la hemos leído le damos el calificativo de: MAGNIFICA en toda la extensión de la palabra; COMPLETA, porque nos cuenta desde el detalle más grande al más pequeño, del más interesante al menos y del más serio al más jocoso.

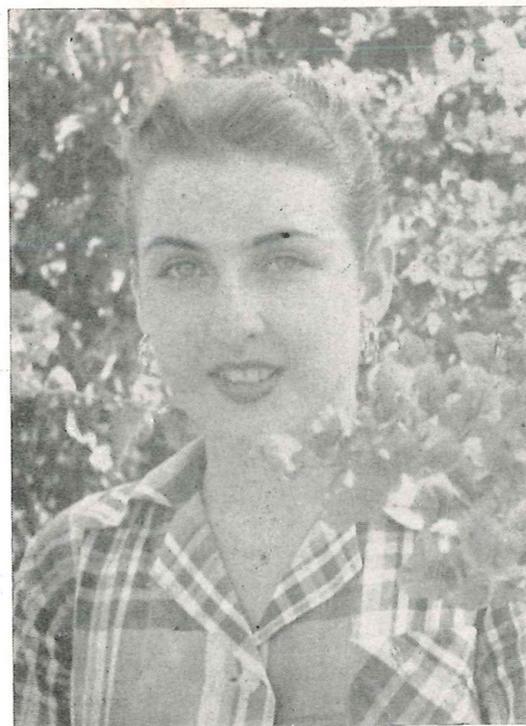
2) La Escuela Naval, en mi concepto, para la Armada es algo así como el sol y la luna para la tierra, como una madre para con sus hijos; ella, hace que la Armada la formen hombres de cultura, de saber, de educación y de carácter porque le enseña a gozar y a sufrir, a defenderse de las grandes olas del mar: cautelosas, traicioneras y silenciosas; como también de las tormentas que pueden envolverlos en la vida de hombre amante de la Justicia y de la Paz.

3) Me preguntas si he soñado con el mar? Oh! lo he visto tantas veces en mi imaginación que a veces me parece que he estado junto a él, admirando toda su esplendor, aquel conjunto de colores y aquel choque de olas contra las rocas que producen o forman una canción melodiosa y atrayente. La amistad de los marinos es para todos nosotros los del interior muy agradable. expansivos, alegres, aunque un poco ligeros, como las aguas del mar que corren a una dirección felices pero al encontrar un obstáculo buscan el modo de deshacerse y triunfar ante cualquier impedimento que se les presente, tal cual fue que sea.

4) Respecto de la vida del marino en mi parecer es todo junto, peligrosa, difícil y romántica porque el amor al mar y a la patria lo hace pasar por todas estudian, trabajan y se divierten; los felicito, pues las etapas hasta llegar al heroísmo.

5) Acerca de los gustos y costumbres de los marinos es muy poco lo que sé; pero en realidad ustedes en la variedad está el placer.

6) No soy una furiosa sufragista y por consiguiente, no acepto que la mujer colombiana tome cualquier cargo o acto que sólo le corresponde al sexo masculino de nuestra patria hoy día; tampoco una empecinada feminista; soy una admiradora de esos progresos y adelantos de otros países menos fanatizados y más avanzados que el nuestro, por cuanto le conceden a la mujer mayores libertades y garantías; pero... hoy en Colombia no estamos en capacidad de resistir esas auras tan ardientes y difíciles de soportar; aún le falta más estudio y preparación, de modo que la mujer sea no una especie de hombre con falda sino una mujer mejorada, perfeccionada y apta para todos los órdenes de la vida. Un ser que, sin perder su feminidad, sepa realizar ésta, haciendo de su alma y de su cuerpo no una linda muñeca sino una deliciosa persona, con todos sus atributos femeniles, que sepa pensar y ayudar a obrar, que siendo consciente de su virtud, principalmente, pueda codearse con el hombre intelectualmente y alcance su nivel mental como hasta hoy ha empezado a dar pasos, y así éste no la menosprecie, para que la mujer, con el correr de los años pueda obtener lo que merece y así emanciparse de la calidad de esclava social en que hoy padece.



GLADYS ROSANIA SCHNEIDER

1) He tenido la suerte de leer detenidamente un ejemplar de LA CORREDERA del mes de Noviembre pasado, y complacida puedo afirmar que la revista está a la altura de su categoría y de lo que verdaderamente representa. Contiene el recuento de todas las actividades llevadas a cabo en el país y en el exterior, por los dignos hijos de Colombia que están en

la Armada; la narración fiel y al tiempo jocosa de los Cruceros; datos biográficos, noticias sociales, artículos interesantes históricos o novelescos y en fin todo lo que sucede dentro de esta regia unidad.

2) No más el pensamiento y la voluntad de todos los que la forman, de "hacer de Colombia una patria grande con una gran Armada" son suficientes para hacernos comprender que sus ideales y aspiraciones son los más nobles y dignos. Colombia está, no lo dudo, orgullosa de su Armada y de cada uno de los colombianos patriotas y valerosos que la componen.

La Escuela Naval, como su mismo nombre lo dice, es la encargada y responsable de formar estos hijos de la patria de acuerdo a un modelo de hombres rectos, fieles y valientes. Es la que educa y forja las voluntades de estos hombres y los encauza a los más altos ideales de nobleza y patriotismo.

3) Sueño mucho con el mar. Me parece el más grandioso de los espectáculos de la naturaleza. La amistad con los marinos me agrada mucho aunque francamente son más bien pocos los amigos que tengo en la marina.

4) Creo ambas cosas, y eso es precisamente lo que me atrae de la vida del mar. En medio de trabajos y estudio constante, mezclados con situaciones difíciles y angustiosas que indudablemente se presentan en el mar, el marino puede disfrutar de las más extrañas sensaciones, llenas todas de enorme romanticismo: partir de un puerto para llegar a otro diferente; conocer los sitios más extraños del mundo y en esos sitios también personas que jamás imaginamos que existieran; tener la tristeza de dejar los seres queridos, y luego, la alegría de volverlos a ver; trabar amistad con personas de un país o continente lejano, para luego tener que despedirse de ellas sin saber si se volverán a ver; gozar de los amaneceres y ocasos tan diferentes en cada punto de la tierra; y todo eso, navegando en un mar sin límites de horizontes perdidos, con la cúpula del cielo por techo, iluminada de día por el sol, y de noche por las constelaciones, que indudablemente también tienen su lenguaje para el alma romántica.

5) Es posible que después de aceptado el voto femenino en Colombia puedan prepararse las mentes para ver sin reparos el ingreso de la mujer a una Escuela Naval; pero como una realidad próxima inmediata después de aceptado lo primero, no lo creo. Es un tanto muy temprano para empezar a hablar de esto en Colombia.



ESPERANZA VILLARREAL

1—He leído varias veces la revista CORREDERA, órgano de la Escuela Naval. Deliciosa lectura he hallado en esas páginas en que juegan armoniosamente, las gráficas literarias, la chisporante frase y la caricatura risible, expresiva y de ocasión.

2—De la Escuela Naval tengo el mejor concepto como que es la atalaya de mi patria apostada en las candentes playas del mar Caribe.

3—He soñado con el mar y aunque dicen que los marinos dejan en cada puerto un amor, yo conozco

## ARGOT BEISBOLERO

1) Si estás detrás de una "pelá) y te la levantas: "es un hit".

2) Si decides cambiarla por otra: "Pelota nueva al campo".

3) Si peleas con los cuñados: "diriges mal el cuadro".

4) Si estás con ella en cine y llega el papá "el juego se empata en jugada de Pisa y corre".

5) Si estás indeciso entre dos "Pelaas" estás entre la rubia y la morena".

5) Si están solos en el sofá y los sorprende el viejo: "Se suspende el juego por lluvia y mal tiempo".

7) Si pides su mano y te la dán: "Eres el pelotero de la semana".

8) Si te casas: "hay error en la jugada".

9) Si ya tiene un niño y llegan trillizos: "Home rom con bases llenas".

10) Si estando de visita y la suegra no se despegas, es forsozo un extra-ining.

11) Si siendo fea te casas con ella por el dinero: "funcionó el sacrificio".

12) Si vas con ella de paseo y te encuentras con la otra: "Situación Moróme".

13) Si en el baile te aceptan más de cinco: "bat-ing corrido".

14) Si la invitas a cine y se aparece con la familia: "pura taquilla".

uno a quien deseo considerar como caso de excepción.

4—Estimo que la vida del marino es peligrosa, como las borrascas, aunque no deja de tener su romanticismo inspirado en la inmensidad y los misterios que el mismo mar encierra.

5—No simpatizo con el voto femenino y, en cuanto al servicio naval, considero que debe ser un imperativo del corazón y nada más.

CARTAGENERA



MARIA TERESA LEMAITRE

1) Es natural que siendo LA CORREDERA una revista tan excelente es de suponerse que la conozco; he tenido el placer de leerla en muchas ocasiones. De las pocas revistas que me agradan tengo en primer lugar LA CORREDERA. En mi concepto es una revista en la cual se encuentran artículos siempre interesantes y que nunca se pueden encontrar en otras revistas. Tiene páginas de verdadero humorismo; relata de una manera fantástica la vida que se lleva en la Escuela. LA CORREDERA es una revista excelente.

2) Es tanta la importancia que la Armada tiene en un país, que francamente no alcanzaría a dar una opinión a este respecto, a pesar de ser de mucha importancia.

Pero no se hable de nuestra Escuela, de la que no sólo yo sino todos los colombianos deben sentirse orgullosos. Es una fuente de prosperidad para nuestro país, que en el futuro alcanzará un desarrollo tal, que la ha de poner sin lugar a dudas al nivel de las grandes Escuelas Navales del mundo.

3) Que si he soñado con el mar? Qué pregunta...! Claro que he soñado con el mar tan bello, del cual me veo rodeada día y noche. No hay para mí nada que me revele la grandeza de Dios, como al contemplar la inmensidad del mar. La amistad con los marinos me parece encantadora; todo en ellos demuestra su gentileza, su amabilidad; son atentos...

4) No dudo que la vida del marino sea peligrosa y difícil; son tantos los peligros que lo acechan constantemente, y en cuanto a difícil, no digo que no sea, pero teniendo la vocación... queda resuelto parte del problema. Romántica?... Existirá una vida más llena de aventuras románticas que la del marino? Por algo dicen: "En cada puerto un amor".

5) Nunca estaré de acuerdo con el voto femenino. La mujer siempre debe ocupar el sitio que le corresponde y no inmiscuirse donde sólo el hombre está llamado. La mujer (es mi modo de pensar), tiene deberes que cumplir mucho más grandes que la de estar enredada en asuntos políticos; ella está llamada a servir a su hogar. Qué papel más bello puede desempeñar la mujer si no es el cuidado de su hogar? Ahora en cuanto al servicio Militar me parece mucho más fuerte que el voto femenino, aunque me llamo mucho la atención esa idea del servicio Militar... Soy franca... me parece que no lo deberían imponer...

BARRANQUILLERA



MARITZA SANCHEZ MOLINARES

1) Sí, la he leído; en ella se refleja el entusiasmo e interés de nuestros marinos por su carrera, y el espíritu inquieto y vivaz de los Cadetes Navales.

2) De la Armada Nacional, que en los pocos años de labores que lleva, ha realizado una obra tan meritoria, que se ha captado la simpatía y el respeto de todos los Colombianos, convirtiéndose en una de las grandes promesas de la Patria.

La Escuela Naval es la institución más importante de la Armada, por cuanto en ella se forman los Oficiales que han seguido la noble carrera de las armas por las bellezas naturales que les brinda nuestros océanos.

3) En el mar he soñado muchas veces. Me agrada la amistad de los marinos por su cultura y amabilidad; siempre he sentido gran simpatía para con ellos, por algo son "Los Caballeros del Mar".

4) Creo que no es tan romántica; la vida del marino es peligrosa y difícil, ya que están sometidos a un elemento voluble y cruel como es el mar, aunque bello y fascinador para el turista.

5) Creo que ni una cosa ni la otra debe imponerse en Colombia; la mujer es para el hogar, fundamento moral de la familia; a él debe dedicar con devoción toda su inteligencia y voluntad.

# Colaboración Femenina

"No sé qué extraña analogía  
Hay entre el mar y el pensamiento humano  
Entre esas dos augustas majestades  
Que el abismo contiene y el arcano;  
Hondas borrascas, sordas tempestades  
Conmueven la razón y el océano,  
Sólo que ruge el mar cuando batalla  
Y el pensamiento, en sus tormentas calla".

GASPAR NUÑEZ DE A.

## PREGUNTA

¿Por qué prendes la mirada en el volar de las errabundas gaviotas? ¿Qué mensaje trae para tí, el batir de sus alas? ¿Qué te dicen las rutas que su vuelo dibujan en la ancha comba azul? Y la ola que despeña sus espumas contra las rocas, ¿qué te dice? ¿Por qué la inmensidad del mar bravío, cautiva tu atención? ¿Qué escuchas en las cadencias de su inmensa orquestación, que extático te quedas arrobado en sus compases? Marinero ¿en qué sueñas?

A mi ansioso preguntar, responde tu silencio enigmático. ¿Acaso el mar, te selló para siempre los labios, adusto? ¿O tal vez a mi voz, tú prefieras la cadencia de las olas que besan y acarician tu bajel silueta?

Peregrino sin rumbo de los líquidos caminos, buscador de cambiantes ilusiones, marinero, vagamundo de los mares: ¿Qué ansias de otros aires y otras tierras, escondes en tu pecho? ¿Qué te hace salir en busca de nuevos horizontes? ¿Quién te llama desde ignotas lejanías, que nunca das reposo a tu paso errante? ¿Qué te atrae, que siempre en deseos ardes de volar a otras regiones?

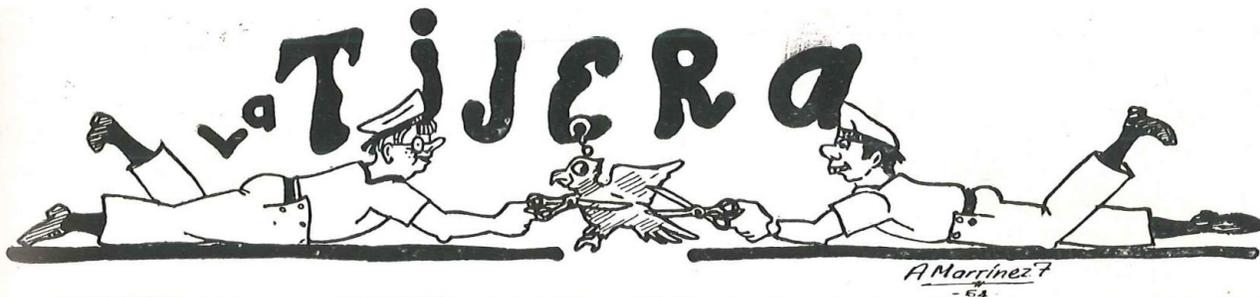
Sabes marinero, me intrigan tus ojos. ¿Quién dejó en ellos esa huella luminosa de ardiente lejanía? Tal vez enamorado, persigues en las noches silenciosas alguna soñada estrella; y ella, compadecida de tus locas ansias, ha dejado un beso de luz en tus pupilas. ¿O fué quizás el ancho mar, al que robaste un celaje de su azul inmensidad, quien te dió esa luz de horizontes abiertos?

Quizás no comprenda tus ansias secretas, tu pena infinita, tu silencio impasible; yo no sé qué te roba a la tierra que te vió nacer, yo no sé quién te empuja a vagar incansable. Yo no sé comprenderte marinero, yo no sé; porque eres profundo como el mar que tú amas, tu silencio me intimida, porque como el mar, veleidoso tú serás y, ¡ay de la pobre navicilla que confiada se abandone al vaivén de las olas!...

Sigue, sigue marinero, de tu estrella enamorada recibiendo el frío beso; descifrando en el volar de la gaviota tu destino vagabundo, que yo sólo puedo ofrecerte un puerto donde tú refugiarte y un astillero donde repares el bajel de tus ilusiones.

Para "La Corredera":

"MARINA"




---



---

## ORGANO DEL SINDICATO DE CADETES OPRIMIDOS

---



---

### CONTINGENTES XXIII y XXIV

¡Bienvenidos a este jardín de Alá, jóvenes aspirantes a reclutas! Hoy las páginas de "La Tijera" se estremecen al veros llegar tan lozanos, descortados y tímidos; en vuestro semblante se adivina la tradicional capacidad digestiva que ha hecho historia en nuestra Escuela, y las ollas repletas de peto burbujeante y tentador, se ofrecen a vuestras dignas fauces. Aprovechad pues, la oportunidad, que pintan calva.



Estos patios de calcinada arena, ése mástil que se levanta imponente, y aquéllos inmensos edificios, serán los eternos compañeros y testigos de trotes, plantones, infanterías, currucas, saltos de mambo y cuantas diversiones esperais encontrar aquí.

Para la inspiración, la Virgen de las olas, y para la deficiencia vitamínica los tarros de leche condensada, que el mono Calderón amablemente por un peso ofrecerá en la cantina.

El rancho, será un paraíso con el uso frecuente de Talco Johnson y jabón Palmolive, y tendreis los elementos de aseo completos siempre y cuando no hayan "antiguos" cerca.

Jamás surgirán complicaciones con el uniforme de trabajo, y abrid bien los ojales de los pantalones, y usad la gorra con diez grados de inclinación sobre la ceja derecha. El sol jamás tostará vuestro cutis si entráis como socio a la enfermería.

Siempre... oye bien, joven recluta... siempre las manitas bien sentadas, unido el pulgar, sacando pecho, mirando a un segundo piso imaginario, llegando primero en las vueltas al edificio, prestándole plata a los Cadetes antiguos, y sirviendo en la forma más atenta a vuestros paisanos... ¡así, pasarán los años como hojas al viento, gozando de mala lata, riéndote a más no poder de los chistes malos del Brigadier, y al cabo de unos años un perfecto troglodita, un Farouk y una persona muy inútil a tus prójimos!

¡Adelante... carrera mar... aspirantes a reclutas!

---

### PLANES PARA EL FUTURO

Como siempre, "La Tijera" por intermedio de fuentes generalmente bien informadas, supo del plan de reformas a que será sometida nuestra vetusta y antigua Escuela, que día a día ve surgir un edificio más donde menos piensa, debido al aumento del personal de aspirantes. Entre las más importantes, y teniendo en cuenta los muchos detalles interesantes desde todo punto de vista, está la nueva cámara de Cadetes.

Segun planos y proyectos funcionará en un segundo piso del edificio de talleres, provista de los últimos adelantos técnicos y de confort

Nos la imaginamos espaciosa, inundada de luz, con un coqueto juego de muebles metálicos cada diez metros, donde el personal pueda tijeretear a sus anchas, sin moros en la costa; donde, en las noches de cine las muchas parejas puedan escoger su estratégico sitio, sin el peligro que actualmente representa el Brigadier y el bombillo de la guardia, para aquellos que sólo viven para ellos. Igualmente tendrá una invitadora terraza para el "romance", la cual mira-

rá a la playa, y que a no dudarlo, en las noches de luna con su fondo de palmeras y de luces en la bahía, será el terror de la suegra y cuñados, y el sitio preferido por la totalidad de los Cadetes, para explicarle a su amada todo lo relacionado con zafarranchos de incendio, combate y abandono.

Igualmente, los juegos de billar y otros, traerán sus dificultades al dentista, puesto que no habrá quien se lave los dientes para coger el primer turno a los tacos.

Para fomentar el ardor bélico y agresividad del personal, se adquirirán traganíqueles, aquellos avioncitos y antiaéreas, pero esta vez con las efigies de Trucurú, Rojitas y el gordo Avila, el dentista y el mayordomo; la eficacia de tal sistema no tendrá paralelo en la historia.

Y también (no se asombren), en tal paraíso se instalarán dos teléfonos, sin el cuadernito ni oídos indiscretos, (ideal); como prevención para los Cade-

tes que llaman a la novia para resolver los problemas en compañía, o darle quejas de lo enterrado que se mantiene y lo sanito que es él, se limitará el tiempo de llamada a tres minutos, mediante un ingenioso dispositivo que principia a funcionar después de ese tiempo y que repite todas las palabras prohibidas del argot marinero (discos grabados después de un block bien volado).

Para su inauguración se proyecta traer un contingente femenino, claro está, con el visto bueno de las madres (de familia), dadas las muchas dificultades para encontrarlas a la mano; pero como la fama de los marineros es poco recomendable en la tierra, dicho contingente será reclutado en LANDIA, planeta vecino al nuestro, y donde el elemento femenino es una plaga peor que la de los conejos en Australia (véase dos mundos en la página cómica de "El Tiempo"), así que... jóvenes colombianos ingresad a la Armada, que en esa época habrá para todos.

## - AVISOS LIMITADOS -

Necesítase persona de edad, seria y responsable para cuidar a Ludorico (Sánchez) cuando regrese "piao" de sus franquicias.

o—o

Necesítase jovencita entre 15 y 20 años que se deje querer en silencio platónico, desinteresado y sublime. Para mayores informes dirijase al Runcho. Sueldo módico (\$ 10.00) para comenzar, pero buenas perspectivas para el futuro (dizque \$ 400.00 libres).

o—o

Búscase persona paciente y quisquillosa que le soporte los chistes al opita García cuando amanece con "la chispa". El equipo de trabajo incluye una caja de dientes y una faja contra la hernia.

o—o

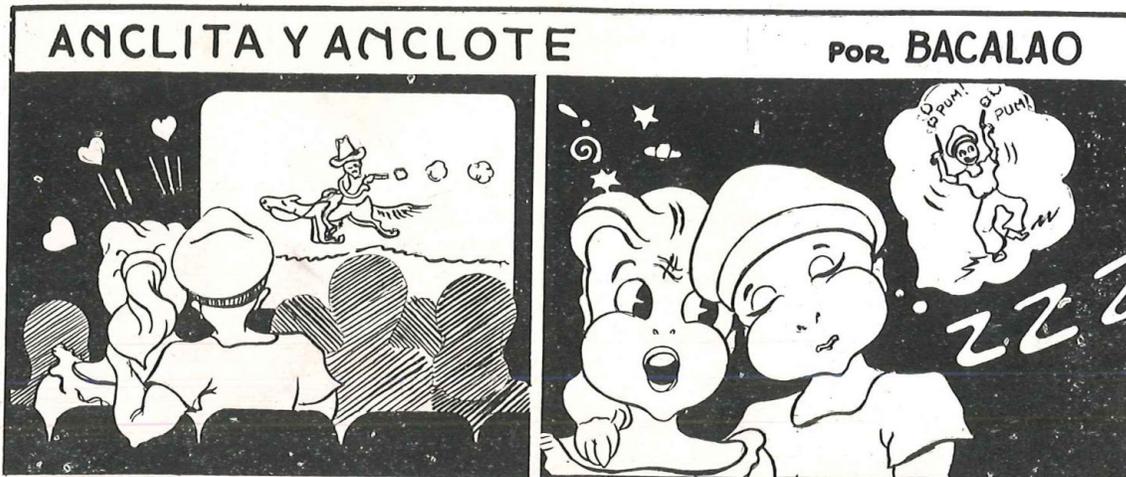
Vendemos "elixir" maravilloso contra toda clase de guayabos: especialidad en los Cadeteriles. "La Cabaña Ltda."



### PELUQUERIA DEL MAESTRO PLINIO

Cortes prusianos, garantizados y nivelados por tres meses. Acuda y se convencerá.

DIRECCION: ESCALA DE LA POPA, 2o. PISO





## BIBLIOTECA

Este servicio ya era bastante conocido entre los Cadetes, especialmente la sección de cuentos y novelas, fuera de los de poetas; a menudo se veían nutridos grupos de cadetes absortos en la lectura de emocionantes leyendas, curioseando Universitas (se cuenta de alguien que hizo un curso completo de sus fotos y grabados), o entresacando de los versos de Gustavo Adolfo, párrafos para la futura carta, y no pocas veces indagando el tipo de bellezas del país próximo a visitar. Pero jamás sus libros habían tenido tanto pedido como durante los domingos, cuando fuera de las "negritas" (tipo de letra de imprenta), y una que otra foto interesante, la biblioteca ofrece algo de más atractivos que ecuaciones, versos o fórmulas. Adivinen...: sí, es "ella". Sobra decir que el resto de los días, fuera de un agradable rato de sueño en sus cómodas butacas, nada más. Y los domingos, nadie se duerme, y ni siquiera piensa en ello, pues... ¡hombre sería "mucho concha"!

## DENTISTERIA

—A ver, joven... abra la boca. Ajá... Conque le due e es el colmillo y no el diente?; pues sepa joven que si a Ud. le duele uno y yo creo que el enfermo es el otro, le sacamos los dos!; y quien le dice mu!, sin arriesgarse a perder hasta la mandíbula. El problema del asunto reside en que es muy fácil sacarle el cuerpo a la infantería, el trote, y de vez en cuando, una excusa por 24 horas legales y dormibles en su totalidad. Pero en realidad se necesita coraje, o una buena dosis de aguardiente con pólvora para decirle al doctor: —Mire, yo creo que me due e ésta...

## TELEFONO

Dizque fué inventado este aparato hace muchos años por un señor Bells, y que sirve para comunicarle a personas ausentes, los pensamientos, ansias y anhelos (si es la novia), o para "colgar" cuando conteste la suegra, y decirle al acudiente que necesita plata. Naturalmente "esto" dicen los libros, y los que saben y llaman por teléfono desde la calle, pues desde que un grupo de guardiamarinas y Cadetes seducidos por Cupido, cansaron materialmente hasta los hilos conductores, éste se ha negado a seguir soportando los cuentos reforzados y la calidad de mentiras que debía reproducir. Pobre aparato acostumbrado quizás a transmitir lacónicos ajá..., sí..., no..., como no..., bueno..., hasta luego..., y nada más, debía soportar con paciencia de inspector escolar, las molidas frases dizque de ternura, de amor puro, y puro amor, hasta que se cansó. Paz en su tumba.

## PELUQUERIA

"Maestro Plinio y sus tijeras", sería un título digno para una novela de Félix B. Cagnet, de amor y dolor que conmovió hasta sus cimientos, las espléndidas melenas de Cadetes en las post-vacaciones".

Hay que ver al Brigadier de sección, enlazando sus pupilos y obsequiándolos con trotes, plantones a fin de que... ¡es increíble!... vayan a la peluquería. Pero ya se lo entregó "al artista". Este lo mira codicioso y... allí va la tijera; de 20 se reduce a diez, cinco, cuatro, tres centímetros. El paciente cierra los ojos... aprieta los puños, traga saliva, y espera el golpe final...; ya está!... ¡un ¡centímetro! y de

repente, emergiendo entre nubes de cabello, polvos y una sábana blanca, sale algo así como una bola de billar mal afeitada, y que con los ojos en el piso, se levanta, coge la gorra y sale del matadero; cuando se la coloca, endereza la testuz y... completo el trabajo! Sólo se ve una nariz, una boca y dos medias orejas que cuelgan de una gorra que ahora ocupa medio cráneo.



## CONSULTA MEDICA

Fuera de la Escuela, esto significa calamidad. Pero otra cosa es aquí. En ella reside la esperanza. en tiempos de infantería o cuando se avecina "la tempestad". Por desgracia son muy pocos los afortunados que logran la tan anhelada bofetita azul, que dá derecho a 24 horas diarias de sueño, comida a domicilio, prensa y buenas revistas, puesto que el remedio está a la mano: "sulfatiazol" o una cápsula blanca, que curan de todo, pero nadie sabe de qué son. El médico, "a fuerza de costumbre", sabe distinguir, entre las diez o quince dolencias raras, cuando toca infantería, y entonces le dará cualquiera serie de inyecciones, con la seguridad que nada se perderá, pues el paciente irá a "probar puntería" por otro lado.

## CUATRO PITADAS CELEBRES

### 05:15 Alza Arriba

Feliz despertar. Eurundanga a cargo de los Brigadieres gentilmente patrocinada por el Cdo. del Cuerpo.

### 12:15 Almuerzo

La mejor competencia del día: "Plantón con hambre" con asistencia del Sr. Oficial de Guardia.

### 15:00 Onces

El eterno engaño. Formación en que se recapacita, para hacer mejor infantería.

### 21:30 Recogida

Hora en que los Cadetes se acuestan para seguir durmiendo.



Jardinero para hoy

## AVISOS LIMITADOS

El teatro sereno se complace en anunciar que durante el presente año, continuará proyectando la misma serie de películas malas de siempre, y sin modificación de precios.

Un gran adelanto técnico constituye el parlante del cine del Teatro sereno, ya que, no importa la película sea en francés, inglés, chino o Coreano, jamás se oye nada. Asista y se convencerá.

Si está aburrido con la visita, y no encuentra como echarla, contrate a murga de la Escuela para que les cante. Tratamiento garantizado.

## SABIA UD. QUE:

La estrella que llamamos polar, según el telescopio está compuesta de dos estrellas: una amarillenta de 2ª magnitud y la otra blanca de 9ª magnitud y que la de segunda magnitud examinada en el espectroscopio se compone a su vez de tres cuerpos girando uno alrededor de otros?.

Fobos es un satélite de Marte que gira alrededor de él en 7 horas y 39 minutos y que tiene 10 metros de diámetro a una distancia de 9.431 km.?

El ciclo solar es un período de 28 años al cabo de los cuales el año vuelve a empezar por el mismo día de la semana.

Ciclo lunar es un período de 19 años al cabo de los cuales coinciden los novilunios y plenilunios en las mismas fechas del año?

# GALERIA DE PERSONAJES ILUSTRES

## Profesor Monje

Su larga y antiestética figura, recorriendo a largas zancadas los corredores de la Escuela, o con su característica gorra de paja, haciendo de pato en las balleneras que salen a velas, lo han convertido en la figura central en el panorama cadeteril, claro está aunándole su tan "fementida" capacidad gastronómica y dizque resistencia a la mar brava.

Pese a sus muchos esfuerzos porque su "perfect english" encuentre acogida en nuestras tórridas aulas, los muchachos prefieren que relate en la lengua de Cervantes, sus peripecias en el "Sun Sun" o en "Capilla de Mar" y cuando no el magistral viraje, frente a la boya roja. (Dejar que digan, se llama esto).

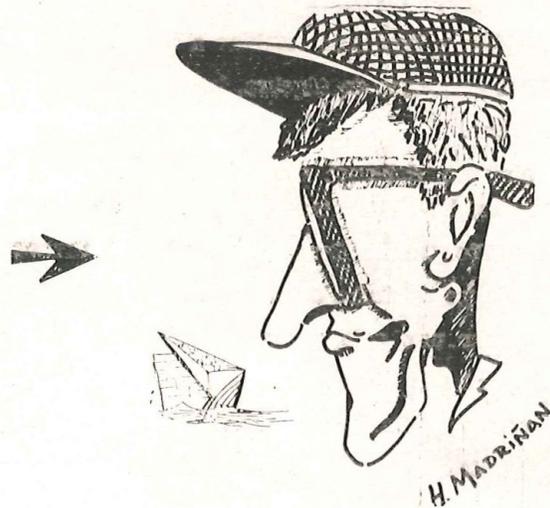


## Profesor May

Hace ya cerca de un año vimos llegar a esta cueva de Almirantes en potencia, a un nuevo profesor, cuya presencia hizo pensar al instante a muchos, de los posibles unos que sin apelación iría a obsequiarle ese caballero de sombrero texano, y que hablaba inglés sin cesar, entendieran o no sus pupilos.

Sin embargo, no hubo tal: hoy el profe May es el oráculo para cualquier consulta, y su inconfundible "Suppose you... professor" es signo de que en realidad ya le entienden un poco.

Los suspiros son aire y van al aire,  
 las lágrimas son agua y van al mar.  
 Cuando van a la calle los reclutas,  
 Dime niña, ¿sabes tú a lo que van?...  
 A comer.



## Profesor Abella

El popular Conejo, viene a ocupar hoy, un puesto de honor en las páginas de "La Tijera". Su destilería, cada vez se ve más frecuentada por investigadores de la Escuela tras el secreto de la bomba atómica, o la manera de obtener un COH, en una forma económica y rápida, aunque ello vaya en detrimento de La Cabaña. Le sugerimos al profe Abella instale en su vasto laboratorio, cualquier máquina a vapor a fin de utilizar el copioso sudor de su frente. (Hábiese con el profesor Rueda, que necesita tal elemento para el funcionamiento de su automóvil).



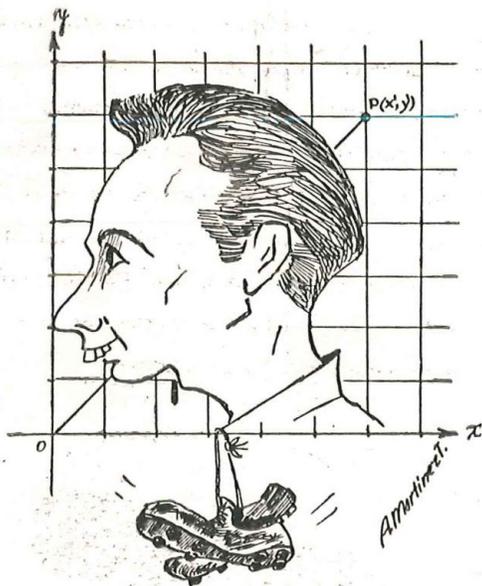
Amo el amor de los marinos  
 Que besan y se van  
 Amor que puede ser "cachuzo"  
 Amor que puede ser "actual".  
 Una noche se acuestan con chancleta  
 En la Escuela Naval.

Amo el amor que se resume  
 En peto... café y pan. (el desayuno).

### Profesor Medina

“CHEPELIN”, no necesita carta de presentación en nuestras columnas, pues su lánguida figura recorriendo con pasos arrastrados los corredores del edificio de aulas, y haciendo temblar a los “Preparatorios” en los erámenes de Algebra, le han valido la fama que tiene.

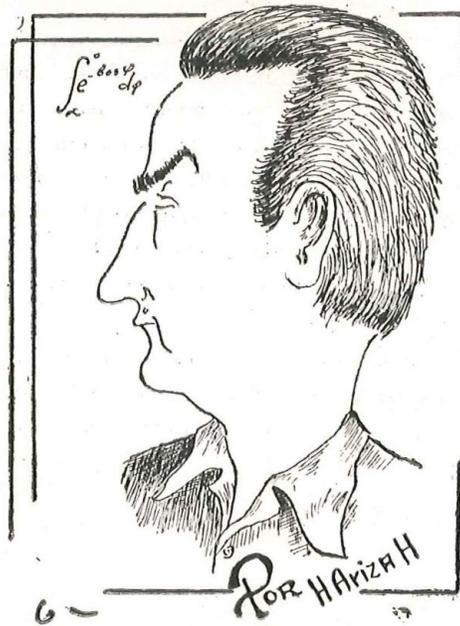
Naturalmente, debemos exaltar su amor a los deportes, especialmente al tenis, en sus famosos partidos con el Tte. García Bernal, su contendor favorito, pues a lo largo de todos sus encuentros, ninguno ha logrado ganar uno solo, ya que jamás han logrado pasar la pelota de la malla central, y cuando lo hacen, es para botarla. Causas?... que el profe casi siempre (¡Otra voz...!: Siempre!) juega “enguayabado”.



### Profesor Barreto

El de los “tanganazos y cachiporrazos...”, temido, no en las aulas sino en el ring, por lo potente de sus puños y la facilidad para esquivar los golpes, que “con alma, vida, corazón y sombrero”, le tiran los mastodontes de la Escuela, con un resultado negativo, pues por lo regular, son ellos quienes salen para la enfermería.

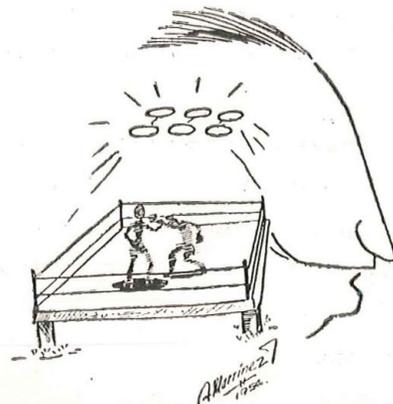
Así aprenderán a no abusar de los chiquitos.



### Profesor Baracaldo

Conocido por su constancia e infatigabilidad, es el famoso “FORMULITA” tan popular en los círculos futbolísticos y geométricos. Mantiene en constante pugna, con el pito de “Iniciar Clases”, pues por lo regular, el profe le ha salido adelante con dos o tres teoremas, y ya está borrando para iniciar el próximo. Ultimamente, y gracias a la benéfica influencia del profesor Monje, se le ha visto dedicado a los deportes marineros, frecuentando menos los lados de ‘La Cabaña’.

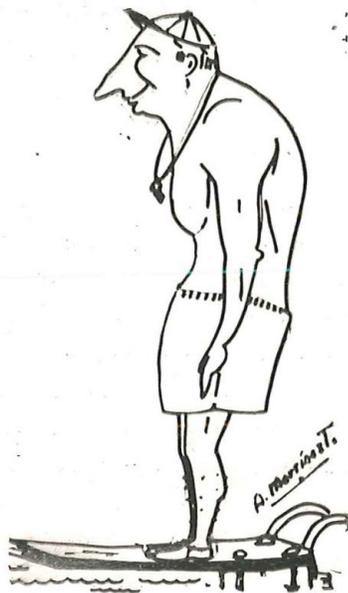
Los pupilos, y en especial los del tercer año, hacen lenguas de su astucia para no caer en las trampas, que el cabezón Cabrera acostumbra, y dizque la costumbre de llegar antes de la pitada de iniciación de clases, la trajo de Bogotá, cuando la fiebre del fútbol estaba en su apogeo, y dormía en el estadio para no perder detalles del encuentro.



### Profesor Langer

El profesor Langer llegó "automáticamente" de Chile. Sus fuguios, son famosos: todos los cadetes "automáticamente" sacan una buena nota: Dus, o dus con cincou; generalmente, las cutas etan corridas una diezmillonésima de milímetro, y el achuradu etá a meno de cuarenta y cincou gradu. La viita pur encima nu corresponde a eta lámina; por esu les indique en el pizarrón qui la mejor forma de aprender dibujo es dibujando".

No pocos guardan no muy gratos recuerdos de "lus coorte por encima y pur debajo, y las vitas laterales izquierdas y derechas". Y si no, pregúntelo en la Dirección de Estudios.



### Profesor Ferrer

Alguien comentaba del nuevo profesor Ferrer, que era el vivo retrato del famoso Ventarrón, quien no hace mucho fué el terror del, en ese entonces "I. C. B".

Sin embargo nuestros corresponsales en los cursos inferiores, han rectificado la noticia anterior, haciendo lenguas de sus dotes, además como profesor, de buena persona, y damos fe, que no es por "echarle cepillo".



### Profesor Ipinza

Como diría su paisano Langer, llegó "automáticamente" de Chile. Es maestro, igual que Esther Williams, en todo lo relacionado con los "múculos pectorales" y su desarrollo en la natación, aunque, como pueden apreciar en su estampa, le falta mucho para igualar a aquélla. Sus pupilos reniegan contra sus métodos científicos y relajamiento de músculos, prefiriendo su estilo "río Cauca". Sin embargo el profesor Ipinza, no se da por vencido fácilmente y día a día, lo vemos en las playas del Caribe, repitiendo su teoría del "metabolismo energético del hambri...", sus músculos pectorales y elasticidad".



# CONSULTORIO SENTIMENTAL

En esta sección se resolverán, observando un riguroso turno, todos aquellos problemas sentimentales que acosan a nuestros lobatos, en una forma desinteresada, rápida y práctica, a fin de que no se sientan solos en su cruenta lucha.

Contesto a:

## Lobo gallinero

Que si conozco esa niña?..... Claro que sí, igual que su dirección, teléfono, nombre y peso de su hermanito mayor, gustos de la suegra, debilidades del suegro y marca del carro.

Es mejor que se dedique a la ciencia, busque refugio en los libros, o se levante a la tía, pues sépalo joven Romeo, que esa niña, por quien Ud. vive, suspira, corre y no estudia, es mi novia. Si no le sirve mi consejo le recomiendo un curso de boxeo y lucha libre, y cuando quiera nos encontramos detrás del laboratorio de químicos.

No hay de qué.

## Sin estrellitas

Su caso a pesar de ser tan común, es.... caso perdido.



Eso de que cuando bailaban, acarició sus palas de sólo una anclita, no es ninguna prueba de ternura, pues ha de saber, joven recluta, que ella sólo buscaba una estrellita en qué cifrar sus esperanzas. Olvidela por ahora, y entréguele su corazón a la Física, Algebra y Química hasta saturarse lo suficiente, para que ella pueda hallar un día, al lado del anclita, una estrellita, y entonces usted habrá dado el primer paso para conseguir su amor, y cuando tenga tres, ¡cuidese joven, que vá derecho al naufragio, pues ella ahora le acariciará el mentón!

A la orden.

### Desesperado

Todos esos arranques de amor están bien, menos que raye los asientos, mesas, puertas y lápices con las iniciales de su amada. Para ello, están las hojas del folder de apuntes, y le recomiendo especialmente el ángulo superior derecho. En su próximo cruce-ro a Panamá hágase tatuar el pecho al lado izquierdo, donde tenía el corazón (ya que como Ud. dice ella se lo robó), su nombre en letras con puntada "pategallina", y así podrá echarle el cuento de que lo hizo usted mismo con la cuchilla de afeitar.

Qué bárbaro. Para servirle.

### Pájaro bobo

Eche pa'lante hermano y no desfallezca, que no está solo en la lucha: está conmigo (de espectador). Si después de las invitaciones y las crecidas cuentas en el Hotel "Caribe", hotel "Plaza", teatro "Cartagena", Club de Pesca y "Grill Miramar", ella continúa indiferente, propóngale matrimonio, le compra un Cadillac y le promete que su suegra y cuñado se irán a vivir con los dos, y es seguro, ella le brindará la mejor de sus sonrisas. Y si nada de lo anterior sirve, le presento a mi hermana.

Quedo pendiente.

### Peregrino sin amor

No importa que se burlen de tí, pues a pesar de los años se ve que tienes un corazón de "pollo" (15 años). Cultiva su amor primaveral, con todo el tacto que de por sí exige. Ayúdale en las tareas de inglés y de aritmética, alábele sus cachumbos, y en las noches de luna, arrulla sus oídos con canciones de cuna y cuentos de Caperucita Roja. En vez de flores, obséquiale bombones Colombina, y verás que a la larga, tu amor se convertirá en instinto paternal, preparándole el tetero.

Recuerda que el amor comienza a los setenta. Servidor.

### Pez Espada

Elena no te quiere. Inés sospecha tus amores con Clara, y Clara se casará con tu primo; a Tití le gusta es el Guardiamarina que la visita contigo y Leticia te está tomando el pelo, pues ella es la novia del Teniente que está enamorado de Elena, que tampoco te quiere.

Y si por allá llueve... por aquí no escampa.

(Fdo.) Veterano de Corea.

Para algunas "pe'adas" hay dos formas de hacer la carrera en la marina: unas comienzan con Cadetes de preparatorio y terminan con Fragatas o Navios; otras, hacen el recorrido a la inversa de "Fragatas" hasta "Preparatorio".

## CORRESPONSALES

### NOTICIAS GENERALES

Hit musical del momento: con motivo del regreso de vacaciones se levantó una ola de romanticismo, jamás registrada en la historia de la Escuela, de tal magnitud que podría palpase en el ambiente de la cámara en momentos en que el radio traía algunas notas musicales, especialmente del tan conocido "Burundanga" (bongo le dió a Burundanga,.... Burundanga le dió a Bernabé, etc.).

Nuestras felicitaciones para el autor de tan sentida composición y votos por un amor eterno de sus muchos hinchas (Garnica, el viejo Hernández y otros).

Florecente negocio. Con un capital social de \$5.00. y dos socios accionistas acaba de fundarse un floreciente negocio en la puerta de la cámara de Cadetes, a pocos pasos de la fuente de agua helada. A pesar de los pocos días de su funcionamiento, ya muestra un notable progreso, y gran acogida entre los cursos de preparatorio. Sus principales productos, panelitas de leche, coco y galletas, griegas.

o—o

Lamentable pérdida. Por disposiciones superiores, 2 eternos compañeros del cadete, han sido desterrados quién sabe hasta cuándo; ellos fueron sus confidentes, paños de lágrimas, instrumentos de tortu-



ra, y motivo de maledicencia de muchos. Testigos de su eficiente labor, conducidos por expertas manos, son los amplios corredores de babor y de estribor, la escala de proa y popa, igual que todas aquellas dependencias de brillantes baldosas, en las cuales se concentraban todas las fuerzas, primero para sacar basura y luego para darle un lustre de espejo, gracias a un poco de agua y ACPM.

# COMO EN BOTICA

Quién le diría a los ejecutivos, que van a manejar buque?

Quién le diría a los ingenieros, que van a construir buques...?

Quién le diría a los Administradores que son "los dueños de la Armada"...?

Quién le diría a Trucutú, que se parece a Tarzán?...?

Quién le diría a mi teniente Ospina que no se metiera al seminario...?

Quién le diría a Rojitas que sabe gritar y reírse...?

Quién le diría a mi Brigadier Román que no es conchuduuuudo, y que tiene una magnífica voz para "arriar" mulas...?

Quién le diría al "Avichucho" Velasco, que infunde terror a los ingenieros...?

Quién le diría a Montalvo, que tiene la edad suficiente para enamorar...?

Quién le diría a Aristóbulo, que es arrebatador...?

Quién le diría a los cadetes extraordinarios, que esto es un hotel de verano y ancianato...?

Quién le diría al cadete Ardila que sabe cantar...?

Quién le diría a Jimmy Cubillos que estaba aguantando hambre...?

Quién le hablaría al cadete Avendaño de "Amor eterno"...?

Quién le diría a mi teniente Ramírez, que es grande...?

Quién le dijo a mi Brigadier Queirolo, que era maaaaaaaalo y que no era una madre cariñosa...?

Quién le dijo al profesor Monje, que sabía de velas...?



El Brigadier Mayor, visto por la supersintética pluma de nuestro caricaturista. Por falta de tiempo lo dejaremos tranquilo hoy, pero... ¡Cuidese!

## SOCIALES

### Grado

En días pasados terminaron sus estudios de plantón con remo los aventajados Cadetes: Solano Eduardo, Guzmán Jesús, Palacios Jorge, Marín Fernando, Moncada Arturo y Jn. Juan Fabio, por lo cual el Gobierno les otorgó el título de "Falta de espíritu" Militar". Felicitamos sinceramente a los citados graduados, quienes viajaron a pasar vacaciones vitalicias al lado de los suyos.

Después de varios días de permanencia en la progresista ciudad de "Calabozo" regresaron a nosotros los Cadetes: Aguilera Germán, Medina Hector y Noguera Eduardo. **La Corredera** los saluda atentamente.

### Viajeros:

Los que salen:

De Comandantes de curso: Villafrade Mario, Carrera Diógenes y Galvis Jaime.

Los que llegan:

A Comandantes de Curso: Franco Pachón, Gordillo Fabio y Ochoa Tarcisio.

En días pasados llegaron a la Escuela a pasar una temporada de vacaciones un nuevo contingente de reclutas. Les deseamos grata permanencia entre nosotros.

Así mismo llegó el decrepito contingente de Chupa turcas. Esperamos su pronto rejuvenecimiento.

L. P. lo. Mercante.



Del Manual de Entrenamiento de Torpedos: "La cabeza de guerra irá pintada a rayas. Téngase precaución."



Primera franquicia....



Cualquier domingo en la mañana....



CITACION

Se le avisa a la colonia opita, que el próximo 15 del presente, se efectuará la reunión de costumbre detrás del laboratorio de química a fin de dar cuenta de los archivos, manjar blanco y quesos llegados últimamente a su presidente.



PREVENCION

El amor, en la vida de Cadetes sólo es peligroso de guardiamarina, cuando de quince, se salta a cuatrocientos mensuales libres.



EL FAMOSO "ASEO DE ARMAMENTO"



Cuál de los dos debe morir primero?....

## ADMINISTRACION

No podemos pasar por alto la extraordinaria labor de los pupilos del Brig. Montalvo, y los raros exponentes a su cargo; por falta de espacio, no podemos hacerles una biografía individual, pero quien desee cerciorarse de lo anterior, solamente debe asomar sus narices a la cuasicaldera llamada aula en el primer piso y allí encontrará, igual que en el almacén "Tía" o "Ley", el artículo y el exponente que ne-

Máximo, experto relojero, mecánico radiotécnico le explicará medio trabado, el por qué se le dañó el resorte al folder de apuntes.

Herrera y sus famosas fotos (por lo malas), con algo que se llama fotómetro, en la mano midiendo la intensidad de la luz contra el cutis no muy delicado del lobo Pimiento. Pinedita acumulando datos sobre Paz del Río, y aprendiéndolos de memoria para luego repetirlos en clase de geografía económica; Jimmy haciendo una lista de los platos de su próximo almuerzo en "Capilla del Mar". El opita García, elaborando las instrucciones diarias para la Colonia (mojicón, el Mario, el Carrera, el Sandino, etc.). Bernate tratando de destilar un libro de radicales COH(1), y Madriñán acumulando piedras para hacer una muralla china, en la cual el runcho Bernal esculpirá en cada uno dos corazones atravesados por una flecha.

### SABIA USTED QUE:

La eclíptica se llama así porque los eclipses no tienen lugar sino cuando la luna está en el plano de esta curva o a muy corta distancia de él, que corta al Ecuador con una oblicuidad o inclinación de 23° 27', 18" y que sirve para determinar los equinoccios y solsticios y por lo tanto las estaciones?

NEVERAS **ELECTROLUX**

**S** IN VIBRACION  
IN PARTES MOVILES  
**S** IN MOTOR  
RUIDO  
**S** EGURA  
OLIDA

Iluminación Interna: Batería — Corriente  
Doble sistema: Petróleo — Electricidad

**SKANDIA LTDA.**

Cartagena: Plaza de la Aduana  
Barranquilla: Calle 39 No. 4013

## Por los Cursos

*Armonizando las prosas  
nada más que por fregar  
versos les voy a mandar  
por escribir cualquier cosa  
en su revista preciosa.*

*Violando la preceptiva  
y cualquiera regla correcta  
en esta forma muy escueta  
de sonetos sin medida  
les mando una repleta  
de sextetos y cuartillas.*

*Mi vista se me agudiza  
y a través de un catalejo  
estoy mirando a lo lejos  
como una línea imprecisa  
un horizonte complejo  
que se besa con la brisa.*

*Me ha rodeado la pandilla  
para ver a quién escribo  
por escribir está el chivo  
y por babor el Padilla.*

*A fil de roda está el paco  
y por el través Sanguino  
hacia la cuadra Morfino  
como el eterno pasjuato  
y un pastuso bien cochino  
con cara de gallo flaco.*

*La popa está numerosa  
y a mí me dejan al paísa  
la maniobra la hace Jairo  
con su cadera preciosa  
sirviéndole de propela  
la nariz de Orejuela.*

*Tornando un zocaire fijo  
como una tolda chiquita  
está el bobo del Zurita  
con Gómez, Galindo y Clavijo.*

*Se las he nombrado a todos  
sólo me faltó el babito  
es un Cadete chiquito  
que se comporta a su modo  
gran amigo del suscrito  
y una zarda para todo.*

*Es un capítulo aparte  
el que inicio con Dustano  
él dice que es Bogotano  
y su descarado reparte  
como un salvaje marrano  
que hace de la mentira un arte.*

*Por mis hijos se lo juro  
que parece un bolchevique  
es un príncipe cacique  
un Motilón de los puros  
que se vestía con un fique  
y vivía siempre en lo obscuro.*

# IMPORTANCIA DE LOS ESTUDIOS ECONÓMICOS

Escribe: Profesor, JOSE CONSUEGRA

Especial para LA CORREDERA

**“La economía es un mercader entre las ciencias; tiene poco atractivo romántico; no desnuda átomos ni pesa estrellas; no bate desesperadamente sus alas en la tenue atmósfera de la alta filosofía; es gris, es plebeya; no tiene ni la libertad del cielo ni la de los mares; está atada y encadenada a la tierra con sórdidas cadenas”. — (A. C. Pigou, TEORIA Y REALIDAD ECONOMICA).**

Los estudios económicos en nuestro país han venido desarrollándose al compás del surgimiento de una nueva estructura de la economía nacional. Los nuevos e intrincados problemas que nos presenta a cada momento el ascendente desenvolvimiento de nuestros recursos y de la naciente industria, exige la aparición de institutos de educación técnica. En nuestras universidades comienzan a perder importancia las llamadas profesiones liberales, para ceder sus puestos a estudios que estén más acordes con la realidad ambiental de nuestros tiempos. El nacimiento de la industria, la fecundización artificial del suelo, la moderna concepción del Estado, la compleja organización de las relaciones sociales, ha exigido la presencia de herramientas distintas. Ya pasó el tiempo, como dijera un intelectual costeño, en que los problemas del país podían resolverse con la invocación de artículos o párrafos. Quere decir esto que a la antigua simplicidad que acompañaba a los problemas nacionales del pasado y que encontraban fácil solución en manos de estadistas poetas, pegados al lenguaje fatalista de los códigos, en nuestros días el Estado se presenta como un organismo complicado que mantiene la obligación de resolver los innumerables problemas económicos, políticos y sociales que afectan a la sociedad.

El desarrollo de las fuerzas productivas, el desenvolvimiento de los métodos de producción modernos y las nuevas relaciones sociales surgidas entre los hombres, ha implicado el nacimiento de la ciencia económica. La Economía Política que es ante todo una ciencia pegada al movimiento de la historia, en esta fase actual de grandes revoluciones industriales y mercantiles, ocupa una posición de vanguardia. Porque sólo con los mejores conocimientos de las leyes que rigen los procesos y fenómenos de la producción y del mercado, se puede intentar el manejo seguro y correcto de tan complicada maquinaria.

Y ya en el caso particular de un país como el nuestro en trance de una revolución económica, adquiere un mayor cuidado la necesidad de fomentar los estudios de aquella ciencia que puede señalar los caminos a seguir: Si ha llegado el momento de explotar nuestros recursos, si apreciamos los síntomas de hechos impostergables que cambiarán nuestras cos-

tumbres, debemos pensar en el mejor aprovechamiento de los nuevos acontecimientos. A los aportes del empirismo hay necesidad de agregarle la palanca que conlleve la fuerza teórica. Unida la experiencia al conocimiento científico de nuestra realidad, de seguro que en el mañana el saldo será ventajoso. Todos los hombres honestos del presente que pulsan estos instantes dinámicos y de transición que vivimos, aceptan que el balance del futuro dependerá de la orientación que impregnemos al desenvolvimiento actual. Si la política es una exacta expresión del núcleo económico, no es menos cierto que esa actitud concienzuda puede influir decisivamente en la estructura. Y la verdad es que en este caso la conciencia debe sentir permanentemente la inyección de la teoría y la ciencia.

Ya ningún país podría desprenderse de la obligación de enfrentarse al estudio científico del comercio internacional. Los problemas monetarios afectan, con sus amenazas de frecuentes inestabilidades internas, la vida de los pueblos; las solas formaciones de los presupuestos — dada la responsabilidad de dirección económica y social del Estado — es motivo de delicados estudios; la aparición de las crisis cíclicas como un rabo prendido al sistema capitalista, conmueve la inquietud de los teóricos. Y lógico es pensar que sólo manteniendo en cada nación equipos de hombres preparados que respondan a cada fenómeno aparecido se puede seguir adelante.

Pero dentro de los propios linderos universales de la ciencia económica, nos enfrentamos a campos de estudios tan extensos, que cada especialidad, puede señalar y exigir una conducta, una tendencia, una actitud para resultados específicos. Así, por ejemplo, dada la separación de la conducta económica privada, con su secuela lucrativa y de egoísmos, de la actitud económica social del Estado en función de servicio, los principios que podrían aplicarse a la primera en la búsqueda de fines positivos, no serían valederos para la segunda. Es tan importante y delicado este problema que muchas veces — y esto ha sucedido lamentablemente en Colombia — el poder interventor del Estado — manifiesto en la orientación y explotación de recursos y regiones financieros y económicos — soporta a la larga el descrédito por llegar a confundirse su actividad con la actividad particular: El error consiste en pretender manejar **prácticamente** un organismo oficial con la misma conducta y herramientas de los organismos privados, cuando su creación, más que todo ha sido fruto de la aspiración de intentar resolver socialmente problemas de la comunidad. Y dicho error bien podría interpretarse a través de la mentalidad que domina a los hombres encargados de las posiciones directivas: Es frecuente el caso de que una caja de crédito agrario — teóricamente creada con el espíritu del incremento, apoyo y ayuda de las grandes ma-

sas campesinas — la gerencien personajes extraídos de los institutos crediticios comerciales, donde impera el afán persecutivo de las grandes utilidades líquidas y de los elevados dividendos.

Consideramos que ha llegado el momento de que los dos grandes motores de la economía nacional, la iniciativa particular y el Estado, pasen a preocuparse con más interés por la formación de sus equipos humanos. La Empresa privada debe estimular los estudios de la Economía que le permita más tarde utilizar los servicios de elementos capaces de orientar sus actividades. Por su parte el Estado está en la obligación de propender por la estructuración de algunos de sus súbditos que puedan pasar a manejar sus recursos con conceptos puramente sociales y de servicios. La racha de desigualdades e injusticias económicas así lo exigen. Y la responsabilidad en nuestros tiempos es ineludible. De ahí que sopesemos con optimismo el futuro — afianzándonos en el presente — de la ciencia económica y de la Economía como carrera del porvenir.

## FOTO MANGINI

LA PREFERIDA POR LOS CADETES NAVALES

Calle de la Moneda No. 74

CARTAGENA

## MOTORES MARINOS

(INTERNOS Y FUERA DE BORDA)

PENTA

SEAGUL

MERCURY

BURMISTER & WAIN

## SKANDIA LTDA.

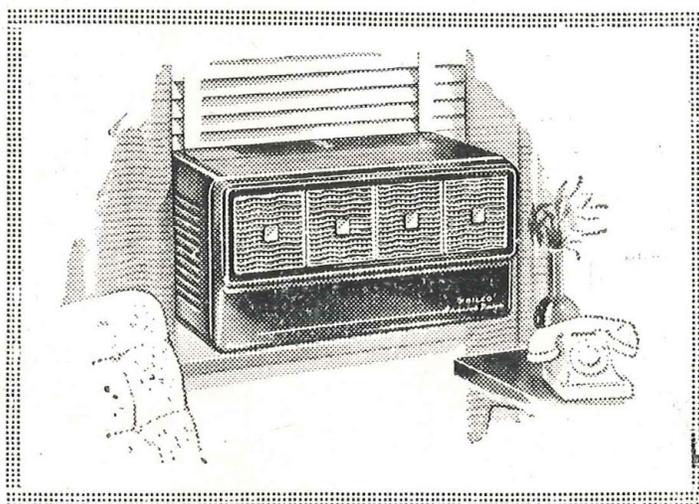
CARTAGENA

PLAZA DE LA ADUANA

BARRANQUILLA

CALLE 39 NO. 4013

## PHILCO DEL CARIBE



## PHILCO

EL ACONDICIONADOR DE FAMA MUNDIAL

## BOSQUEJO SOBRE CANADA Y EE. UU.

Cadete Ing. Ext. Gabriel Cabrales M.

La vida de los que pueblan los Estados Americanos que limitan con el dominio del Canadá, sólo se difiere, no por su manera de ser, sino por las leyes que rigen en los estados, los que habitan en los Estados Unidos y en las provincias, los que habitan en el Canadá. Las provincias Canadienses, una con otra tienen profunda diferencia, no sólo en su régimen de leyes, sino en su idiosincrasia y más aún en sus costumbres porque la raza de mayor porcentaje en cada provincia domina e influye en las demás. Para los Americanos del norte y los Canadienses los deportes y diversiones son los mismos durante el año porque sus estaciones son las mismas: invierno, primavera, verano y otoño se suceden al mismo tiempo de intervalo.

Tomaré para base de este bosquejo la provincia de Quebec y Ontario en el Canadá y el estado de New York, el más cosmopolita de los Estados Unidos del norte. Esto para dar idea más o menos sobre la vida cotidiana de esas partes y sus gentes.

La provincia de Quebec, cuya capital es Montreal, está casi totalmente poblada por gentes de descendencia francesa. Su idioma es el francés, aunque el inglés es pobremente hablado y con un acento inconfundible. La religión que tiene más creyentes es la católica con un porcentaje muy alto en comparación con la de Protestantes que son muchas. También me pude dar cuenta en las diferentes poblaciones donde estuve, que las iglesias que mejores edificios tenían eran la católica y que la Protestante era muy pequeña. Las costumbres de los Franceses en esa provincia es particular, a los hombres les gusta el vestido con saco y hombreras muy anchas, las corbatas estilo a lo París, zapatos de gamuza y en invierno los sobretodos y Jacket anchos como para darle más forma a ese cuerpo afrancesado. Las mujeres tienen algo que no se puede decir en pocas palabras. Allí vi por primera vez el motinado en ellas a lo hombre. La mayoría de ellas como francesas que son tienen el cabello negro, con ojos verdes y boca fina, pero lo que más interesa de esas femmen es el modo de hablar el francés, con dulzura y serenidad.

En la ciudad de Montreal la vida es de un ambiente europeo. Sus construcciones, algo increíble, son estilo inglés, ventanas pequeñas y en la mayoría de las que hay en el centro de la ciudad, la puerta principal se encuentra a unos dos metros de altura con la calle, con una escala para entrar. En tonas partes de la ciudad se encuentran grandes avisos luminosos de cabarets, Night Clubs, bares y ciertas diversiones estilo París lo que indica la gran vida nocturna de Montreal, pero les diré que todos esos lu-

gares deben cerrarse a eso de la una de la mañana y sólo pocos lugares tienen licencia para permanecer hasta más tarde. Licencia que cuesta mucho dinero y trabajo para adquirirla. Una de las leyes que se cumple con más rigor es la siguiente: a todo ciudadano Canadiense con menos de 20 años le está prohibido penetrar a lugares en los cuales se vende licor, y quien venda a agua con menos de esa edad quedará detenido y pagará una multa de \$ 200 a \$ 500 moneda Canadiense. Los deportes de Quebec como en las demás provincias depende sólo de la estación del año. Por ejemplo en primavera la gente se dedica a la pesca, y los que han pasado invierno en el sur de los Estados Unidos principian a llegar. En verano, en el cual el calor es casi igual al del trópico, la gente sale a jugar Base-Ball, Tennis y en los lagos salen a velas y a remos. Las niñas entonces visitan en Short y Sweater, la vida en el Canadá se llena de alegría y todo el mundo tiene pic-nics para aprovechar los rayos del sol y el aire puro de los reales bosques canadienses. Ya en septiembre entra el otoño y los vientos fríos del norte azotan esas regiones. Las hojas de los árboles se caen y es entonces cuando el frío impone el uso de los sobretodos característicos de esa región. En otoño el deporte practicado es el Foot-Ball como en los Estados Unidos, y también principian las comedias musicales, operetas y Shows propios de los teatros de gran lujo en las grandes ciudades. Pasados dos meses o más entra con todo su apogeo el gran señor del norte, el invierno. Entonces sí que los Canadienses se alegran la nieve se hiela en las llanuras y los aficionados a patinar en hielo se deslizan por todas las.

En las montañas del norte de Montreal los amantes de esquíes viven sus momentos. Y los amantes al deporte top del Canadá, el Hockey, demuestran sus cualidades que son las mejores del mundo como lo han demostrado en las competencias mundiales. El Hockey lo juegan a la intemperie o en canchas artificiales, llamadas Arenas. Este deporte, por llamarlo así, es más rudo y en el que más ligereza y resistencia se necesita; es así que cada tres minutos se cambian los jugadores de la primera línea y cada cinco los restantes.

Con esto les he dado una idea de lo que acontece durante el año en el Canadá, principalmente en Quebec. Canadá es llamado por los americanos: tierra de los bosques de alta clase. Para mayores detalles de la provincia de Ontario continuaré en el próximo No. 50 y también les hablaré sobre el Estado de New York y los estados lindantes.



# DIVAGACIONES

Sentirse arrebatado por el simple espectáculo de las cosas es conocer la importancia, la significación, el secreto de la realidad, en una palabra es encontrar la verdadera esencia de la vida. Porque la vida debe tomarse como un arte y como éste, debe sentirse no razonarse. Para vivir es preciso, sensibilidad. Ella es buena o es mala, es triste o es alegre, según el cristal con que se la mire. Por qué mirarla con cristales turbios? Por qué nos preocupamos del impío alfilerazo de los que quieren alejarnos de esa alegría de vivir? La vida es interesante desde todo punto de vista y creo que erista en todos una felicidad positiva que se independiza de toda fatalidad, libre de todo prejuicio, satisfecha de vivir y de olvidar, en nosotros está el buscar hasta encontrar esa fuente oculta en néstro sér. El hombre busca siempre la máscara humana, contraída por el dolor, el sufrimiento y la esperanza; mira siempre la tristeza con tanto deseo que encuentra hasta en los ojos sin razonamiento, de un animal "honda melancolía". El dolor existe, al igual que sus parientes el abandono, la soledad y el desprecio. Es lógico hacer parte de la vida, pero ¿acaso el artista no convierte lo que por instinto innato nos causa repulsión, en algo agradable a nuestros ojos? Hay que convertir las mise-

rias de este mundo en una forma estética, digna de una contemplación activa. Porque no sólo es activo aquél que se la pasa corriendo, esto es sólo actividad de músculos; la verdadera actividad se encuentra en la quietud absoluta, en la soledad, donde el pensamiento adquiere la suprema actividad, cuando podemos ver las infinitas cosas bellas que hay en el mundo; en esos momentos vivimos el pasado y analizamos el presente, miramos con una curiosidad insaciable de ver todo porque es corto, en realidad, el tiempo que separa la cuna de la tumba.

No hay mayor felicidad, que esa mezcla de angustia y de placer, de risas y de llantos; no hay cosa más alta que el amor... y éste sólo florece en el dolor; es el dulce secreto de la vida, que participa de todas las cosas sin poseerlas enteramente.

No es necesario un día de aislamiento para encontrar el verdadero arte de vivir, esa alegría es fruto de nosotros mismos y se encuentra a veces, con sólo pensar que somos felices.

Vivir la vida evitando ese perpetuo bostezo con que la viven muchos, que parece que lo saben todo a fuerza de no haberse enterado de nada.

Rafael Rueda E.

## "MARINEROS"

Cuando los veo venir  
Blancos, erguidos, ligeros,  
Quisiera ser un momento  
La novia de un Marinero

Dulce de verle ha de ser  
Después de tan largo tiempo  
Y al abrazarle, abrazar  
Continentes y hemisferios

Agridulces deben ser  
los besos del marinero:  
Salpicaduras de mar  
En los labios entreabiertos

Y oveado al mejor invierno  
Fruto de todos los climas  
El amor del marinero  
Soledad del mejor sol

Estrechar entre sus brazos  
Al que dirige los vientos  
Y cuando quiere, los unce  
Al carro de su velero.

El sol aclaró su tez  
y destiñó sus cabellos  
Oh! la delicia de amar  
Al mas rubio marinero

Oh! el sabor a continente  
Que ha de haber entre sus besos  
Y el olor a algas marinas  
Que ha de poseer su cuerpo.

Amantes de las sirenas  
Deben ser los marineros,  
Por eso llevan los ojos  
Teñidos de su misterio.

Un momento nada más  
Tocar sus rubios cabellos  
Besar su boca agridulce  
Ser novia de un marinero.

María Monvel

**CORTESIA**

**INDUSTRIAS METALICAS DE PALMIRA**

**AGENCIA - CARTAGENA**

**GENERAL SALES CORPORATION LTDA.**

**CARRERA 46 No. 34-37**

**BARRANQUILLA - COLOMBIA**

**REPRESENTANTES DE CASAS AMERICANAS**

**UNITED STATES STEEL EXPORT COMPANY**

**ACEROS EN TODAS SUS FORMAS Y CALIDADES**

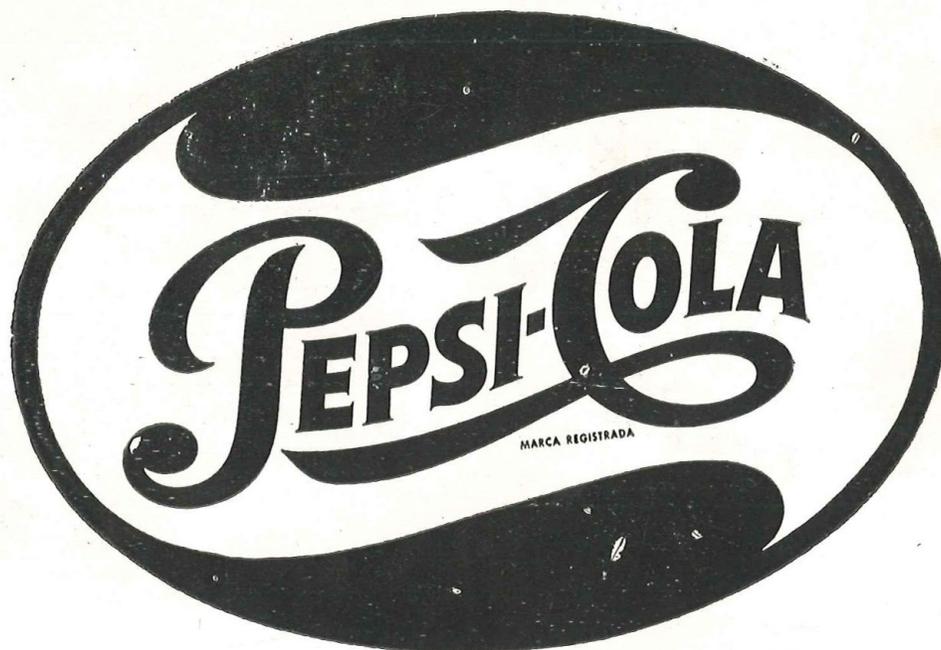
**FAIRBANKS MORSE & CO.**

**MOTORES DIESEL ESTACIONARIOS Y MARINOS**

**PLANTAS ELECTRICAS DE TODOS LOS TAMAÑOS**

**Escríbanos sus necesidades de cualquier clase de maquinaria para cotización,  
suministro y montaje.**

**EMBOTELLADORES  
AUTORIZADOS DE**



**EMBOTELLADORA DEL ATLANTICO S. A.  
BARRANQUILLA**

**DISTRIBUIDORA**

**AGUILA**

BARRANQUILLA

o o o

SERVICIO  
RESIDENCIAL

o o o

TELEFONOS:  
3919 Y 4378

o o o

Cerveza Negra  
NUTRIMALTA  
Especial para la  
mujer.



**DISTRIBUIDORA**

**AGUILA**

CARTAGENA

o o o

REPARTO A  
DOMICILIO

o o o

TELEFONOS:  
2423 Y 2321

o o o

Cerveza Negra  
NUTRIMALTA  
Especial para la  
mujer.

DEWAR'S  
"White Label"  
(ETIQUETA BLANCA)

*Maravilloso  
Whisky*



AGENTES — BARBUR HERMANOS — TEL. 2-2-2-4

**AHORA** EN SOBRES DE CELOFAN  
**AUTOMATICAMENTE**  
**EMPAcado**

Maravillosas maquinarias acabadas de instalar le extraen toda clase de residuos y materias extrañas, tostando, moliendo y empacando en un proceso continuo sin contacto con las manos, garantizando absoluta pureza y perfecta higiene.

*Café puro*  
**ALMENDRA TROPICAL**

CAFE PURO  
ALMENDRA  
TROPICAL  
MARCA REGISTRADA

ROBERTO DE ZUBIRIA M.

AGENTE DE ADUANA  
Y  
NAVES MARITIMAS

DIRECCION: EDIFICIO VELEZ No. 21 CALLE DE LAS DAMAS  
CARTAGENA

CABLE: ZUBIMAR



**BUEN JABON**  
**PARA LAVAR**



CONTRA

TOS, GRIPA Y CATARROS  
LO MEJOR DESDE HACE MUCHO TIEMPO

**JARABE ANTITISICO DE FUENTES**

UN PRODUCTO DE LOS  
LABORATORIOS FUENTES  
DE CARTAGENA

**Compañía Industrial Colombiana "Marysol" S. A.**

BARRANQUILLA

APARTADO AEREO 658



HILAZAS DE ALGODON RIZADAS Y PEINADAS



TELAS DE RAYON Y DE SPUN RAYON  
(TROPICALES)

# MUEBLERIA HEREDIA



CON VEINTICUATRO AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL RAMO. ESTA GRAN EXPERIENCIA LA PONEMOS AL SERVICIO EMBELLECIENDO LOS HOGARES, TANTO EN LINEAS MODERNAS COMO EN MUEBLES RENACIMIENTO.

CARTAGENA - CALLE DEL ESTANCO DEL TABACO No. 39  
BARRANQUILLA - CALDAS, HOSPITAL Y CONCORDIA

**MAYOR**  
**\$ 60.000.000**

**Loteria de BOLIVAR**  
LA QUE HACE RICOS A LOS POBRES  
Todo para la beneficencia

FINA VARIEDAD Y CALIDAD INIGUALABLE

SON DISTINTIVOS DE LAS FAMOSAS

PASTAS ALIMENTICIAS

**"LA INSUPERABLE"**

ELABORADAS CON PURA SEMOLINA,

POR

**Generoso Mancini & Co. S.A.**

BARRANQUILLA

FABRICANTES DE LA SIN RIVAL HARINA

**"LA INSUPERABLE"**

LA MEJOR HARINA QUE SE PRODUCE

EN LA COSTA ATLANTICA

\*\*\*

CABLES Y TELEGRAMAS: "LA INSUPERABLE"

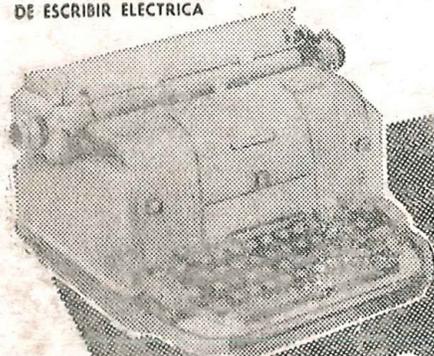
APARTADOS: POSTAL 226 - AEREO 62

TELEFONOS: 24 - 28 Y 46 - 34

CADA UNA

*Insuperable*

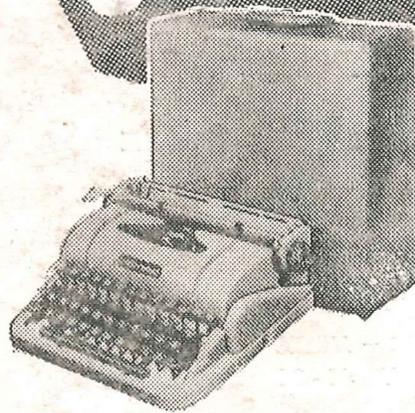
DE ESCRIBIR ELECTRICA



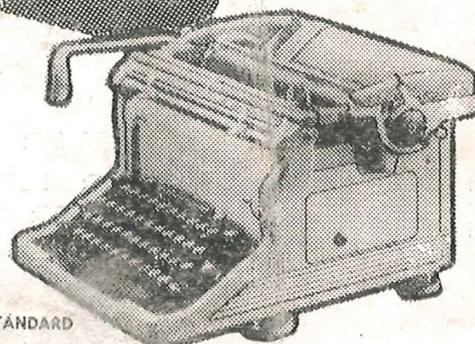
UNDERWOOD



SUMADORAS Y  
CALCULADORAS  
ELECTRICAS Y  
DE MANO



DE ESCRIBIR PORTATIL



DE ESCRIBIR STANDARD

**MOGOLLON**

SI ES OTOMANA ES Coltejer

- SLACKS
- CORTINAS
- OVEROLES
- UNIFORMES
- CUBRELECHOS
- ROPA PARA NIÑOS
- CAMISAS DE SPORT
- TRAJES DE CAMPO Y DE CASA

MAS LINDA CON OTOMANA



el primer nombre en textiles

Coltejer

# PIELROJA

*es tan agradable*

