

REVISTA LA CORREDERA

No. 71 1970

DENAP. CALM. Eduardo Melendez R.



*Excelentísimo Señor Doctor Misael Pastrana Borrero
Presidente de la República de Colombia*



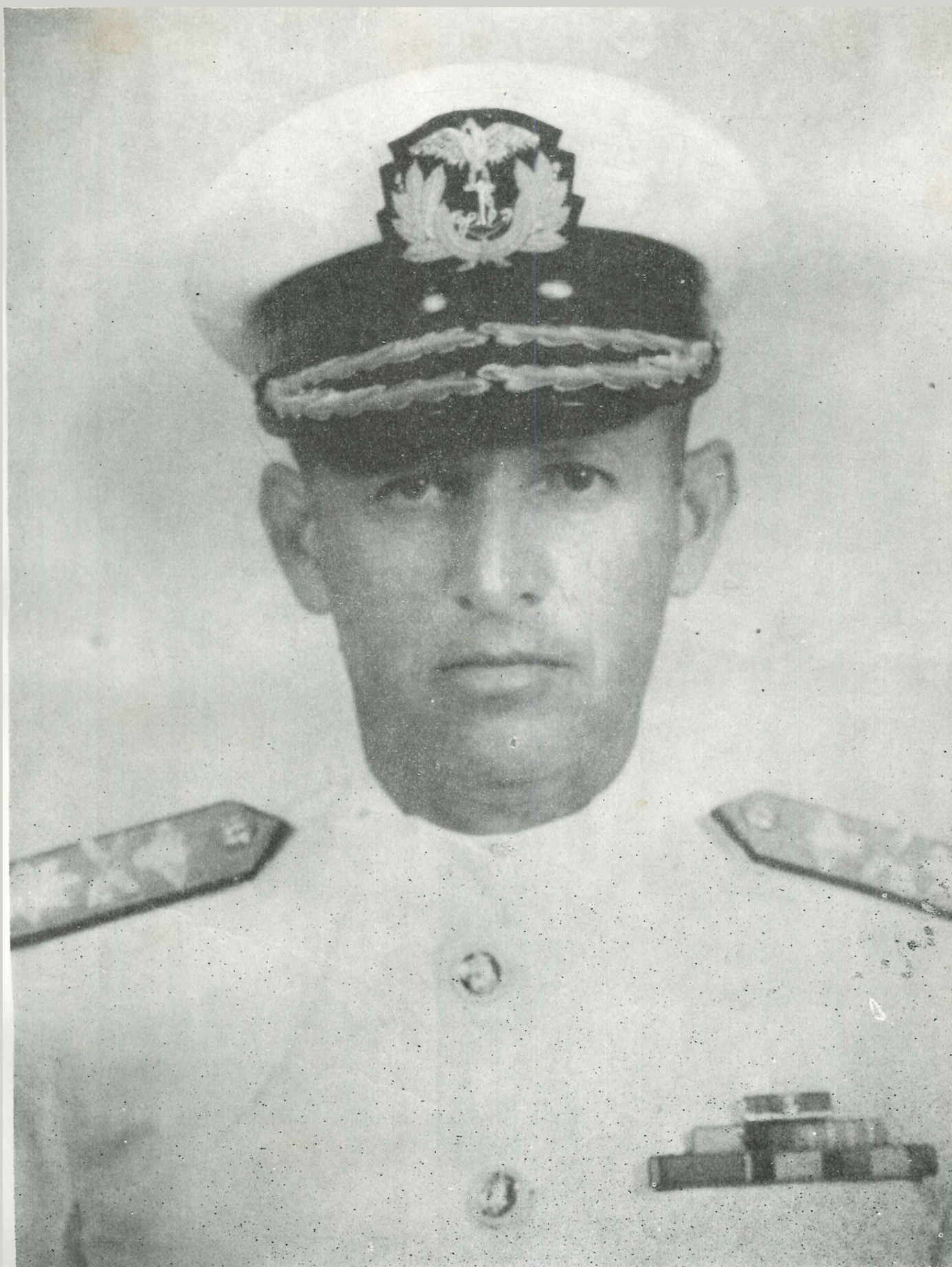
Señor Mayor General Hernando Currea Cubides
Ministro de Defensa Nacional



Señor Mayor General Abraham Varón Valencia
Comandante General F.F. M.M.



*Señor Vicealmirante Jaime Parra Ramirez
Comandante Armada Nacional*



Señor Contralmirante Eduardo Meléndez Ramírez
Director de la Escuela Naval de Cadetes

"La Corredera"

Revista de los Cadetes Navales

Cartagena - Colombia

CARTAGENA — COLOM
Nº 71 AÑO XX
REG. NUMERO 503 MAYO
FUNDADA EN 1937 PO
EL GUARDIAMARINA
G. BARRIGA C.

EDITORIAL

Los rasgos íntimos de la vida envuelven voluptuosas ideas contra las que debe de luchar la mente de quien se halla en su etapa de formación. Es el momento en que los sentidos se imponen a la razón; y el espíritu vive una zozobra ya que por naturaleza busca la razón de todo lo que lo rodea.

Cuántas veces un adolescente de los que inician esta carrera, se pregunta angustiado y confuso: Luzco bien para la patria, hago honor a mi tradición y a mi familia, será este un deseo sincero de labrar mi verdadero valor como elemento humano?

El honor y la gloria no se forjan por caprichos del destino, sino que son el fruto de una lucha continua y decidida contra los obstáculos que deparan el sueño de vivir. El éxito es la voluntad y el carácter. Cuanto necesita de esto un hombre de mar y cuando se es joven cuanta falta hace.

Pero gracias a una áustera disciplina, se irá paulatinamente acercando a su verdadero cometido. Y de ese tránsito que? Allí se desarrollan los problemas más intrincados del ser, la lucha entre todo aquello que sacia sus inquietudes y el sacrificio que irá moldeando su carácter y su voluntad.

Muchas veces en su interior se desarrollan cruentas luchas entre el sentimiento humano y el sentido del cumplimiento del deber. Aquí es donde comienza a actuar la ética tanto personal como profesional!

Y en los días como hoy al lograr el primer triunfo no hay que creer que se ha llegado a la meta, tan solo se han ganado las bases sobre las que se irá afianzando una solida responsabilidad y un firme sentido del deber, que se van modelando con el tiempo y la experiencia.

La obra es fiel reflejo de su autor; lo que se ha forjado dará su fruto en un instante y ese fruto no podrá ser cambiado por accidentes, extrínsecos; es la secuencia lógica de una existencia perfeccionada. Es el militar obra de recias disciplinas, vive un instante para la patria pero talvez una eternidad para la historia.

EL DIRECTOR.

PRESIDENTE

Teniente de Fragata
GUILLERMO BONILLA AM

DIRECTOR

Guardiamarina
JOSE M. PLAZAS DEN

REDACCION

Cadetes Navales
FERNANDO ROMAN
JORGE ALVAREZ
IBO H. TIO REYES
ALVARO MANTILLA

DIBUJOS

Cadetes Navales
ALONSO CADENA MUT
ALFONSO MEJIA LAG
TEOFILO VICTORIA

SECRETARIO

Cadete Naval
GUSTAVO BAYER

FOTOGRAFIA Y ARCHIVO

Cadetes Navales
JAVIER GOMEZ TOBA
JORGE CASTELLANO



Editada en los Talleers
"El Marinero" Base Naval A.R.C.
Cartagena — Colombia

Nuestra Portada

Fué uno de esos tantos días de la gran época de la mitología, cuando los de entonces bravíos y temerarios navegantes sentían sobre sus embarcaciones las furias y amenazas del Rey Neptuno, para quienes se atrevían a navegar sobre sus latitudes.

Vieron ellos mismos la necesidad no de creer en Dios porque a el des de la creación lo llevaban en sus corazones, sintieron la necesidad de encomendar sus oraciones a alguien que al igual que ellos tuvieran fé en la grandeza de sus anhelos.

La necesidad de que alguien celoso les guardara los besos del retorno. De elevar sus oraciones a ese ser que amando el recuerdo, les hablara con la seguridad de lo conocido a travez de sus propios destinos.

..De esta forma cuando a solo el Rey Neptuno temian, los Dioses, conscientes de las oraciones y súplicas de sus navegantes crearon quien los defendiese y protegiese de las furias del mar.

Crearon a travez de sus mitos, leyendas y fantasías a Ino-Leucotea quien desde esos días hasta hoy vela por nosotros

A Quien

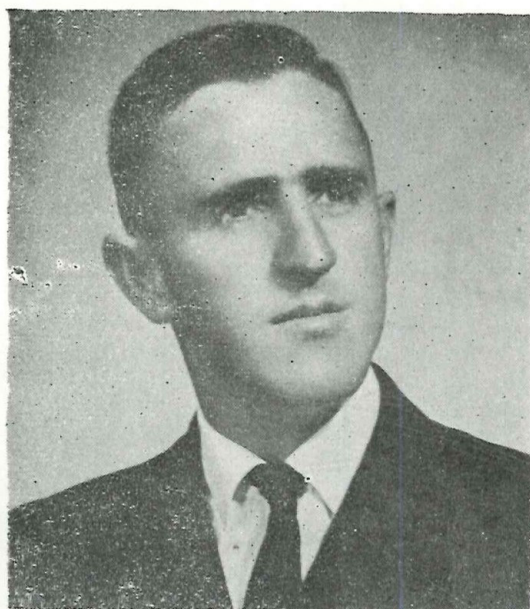
Interese

Si logras estar firme cuando todos pierden el juicio y te lo enrostran; si en tí confías a pesar de todo y el hecho de que duden no te enoja; si sabes esperar y no te cansas, o, víctima del falso nunca mientes, o siendo odiado al odio no dás plazas; pero ni en juicio ni en bondad te excedes, si sueñas sin que el sueño te avasalle, si piensas y el pensar tu acción no estorba, y si tratas al Triunfo y al Desastre, esos dos impostores por parejo; si sufres ver que tu verdad retuercen, bribones que hacen trampas para necios; o al ver la obra de tu vida en tierra, vuelves a alzar con mellados hierros. Si a cara o cruz sin vacilar te atreves a jugarte de un golpe la fortuna; y, si al perder, a comenzar te mueves sin salir de tus labios queja alguna. Si responden tus músculos, tus nervios, cuando, vencido escuches el soberbio grito que surge en tu interior: "Sostente"; y si guardas entre reyes tu llaneza y sabes con la plebe conducirte, no logra amigo ni adversario herirte, todos cuentan contigo y tu entereza.

Si colmas del minuto inexorable, los sesenta segundos con tu nombre, tuyo será en la tierra lo envidiable, tuya será la estimación de todos, y el debido respeto a tu persona.



In Memoriam



Sr. Mayor T.M. Jaime Arias

La Armada guarda un grato recuerdo de aquel marino quien con su espíritu de superación y profundo amor por la carrera de las armas luchó por la Patria durante largos años con aquella lealtad y firmeza dignas de un oficial naval.

El Mayor Jaime Arias Arango, por su caballerosidad, don de gentes y dominio en todos los aspectos inherentes a su carrera, creó un recuerdo que se mantendrá siempre latente en nuestros corazones.

A lo largo de su carrera, demostró ser un militar recto para consigo mismo, leal para con sus superiores y subalternos, cualidades necesarias hasta el máximo en una vida como es la de las armas, donde se requieren sacrificios no solo materiales sino también morales, donde se tiene que aprender a sufrir, anteponiendo todo por un ideal tan grande como es el de servir a la Patria

Al registrar con profundo dolor y gran consternación la defunción de tan insigne caballero y oficial, no solo deja de ser un rudo golpe para nosotros sino para todos los círculos sociales y militares.

Sus compañeros así testimonian su honda pena y franco cariño:

“Jaime de Jesús, no importa en qué ocasión nos encontremos pues siempre estarás entre aquellos que pasamos contigo gran parte de esta vida, compartiendo aventuras, igualando sufrimientos y gozos, nosotros seguiremos tus pasos inmaculados y en nuestra memoria quedará tu nombre grabado con letras de fuego, querido Jaime...”

CDNA. Gómez Javier.

Porqué el Mar es Importante

A diario se nos hace esta pregunta, pero muy pocos han pensado en las enormes riquezas y en lo que el mar representa en un futuro no muy lejano. Por tanto, hay que empezar a actuar, pero para hacerlo, necesitamos conocimientos, pues la época de buscar a ciegas ya pasó y en la actualidad hay que tener en cuenta también la actividad científica. Hoy ya no se pueden invocar los compartimientos estancos establecidos en el siglo pasado entre las disciplinas, para aislar las investigaciones y la acción. Estos compartimientos no deben ser más que meras comodidades, hipótesis de partida para una división de trabajo. La Biología y las Ciencias del Mar, precisamente por ser nuevas entre las ramas del conocimiento, deben dar ejemplo en el enfoque total a la resolución de los problemas que está atravesando la humanidad y deben unirse los especialistas de todas las ramas (ciencias exactas y ciencias humanas) pues comparten una inmensa responsabilidad: De la eficacia de sus trabajos dependen que se concluya la mutación que efectúa en estos momentos la humanidad; su fracaso estaría señalando dentro de pocos años, por el hambre, la guerra, la revolución, los odios raciales y el caos. El bombardeo atómico no representa en si mismo más que un peligro menor (constituye un peligro más grave en el grado en que se halle determinado por los otros factores esbozados en las líneas precedentes); los verdaderos riesgos son los que acompañan a la readaptación de la vida humana en el planeta. "Ya es hora de pensar que los océanos podrán desempeñar un papel decisivo en esta readaptación".

Fuente de vida cada vez más abundante, centro de actividad para los hombres del mañana, nunca dejarán de ser, como subraya con entusiasmo Maurice Albert, una inmensa fuente de poesía y de gozo, un acerbo de riquezas inestimables que es preciso salvar para la humanidad del mañana.

Las Ciencias del Mar nos ayudan a ver que no se puede de manera alguna despreciar esta parte tan importante de la naturaleza, cuya importancia es superior a la que nos ofrece este cálculo sumario, pues si bien la superficie terrestre es la única cultivable, el mar constituye un depósito biológico que no sólo puede explotarse en superficie sino también en volúmenes. En efecto, de qué sirve la elaboración sociológica del mundo futuro si no se prevé en su equilibrio biológico ni en sus fuentes de enriquecimiento? Pero hay que tener en cuenta

además, que no sólo es sacar y explotar del mar, también hay que cuidar, pues el hecho de que el hombre acose y persiga los seres marinos que desea capturar, llegando cada vez más lejos y a mayor profundidad sus redes, barrederas, dragas, artes de pesca y sus bombas aspirantes; en tal forma la pesca actual y la que puede preverse para un futuro inmediato amenazan las aguas, reduciendo este inmenso depósito, ya que la cantidad de peces de ciertas especies que son objeto de gran pesca, ha disminuido enormemente, como se puede ver en el BOLETIN DE INFORMACION del Concejo General de la Prensa para el Mediterráneo de la FAC: "En 1961, la campaña estival de Pesca del Atún en España, por ejemplo, produjo un tonelaje inferior en 10 a 15% al del año anterior; el mismo año, en Francia, la producción disminuyó en 0.6%; en Grecia, en 1967, la producción total de la pesca de altura en las aguas mediterráneas fue de 53.000 ton., contra 58.000 en 1.960 o sea una disminución del 10%; y la pesca de bajura fue de 10.000 ton. contra 12.000 en 1.960, o sea 16.7%, y la pesca de albúfera fué de 6.000 contra 8.000 del año anterior, o sea 25%. En Italia, en 1959, se desembarcaron 212.000 ton. de pesca, cifra que no alcanzó 182.000 ton. el año siguiente, lo que representa una disminución del 9%. El total de las pescas efectuadas en el Mediterráneo pasó de 635.000 ton. en 1958 a 624.000 ton. en 1959 y 612.000 en 1960.

Las cifras son áridas pero la experiencia humana hace ver la realidad de los problemas que se nos presentan.

Además de estos problemas de sobrepesca, se plantea el de las aguas residuales de las grandes ciudades arrojadas directamente al mar por la red de alcantarillas que destruyen la fauna y la flora, lo mismo que el desagüe de los barcos al entrar a puerto, (cosa que se debía realizar a algunas millas de la costa) pues todo esto redundará en una disminución del plancton y éste, en la reducción del ciclo biológico.

Pero el grito de alarma de nada servirá sino le siguiera la acción inmediata y el tiempo de actuar es precisamente ahora. Ya es hora de que el viento que hace ondular los trigales. Ya es hora de que el hombre, que desde lo alto de los acantilados contempla el mar, sepa que posa su mirada en sus reservas de oro y en sus graneros del mañana.

José María Perdomo y Nohra Salgado.

DIARIO DE ABORDO

Junio 10

Lat. : 50°00' S

Long. : 10°15' E

Hoy es la 2ª guardia la que tiene que dirigir el buque desde el comienzo del día hasta las cuatro de la mañana, ellos han dormido pocas horas bajo calefacción y al salir de esta son bruscamente golpeados por el frío, los termómetros apenas indican 2 grados C.

La noche es oscura, difícilmente unos tímidos rayos de luna atraviesan las espesas nubes, las olas descargan su acumulada energía en el blanco casco produciendo un interminable balanceo... el agua aborda el buque por el costado de estribor... el velero aguanta valientemente las titánicas embestidas...

El personal disponible de la guardia se reúne en el aula de navegación, quienes atentos a cualquier maniobra estudian, o leen o relatan sus días de puerto, hablan acerca de los 4 meses y tantos días que han pasado desde el zarpe, que faltan muchos días para volver a casa, que se sienten lobos de mar, que el mes entrante estarán en tierra americana y se habrán cruzado uno a uno los 360° grados de longitud.

La macabra melodía del viento producida al pasar por la jarcia, hace que instintivamente se interrumpa todo lo que se está haciendo, para mirar hacia las ventanas... en los vidrios se acumulan pequeñas gotas que producen progresivamente más ruido... las miradas de todos se encuentran, el que estaba leyendo deja ver una cara de preocupación pensando tal vez en la posible maniobra; pero continua su lectura.

Desde las escalas la voz del oficial de guardia rompe el silencio, es necesario salir a maniobrar!! Parece que nadie ha oído, pero segundos más tarde los cadetes y marineros se levantan, se cierran las chompas, se ponen pasamontañas y guantes quedando solo al descubierto los ojos y parte de la nariz. Se oyen voces de lana con castizas expresiones. Es preciso bracear hasta dos cuartas por babor, cargar y aferrar el juanete del trinquete, hay que disminuir la superficie velica para salvar la situación.

La luz de los reflectores que alumbraba los propaos deja ver la lluvia golpear con fuerza cabos, cubierta y mástiles. Los marinos como autómatas ocupan su puesto ya cien veces tripulado para esta clase de maniobra, sueltan adujas y amollan aparejos... el agudo sonido del pito marinerío domina el ruido del mar y del viento. Fuertes brazos lo siguen cobrando rítmicamente, la lluvia los golpea, una ola rompe y los cubre con un velo blanco pero esta no interrumpe a los hombres que paran solo cuando se oye la pitada de "Aguanta y Afirma".

El palo trinquete esta braceado. La sonora voz del oficial de guardia ordena pasar a las brazas del mayor, se hacen las adujas que no quedan muy marineras pues los cabos parecen alambres. Mojados hasta los huesos se dirigen hacia la popa, parece que todos hubieran ingerido una cantidad de alcohol fabulosa pues caminan agarrándose de cabilleros y cabos, los que quieren llegar más rápido se confían de su equilibrio y son lanzados contra las mesas de guarnición. Desde la popa se domina el palo mayor, el balanceo cesa un poco, ya no llueve.

Luego van a la proa y desde allí cargan sobre brioles el juanete del trinquete, pero hay que aferrar. Los juaneteros toman la tabla de jarcia por barlovento y ascienden hasta colocarse simétricamente en la verga, se hace uso de los cinturones de seguridad, y se preparan... el balanceo en lo alto casi no se siente... el viento es más fuerte... abajo se ven pequeñas figuras en movimiento continuo.

...La vela no se quiere dejar aferrar y gualdrapea con fuerza, inúltimamente manos desnudas buscan desesperadas hacer un paño, los esfuerzos son infructuosos. Los ánimos renacen cuando alguien grita: "SI PODEMOS": ¡Listos! Pasan unos cuantos segundos, todos están concentrados... ¡Ahora! Al mismo tiempo diez y seis manos atrapan la vela y en rápidos movimientos la aprisionan entre el pecho y la verga, se trata de hacer paños y se aferra con los tomadores; la aferrada parece de neófitos pero no se puede más.

A la orden de "Abajo"; bajan lentamente por barlovento, las manos les duelen ya que cruzan los brazos entre flechastes y obenques, logrando de esta manera no hacerlas trabajar. Cuando toca cubierta el último, los otros ya están formados y dan atención al puente para informar que la maniobra ha terminado. Se regresa al aula de navegación donde la calefacción permite despojarse del pasamontañas y chompas, las manos se frotan para conseguir calor. Vigías y demás puestos de guardia son relevados. Unos instantes después se continua con lo que se estaba haciendo, parece que nada hubiera sucedido. Cuando parecía interminables los últimos minutos de guardia, llegan los de la entrante, quienes con cara somnolienta se mofan de los "Sufridos"; algo normal que siempre sucede, pequeñas punzadas que mantienen viva la rivalidad entre las guardias. Cansados y con frío aún, los de la guardia saliente buscan el coy para sacar el mayor provecho al poco pero tan preciado tiempo que resta para el alza arriba. La luz se prende y la maldecida pitada del alza arriba sale por los



altoparlantes, semidormidos los cadetes dejan el coy, casi con los ojos cerrados despojan los rebenques de sus ballestrinques y una vez en el suelo manos expertas dirigen la randa para que reposen bien adujados en su respectivo pañol, hasta que las constelaciones inundan la bóveda celeste. Llega el agua por quince minutos; Solo se puede utilizar para la cara y manos porque, es navegación larga. El baño del cuerpo es los sábados, es decir con agua dulce ya que casi a diario la naturaleza lo proporciona.

Viene el desayuno y su codiciado peto, por estas latitudes no se puede despreciar! Posteriormente aprovechando los pocos minutos antes de la formación un grupo de cadetes sale a cubierta para apurarse un cigarrillo. "El día está mejor", dice uno, levantan la cabeza y sin prisa la bajan.

El que está recostado contra el aparejo de la gavia alta; se lleva un cigarrillo a la boca, lo aspira fuertemente y al mismo tiempo que sale humo de su boca dice: "Visibilidad aproximada 5 millas, nubosidad 4/8, hay cirrus de mal tiempo, stratus y cumulus-nimbus, volverá el mal tiempo... haciendo alarde de sus co-

nocimientos de meteorología adquiridos recientemente, fuma de nuevo pero esta vez deja que el humo salga libre y continuamente volteo su cabeza y mira a los tripulantes que tratan de tesar la escota del contrafoque evitando sencillamente los comentarios al respecto. Aquel que tiene la chompa manchada de pintura blanca, hace notar la negra columna de nubes que viene por la popa acercando el horizonte a gran velocidad. La observan con indiferencia a pesar de que saben lo que esto significa, las batallas ganadas en los mares y océanos que han quedado atrás, les ha dado un conocimiento a la saciedad de su trabajo, nervios de acero, fuerza y agilidad envidiables. Seguramente piensan a la vez que el viento rolará y llegará por la aleta o largo y por lo tanto habrá que bracear, dar focos para contrarrestar la orzada y si el viento viene muy fuerte, arriar y cazar gavia alta y velacho alto, será necesario también dar el estai de capa.

A la voz de: Palos en acción! se disuelve el grupo; a los pocos segundos decenas de pitos al unísono dan el "Atención al Puente" y esperan impacientes la orden. El viento rola entran do largo con una fuerza de 30 nudos. TRIN-

QUETE MAYOR: BRAZAS EN CRUZ MESANA REFUERZA LAS CUADRAS. Independientemente cada palo maniobra. Los cobradores trabajan por estribor con dificultad, las fuertes escoras permiten cobrar solo cuando el buque se adri-za o escora por babor...

El viento sigue aumentando y llega la lluvia que golpea con fuerza tremenda, parece arena a alta presión. Los pitos resuenan "ATENCIÓN" al puente. **FOQUES: iza y caza contrafoque, "TRINQUETE REFUERZA FOQUES"**.

El viento lleva 50 nudos, se le quita la randa al contrafoque, 20 hombres tripulan la driza, el viento saca la vela que hasta ahora se estaba izando, gualdrapea produciendo un ruido como el emitido por un tambor gigante, la escota quiere llevarse a los 10 hombres que trabajan con todo su cuerpo, una parte se enreda en las panameñas y el viento se encarga de rifarla como seda. Inmediatamente se ordena: cargar, los hombres de la driza pasan a la cargadera, la vela no se quiere dejar dominar, se caza toda la escota por babor y se le mandan randas, poco a poco la vela es vencida y una docena de marinos en el bauprés la aprisionan con cabos. El viento alcanza los 70 nudos, la lluvia aumenta, el agua entra por la borda, las escoras son superiores a cuarenta grados, caras y manos se ven completamente rojas. "IZA PETIFOQUE". Dos suboficiales se dirigen al bauprés, pero la escora ha sido más fuerte y la inercia los lanza contra la borda golpeándolos en la cabeza; inmediatamente son recogidos y llevados a la enfermería, uno queda privado, el otro tiene media cara cubierta de sangre. La maniobra del petifoque se logra con mucho trabajo. "ARRIA Y CARGA GAVIAS" Se lazcan: drizas sobre vuelta, amantillos y escotines, se cobran brioles y chafaldetes...

La situación de peligro pone a los marinos en un estado de tensión que duplica sus fuerzas, las velas quedan atrapadas con brioles y chafaldetes, luchan por saltarse pero no lo logran.

JUANETEROS Y SOBREROS A LA GAVIA ALTA, MAYOREROS Y GAVIEROS A LA GAVIA BAJA... ¡Jarcia! a pesar de la fuerte escora, ágiles figuras se hacen cada vez más pequeñas, y se distribuyen a lo largo de las vergas, atrapan la vela, pero, el viento se la arrebatada de las manos, el penolero no quiso soltarla, al gualdrapear la vela se lo lleva hacia delante, sale la vela de sus manos, pierde el equilibrio y queda suspendido en el aire por el cinturón de seguridad, su compañero le ayuda a asirse de nuevo y se reincorpora a lucha con más brios, dejando que el miedo de haber podido caer sea llevado por el viento.

20 minutos más tarde descienden lentamente los triunfadores. Después de ganar una batalla en las alturas, terminan exhaustos y con las manos casi entumidas, pero a pesar de esto sonrien... es una risa nerviosa los del trinquete han dado mientras tanto el estai de capa.

El "ATENCIÓN" al puente se oye desentonado, los marinos están cansados... "PERSONAL RETIRARSE, ATENTOS A CUALQUIER MANIOBRA". Se ha maniobrado por 2 horas, el calor en el rancho es un alivio, la ropa seca reemplaza la mojada.

Media hora más tarde hay que maniobrar

de nuevo, el viento ha perdido fuerza, y la orden es de izar y cazar gavias. Los gavieros largan la vela, los brioles se lazcan, gualdrapea la vela violentamente, 20 hombres en la driza no logran izarla, se decide cargar sobre brioles y una vez izada darla, la vela no quiere ceder y los brioles se revientan, por la cubierta ruedan 12 hombres con el cabo en las manos. **PELIGRO!** la vela queda libre y amenaza con desencajar la verga, las brazas quieren reventarse, el mastil tiembla y produce ruidos metálicos que hacen pensar en lo peor, la vela quiere rifarse, más de cuarenta hombres tripulan la driza y poco a poco la verga gana altura, al tiempo se cobran escotines, el peligro ha pasado y queda una experiencia inolvidable.

Para dar la gavia baja se triplica el personal, para que más tarde quede atrapando el viento.

El tiempo pasa volando, son las 12 horas, es hora de almorzar. A la una de la tarde arropados con cobijas y en un sueño profundo, los cadetes esperan las dos de la tarde para reponer las clases de la mañana.

Se alistan los libros, aunque con este mar es dudoso que haya clase.

"PALOS EN ACCION" el grito general es: ¡Otra vez??!! Arria y carga gavias y velachos.

El viento ha vuelto con más fuerza levantando olas enormes, el buque parece una cascara, se piensa, la situación es de peligro, hay confusión que se disipa con la lucha, los aferradores del trinquete logran inmovilizar las velas después de 15 minutos de fálidos intentos, en el mayor no se ha podido, las olas que sin dificultad entran al alcázar les retrasa la maniobra. Ya casi terminaban pero una ola los arrastra tienen el agua por las rodillas, asidos de cualquier parte miran el agua con exasperante perplejidad, el inclinómetro marca 48,5° grados... los del trinquete tripulan los cabos y los del mayor suben decididos, la gavia baja yace inerte pero la alta como está sin brioles produce nuevamente los mismos efectos, nadie quita los ojos de la verga esperando verla caer. Se trata por todos los medios de apagarla, los rizos que se logra amarrar a la varilla de envergue se revientan, la relinga de baluma se zafa... los marinos han sido vencidos...

"ABAJO; ABAJO!!" es la orden que con pitos y gritos sube por la jarcia. Una vez despejan la verga, la vela se vuelve a dar, luego se le mandan cabos que remplazan los brioles, ¡ARRIA Y CARGA! los aferradores ya en la jarcia atacan, la destreza resalta en los marineros y cadetes... la vela ha muerto...

"¡PERSONAL RETIRARSE!" Son las cinco de la tarde. Ya los jóvenes lobos de mar tienen su merecido descanso, las manos, brazos y piernas les duelen, están rendidos y pueden recuperar sus fuerzas hasta que entre de nuevo la segunda guardia de 20:00 a 24:00. Las gargantas están resacas, los labios saben a sal, no hay agua para quitarlo. La caldera se ha apagado porque no es posible evaporar con el mar en estas condiciones.

La poca agua que queda se usa estrictamente para preparar las comidas. El estado de desesperación es inexplicable. Alguien habla de las granizadas logrando un diferencial de tranquilidad, pero la realidad es que si el mar no se calma...

B

J

T

A

C

O

R

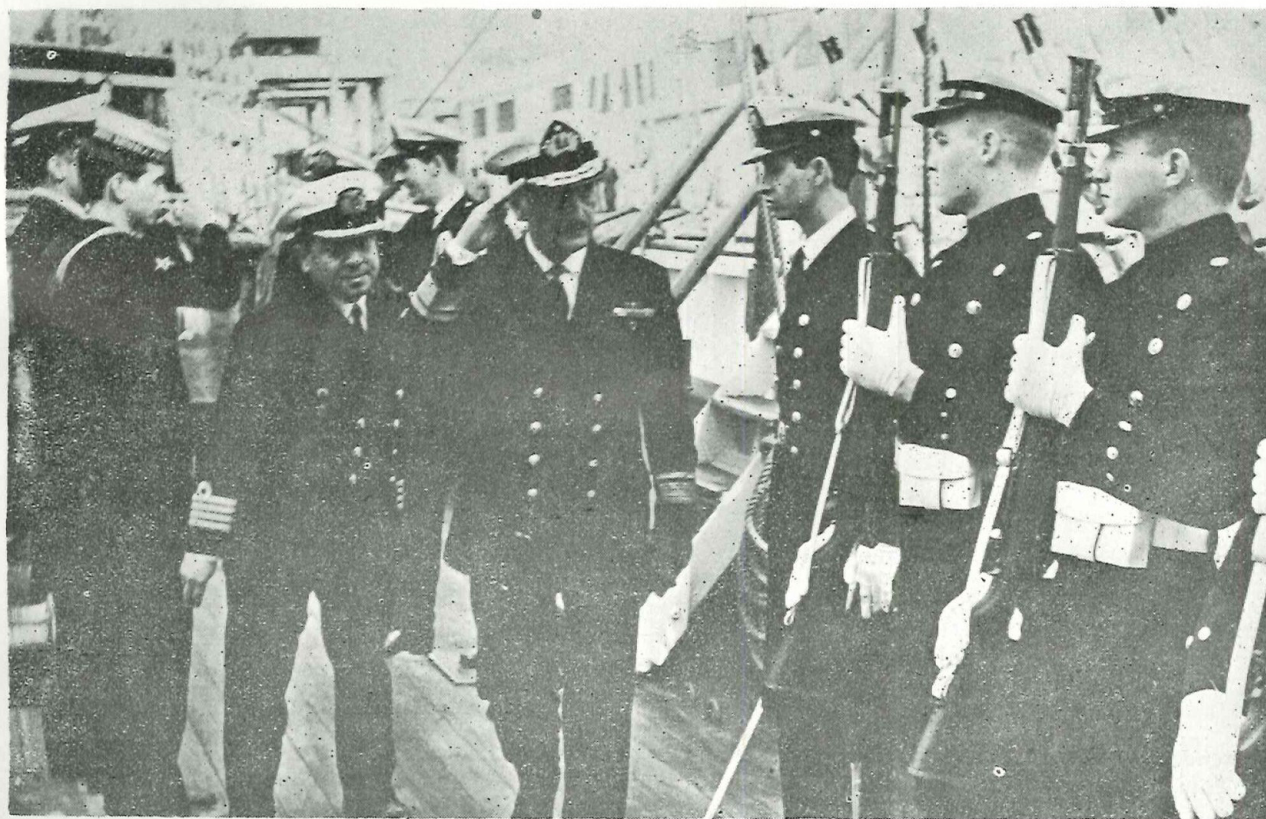
A



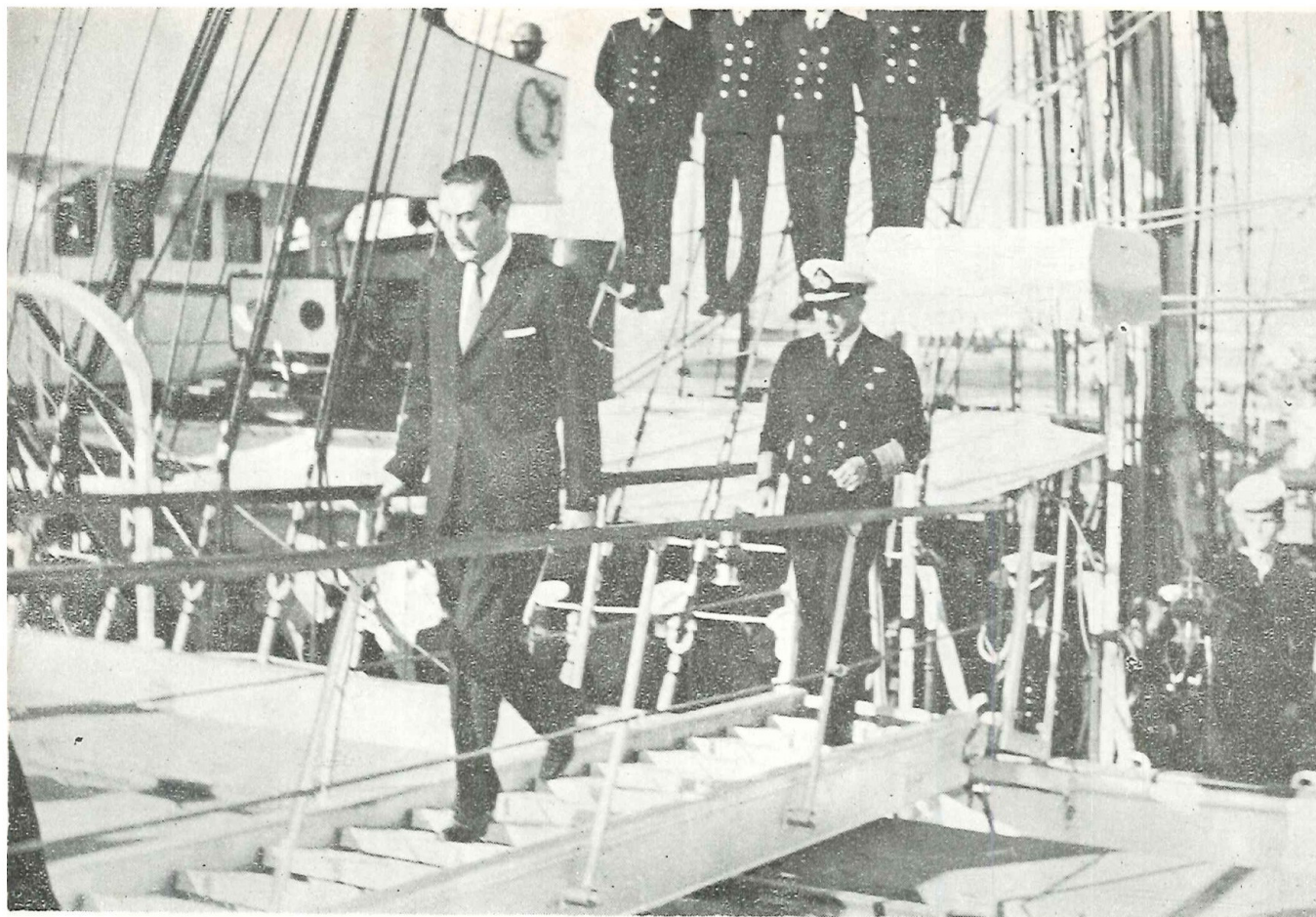
Como en todos los puertos extranjeros, el "GLORIA" se ve engalanado con la presencia de hermosas nativas, que hacen a los cadetes deliciosos los días de puerto.



Visita al Buque Escuela "GLORIA" del Sr. Presidente de la República de Chile Eduardo Frei; lo acompañan el Sr. Ministro de la Defensa y el Comandante General de la Armada Chilena.



El Sr. Contralmirante Pablo Weber Comandante de la 1ª Zona Naval en Valparaíso, recibe los honores de la Guardia Armada a su llegada a bordo del Buque Escuela "GLORIA" en visita protocolaria.



tante en que el Ministro de la Defensa de Chile Sergio Osas R. y el Comandante de la Marina Almirante Fernando de Porto A. desembarcan de la unidad.



rante la ofrenda floral en el monumento al prócer chileno Bernardo O'Higgins aparece el Señor Embajador de Colombia en Chile acompañado del Sr. Ministro de Defensa, del Sr. Comandante de la Marina, del Sr. Comandante y Jefe de la Flota y del Sr. Comandante del Buque Escuela "GLORIA"



Al abordar el "GLORIA" en Bocachica el Excelentísimo Sr. Presidente de la República Misael Pastrana Borrero, es recibido por el Sr. Comandante Capitán de Navío Benjamín Alzate Reyes.



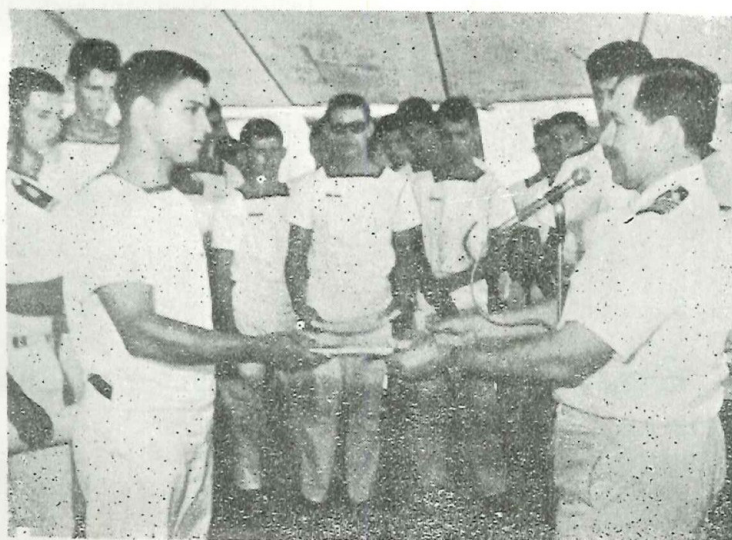
El Sr. Capitán de Navío Benjamín Alzate Reyes da el parte de "Misión Cumplida" al Sr. Presidente de la República.



El Excelentísimo Sr. Presidente de la República Misael Pastrana Borrero, departe con los altos mandos militares en un aleron el día de la llegada del "GLORIA" a tierras colombianas.

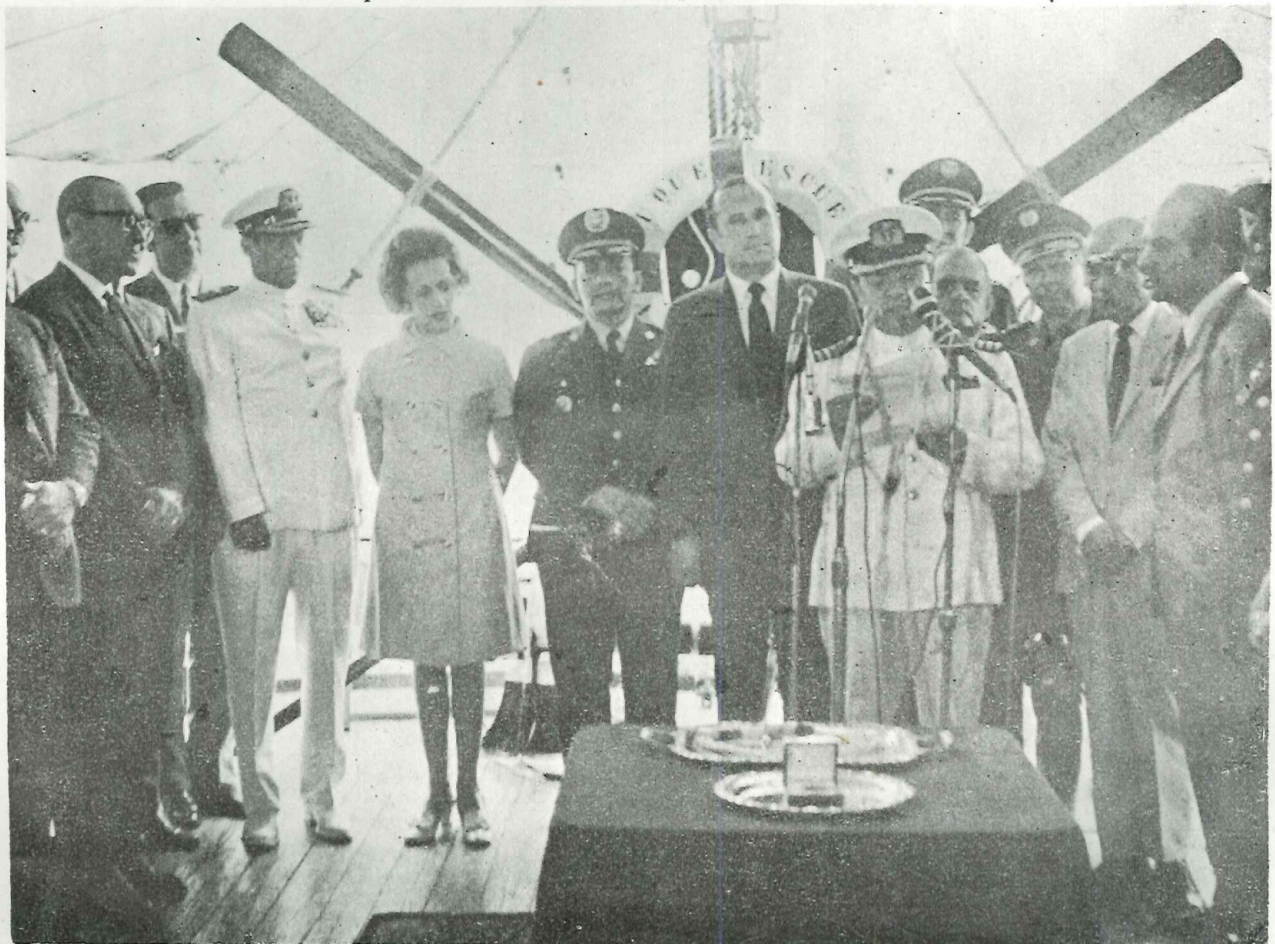


Momentos en que el Sr. Capitán de Navío Benjamín Alzate Reyes, Comandante del Buque Escuela "GLORIA", hace entrega al Cadete Naval Fernando Román de la placa que lo distingue como el mejor cadete del crucero.





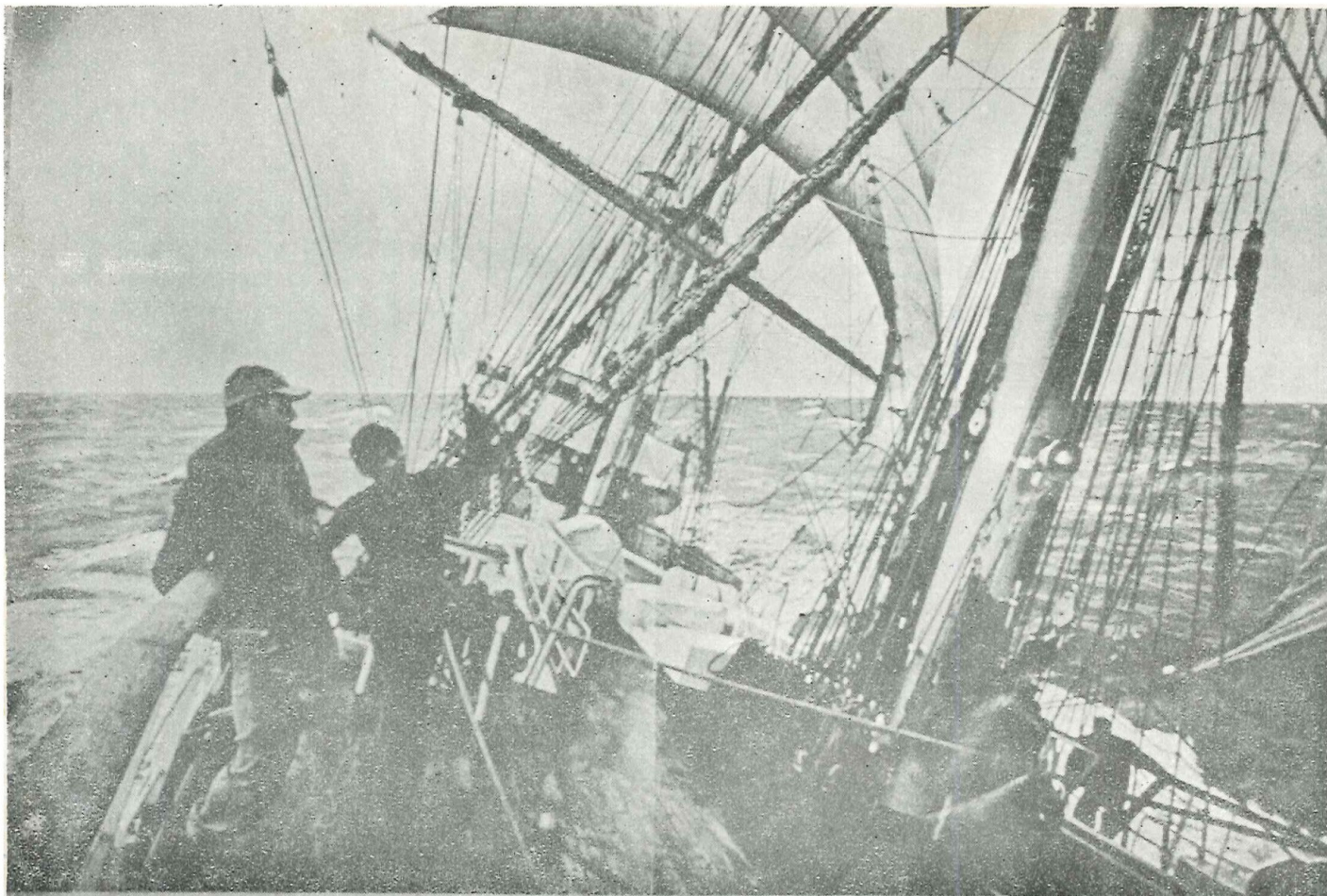
Al abordar el "GLORIA" en Bocachica el Excelentísimo Sr. Presidente de la República Misael Pastrana Borrero, es recibido por el Sr. Comandante Capitán de Navío Benjamín Alzate Reyes.



El Sr. Capitán de Navío Benjamín Alzate Reyes da el parte de "Misión Cumplida" al Sr. Presidente de la República.



Fotografía tomada durante la travesía a través del tormentoso "TASMAN SEA" entre Sidney y Wellington. Dos periodistas de Nueva Zelandia y dos de Australia, recopilaron aspectos de la vida a bordo, para publicarlos en la revista Weekly News.



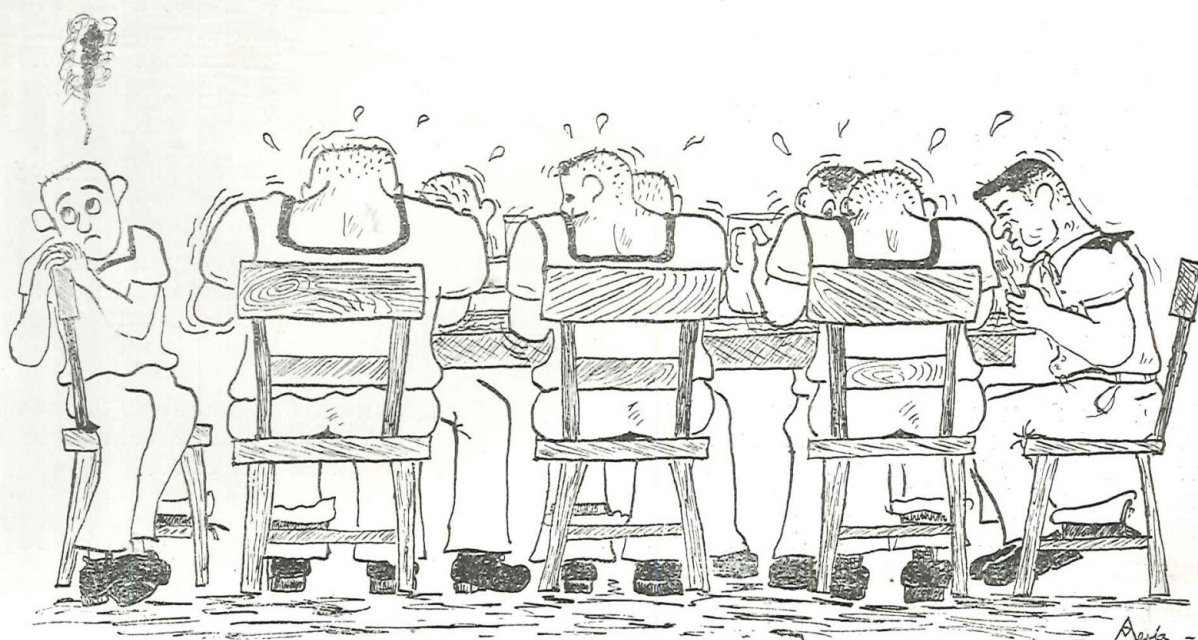
Passman Crossing a Stern Test for the Gloria

"Fueres vientos durante todo el trayecto dió a la tripulación del buque escuela GLORIA de la Marina Colombiana muchos momentos emocionantes, muchos callos y piel cortada cuando luchaban contra las velas henchidas y los latigazos de los cabos. En la gráfica el Sr. 2º Comandante Capitán de Corbeta Jairo Gutiérrez S. se asegura en la borda por barlovento, mientras da instrucciones al Contramaestre Jefe



"Fuerza y unidad son necesarias para cobrar cabo y para el duro trabajo en un velero. Aquí vemos a un grupo de cadetes cobrando la contra-escota de la mesana, alentados por el pito marinerio"

PRIMER AÑO



A los Reclutas

Queridos compañeros que abandonasteis las comodidades caseras, los mimos hogareños, y la bulliciosa vida cosmopolita para prestar vuestros desinteresados servicios a la Patria: No es este un artículo escrito como cualquier otro, es un artículo escrito por alguien que vivió y compartió codo con codo con vosotros los difíciles días de adaptación en esta nueva vida, vida de sacrificios y privaciones, pero también vida de intensas emociones e incalculables alegrías y satisfacciones.

Fué difícil es cierto; quizás os hizo falta el beso de vuestra madre para poder dormir, el melancólico llorar del arroyuelo en la vereda o tal vez el bullicio capitalino.

Sois vosotros un exclusivo número de muchachos, de diferentes partes del país, de diferentes costumbres y aficiones pero con un mismo ideal: coronar con éxitos la carrera naval.

Estos seis meses han sido el primer paso, paso dado con extraordinaria firmeza, que servirá de base para otros tantos ya menos duros que tendréis que dar durante la carrera. Ya pasado este tiempo, algunos de vosotros disteis el paso atrás y abandonasteis vuestro propósito; ¡Orgullosos sean aquellos que vencieron las dudas y melancolías, incomodidades y tristeza. Hombres como vosotros se necesitan para guiar los destinos de la Armada, hombres valientes y decididos; que la suerte los ayude y seáis los orgullosos portadores de los estandartes de la Patria!

Estoy seguro que no quedaran frustrados vuestros esfuerzos y que llegareis con éxitos y alegrías donde os habeis propuesto llegar: ser, un caballero del mar... un ¡OFICIAL NAVAL!

Aspirante Alvaro Mantilla.

M I D W A Y

Fue la respuesta norteamericana a la agresión de Pearl Harbor gracias a esta batalla pudo detenerse el avance japonés en el Pacífico.

La batalla naval que libraron Americanos y Japoneses después del ataque a Pearl Harbor en Diciembre de 1.941, es la más importante y decisiva de las desarrolladas hasta ahora en el mar.

Sobrevalorando su propia capacidad para sostener la guerra los japoneses decidieron apoderarse de las Islas Aleutianas, Samoa, Las Fiji, Port Moresby, Nueva Caledonia y MIDWAY.

El primer fracaso lo experimentaron en Port Moresby en mayo de 1942. Luego pretendieron conquistar la Isla de MIDWAY. Los Americanos que habían descubierto la clave del código cifrado trasladaron los Portaviones "ENTERPRISE" y "HORNET" bajo el mando del Almirante Spurrance, a Pearl Harbor donde se reparaba al "YORKTOWN", afines de mes los 3 portaviones citados, 8 cruceros y 14 destructores, todos a ordenes del Almirante Fletcher se dirigieron a "MIDWAY".

Para los japoneses el valor estratégico de MIDWAY era nulo pero al conquistarla privaría a los EEUU. de una base avanzada de submarinos.

El Almirante Yamamoto se hizo a la mar con su flota, 9 acorazados, 4 portaviones, varios cruceros, destructores y buques de transporte con 2.000 hombres.

El 3 de Junio el Almirante Fletcher se situo a 200 millas al noroeste de la Isla, esperando al enemigo.

Los japoneses se aproximaron en tres grupos;

El Vice-Almirante Nagano con 4 portaviones y 2 acorazados por el norte, del Oeste-Sud oeste llegaban los barcos transporte que pensaban invadir la Isla cuando acabaran los ataques aéreos y a la flota del Almirante Yamamoto se le había encomendado el apoyo, era lo bastante poderosa como para destruir la mayor parte de los buques de superficie Americanos. Al amanecer del día los 4 portaviones japoneses habían alcanzado una posición de 200 millas al norte de MIDWAY sin ser descubiertos.

Desde allí los japoneses lanzaron 100 bombarderos y 50 cazas. Al descubrir las patrullas aéreas de MIDWAY los aviones que se acercaban y los portaviones desde los que despegaron comenzó la batalla.

Los aviones disponibles de MIDWAY fueron enviados hacerle frente a los aviones que se acercaban y a destruir los portaviones pero los bombarderos Americanos fueron aniquilados y las instalaciones de MIDWAY completamente arrasadas.

La batalla parecía decidida a favor de los japoneses.

Entonces se iniciaron una serie de ataques y contraataques fulminantes en que la victoria correspondía tan pronto a uno como a otro bando.

Los japoneses al descubrir la presencia de los portaviones americanos, cambiaron el rumbo para aproximarse a ellos.

Los norteamericanos, lanzaron un centenar de aparatos desde el "ENTERPRISE" y el "HORNET" dejando en reserva los del "YORKTOWN" pero ignorando que el enemigo había cambiado su rumbo, estos no alteraron el suyo. Al descubrir que los japoneses no se encontraban en sus posiciones los bombarderos y cazas del "HORNET" se desviaron al sur donde tampoco hallaron rastros de la formación adversaria y llegaron a "MIDWAY". Los aviones torpederos del mismo buque avistaron por casualidad al enemigo y lo atacaron pero todos fueron derribados, los del "ENTERPRISE" también lo encontraron pero los cazas más rápidos llegaron antes y agotado el combustible se retiraron, por ello cuando aparecieron los aviones torpederos se hallaron sin protección, la situación fue remediada por la oportuna presencia de las escuadrillas del "YORKTOWN" que habían despegado una hora más tarde.

Fueron los bombarderos los que infligieron mayores daños al enemigo. Los cazas japoneses no ofrecieron mayor resistencia dando a los bombarderos gran libertad de acción y sus bombas decidieron la batalla.

El portaviones "KAGA" recibió 4 impactos, el "SORGU" nuevamente torpedeado por un submarino norteamericano se hundió, el "KAGA" y el "AKAGI" no sobrevivieron mucho tiempo.

El ataque japonés iniciado al medio día fué concentrado en el "YORKTOWN", a pesar de que todos los aviones atacantes fueron derribados recibió tres impactos, poco después fue objeto de otro nuevo ataque, procedente del "HIRYU" único portaviones japonés que quedaba a flote, alcanzado por dos nuevos torpedos el "YORKTOWN" se convirtió en un de-

rrelicto y cuando era remolcado un submarino enemigo acabo con el.

El "HIRYU" fue alcanzado por 6 bombas y se hundió al día siguiente.

Aunque los americanos todavía no lo habían advertido acababan de obtener una gran victoria, habían detenido la expansión japonesa y hundido casi todos los portaviones enemigos.

Pero la batalla no había terminado el Almirante Yamamoto dándose cuenta del desastre decidió retirarse.

Sin embargo para salvar su prestigio y cubrir su retirada ordeno bombardear MIDWAY.

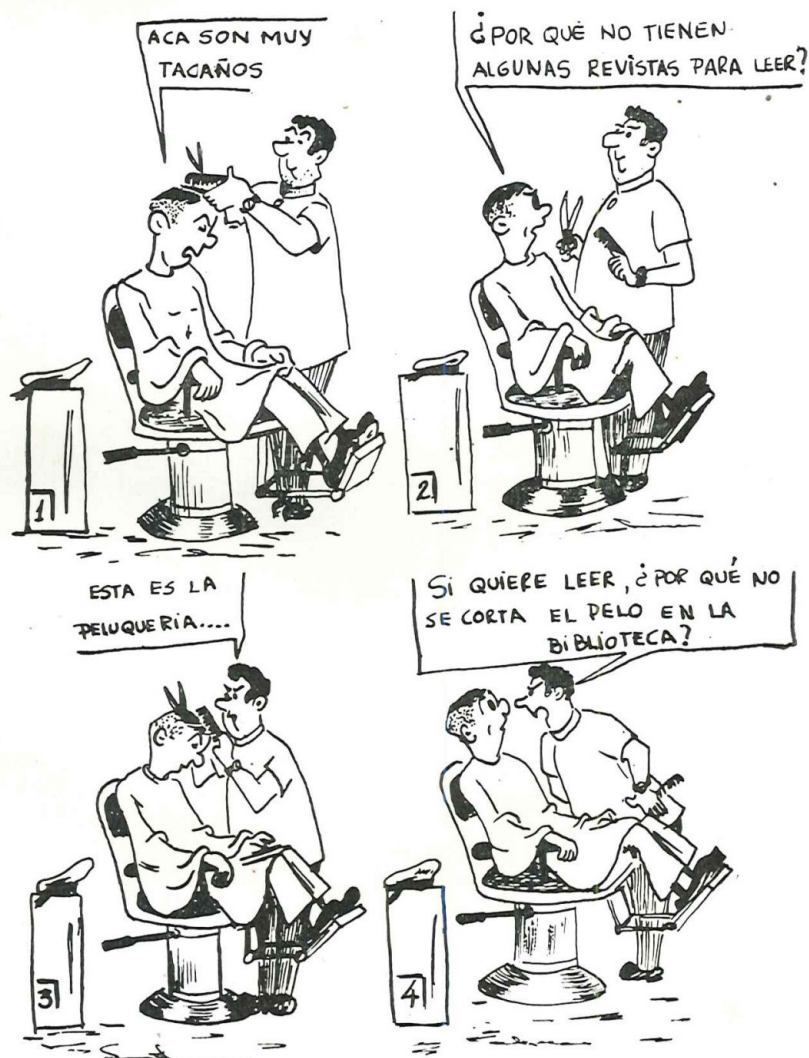
Cuatro cruceros pesados fueron encargados de realizarlo, pero al tratar de esquivar un

submarino americano dos de ellos el "MOGME" y el "MIKUMA" se colisionaron y la operación fue abandonada.

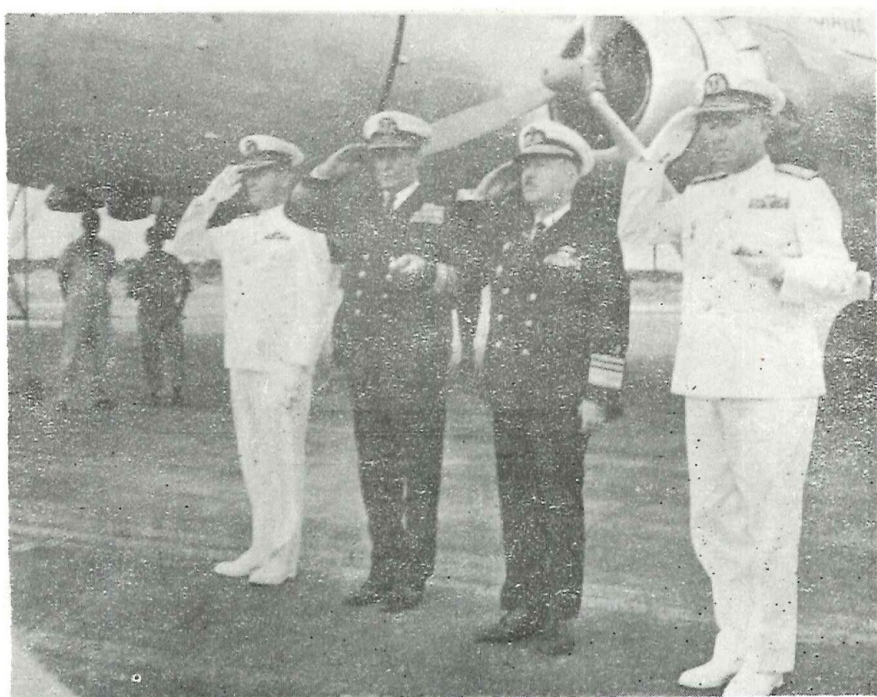
El 6 de Junio el "ENTERPRISE" y "HORNET" sorprendieron a dos cruceros japoneses; el "MIKUMA" fue hundido pero "MOGAME" a pesar de sus averías logro recorrer las 2.000 millas que le separaban de Teu

Los norteamericanos próximos a quedarse sin reservas de combustible, regresaron a Pearl Harbor. Aquella batalla había de significar principio del fin de los continuos triunfos japoneses. Los americanos debían sufrir algunas derrotas pero su confianza en la victoria final se asentaría a partir de entonces sobre bases más solidas.

CDNA. Suárez Juan Fernando



actividades



Momentos antes de que se le rindieran los honores correspondientes al Sr. comandante de la Armada del Perú acompañado del Sr. Comandante de nuestra Armada, del Sr. Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico y del Sr. Director de la Escuela Naval.



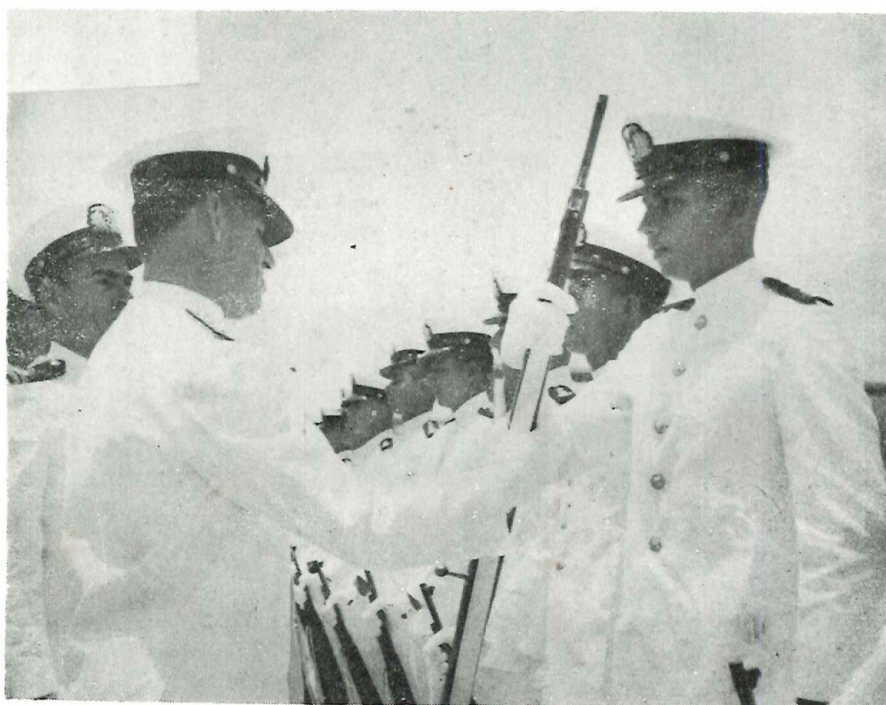
Momentos en que el Sr. director de la Escuela y el Gobernador del Dpto. colocan una ofrenda floral con motivo de la inauguración del Parque de los Almirantes.

Instante en el que el Sr. Director de la Heróica Escuela Naval de Méjico hace entrega al Director de nuestra Escuela una placa conmemorativa con motivo de su visita el pasado mes de Agosto.

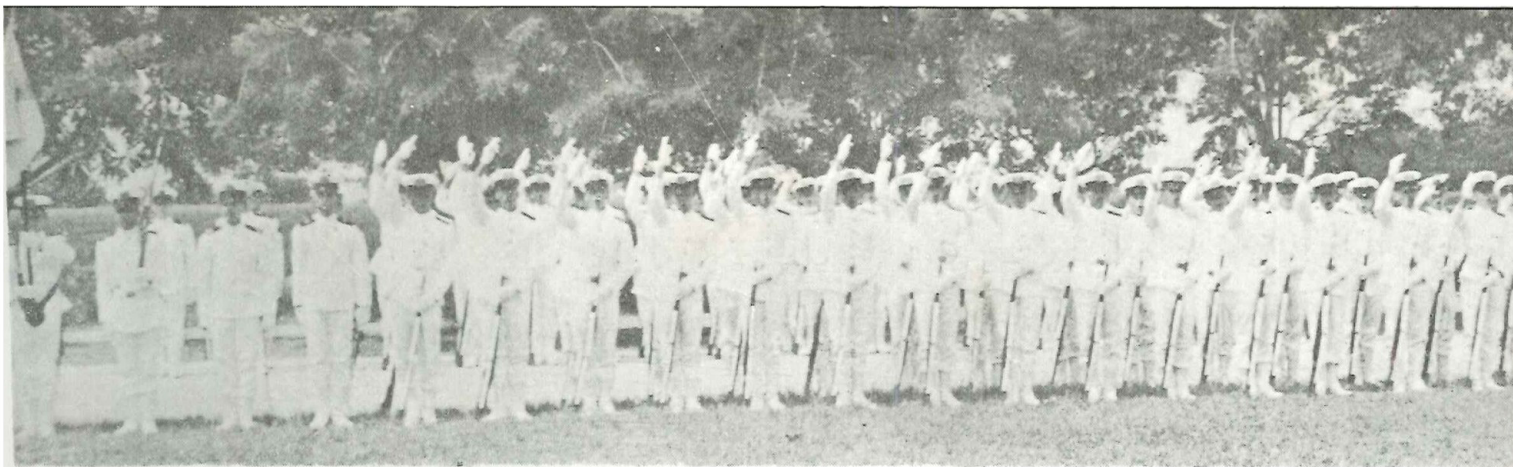




La Escuela Naval hace honores al Excelentísimo Sr. Presidente de la República y a los altos mandos militares al arribar al aeropuerto de Crespo, con motivo de la llegada del GLORIA.



El señor Contralmirante Director de la Escuela Naval, hace entrega de las armas a los aspirantes de los contingentes Naval 53, 54 y 55.



Fueron las palabras que al unísono, exclamaron en el momento que se comprometían de una forma desinteresada servir a la Patria, jefes integrados en julio del presente año.

CURSO: 1. 1. A.

BADEL MENDEZ EDUARDO
 BECHARA CASTILLA ROLANDO
 CALDERON SCHADER DANIEL ENRIQUE
 CASTILLO FORERO LUIS GABRIEL
 GARCIA ARANGO CARLOS ARTURO
 GOMEZ ROLDAN JORGE LUIS
 GOMEZ ROJAS EDUARDO
 IDROBO BONILLA ISMAEL
 MARTINEZ LUGO GERMAN HUMBERTO
 MEJIA LAGO ALFONSO MANUEL
 BARNEY MEDINA FLAVIO
 MUÑOZ APARICIO ROBERTO
 PACHECO MENDOZA JAVIER
 SANTA HERNANDEZ JULIO ERNESTO
 SANINT PELAEZ DIEGO
 ZARAZA HENAO WILLIAM

CURSO: 1. 1. B.

ALVAREZ ESCOBAR JAIME ENRIQUE
 ANDRADE BLANCO LUIS I.
 CALDERON CALDERON EFRAIN
 DIAZ NUÑEZ GONZALO
 ESPINDOLA ESCARPETA OSCAR
 GARCIA ARIAS RAUL
 ECHEVERRY VELASQUEZ JUAN
 GOMEZ GIRALDO GERMAN
 GUTIERREZ HELO CARLOS
 MARTINEZ DOMINGUEZ LUIS ALBERTO
 PALACIO PEREZ AUGUSTO
 SANDINO CHIARI GERMAN
 SUZUNAGA LEON JAIRO ORLANDO
 TORRES GUTIERREZ HUMBERTO DANIEL
 VALENCIA UPEGUI EDGARD

CURSO: 1. 1. C.

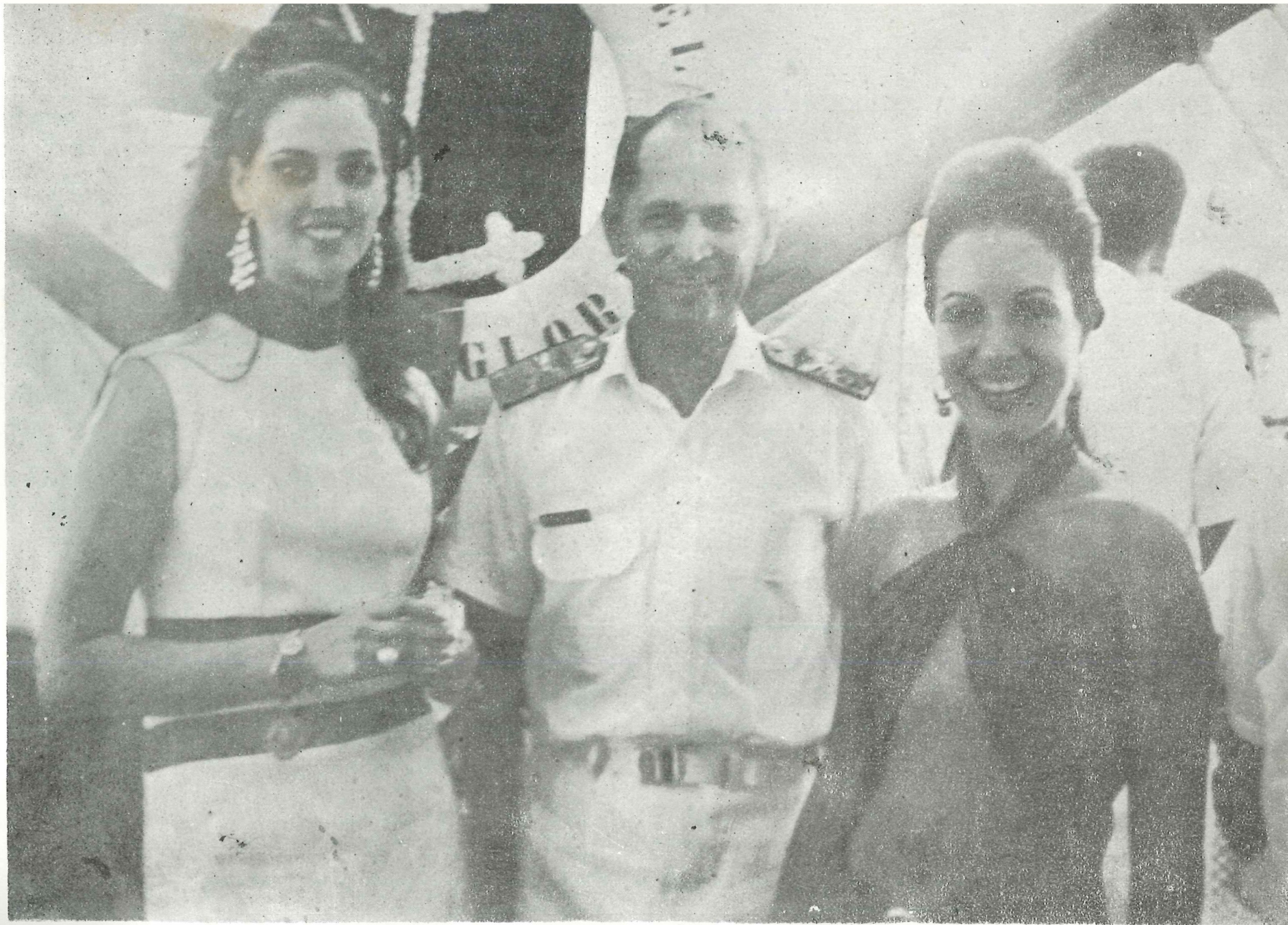
BUITRAGO VEGA JOSE DANIEL
 CASTELLANOS GOMEZ JORGE MANUEL
 CHAVEZ ALARCON EDUARDO EUGENIO
 GARAY MOLANO ALFONSO
 HERMES DIAZ FLOY RODRIGO
 MANTILLA PADILLA ALVARO
 MONZON GOMEZ ARTURO
 MUÑOZ MARULANDA MAURICIO
 PAYAN MEYER PABLO RICARDO
 PROENZA FUENTES RAFAEL FRANCISCO
 RUIZ CELY BERNARDO
 RUEDA RANGEL ORLANDO ANTONIO
 SARDI URIBE JUAN MARIO
 VICTORIA PUCHE TEOFILO

CURSO 2. 2. C.

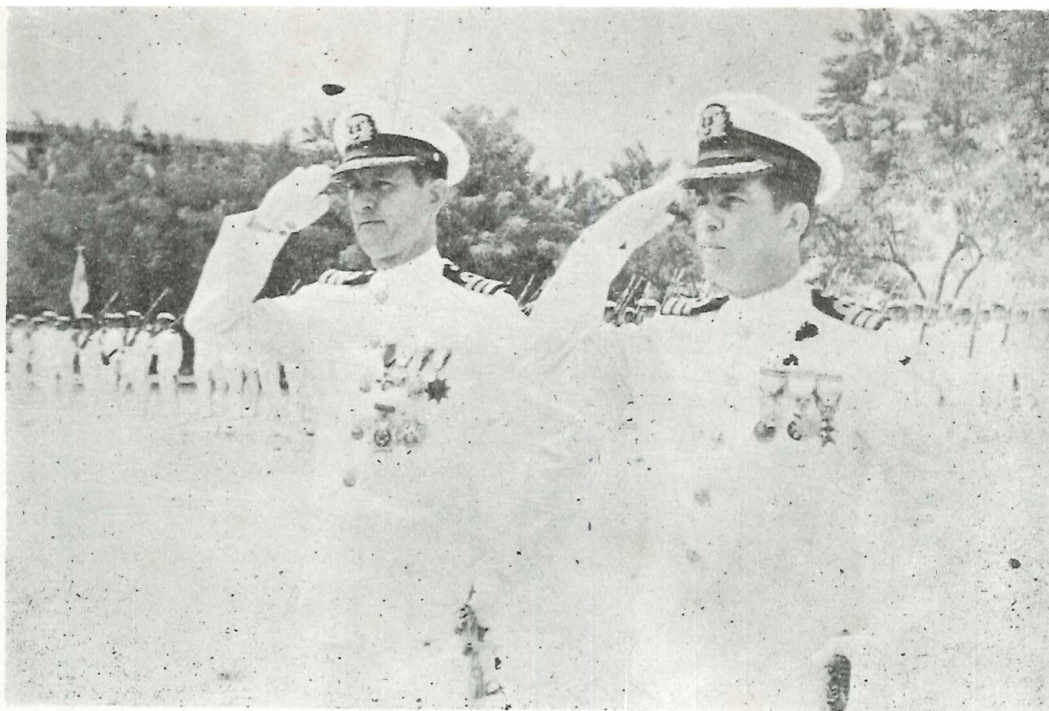
ARENAS H. RAMON
 HERRERA R. ENZO
 MOLINA S. LUIS
 QUINTERO S. ADALBERTO
 RODRIGUEZ M. LUIS
 CASTAÑEDA G. ALBERTO
 MEJIA R. HECTOR
 PEÑA DEL C. RODRIGO
 ROJAS A. EDGARD
 RODRIGUEZ C. RODOLFO
 LINEROS G. ALBERTO
 PINILLA L. EDUARDO

CURSO: 1. 2. D.

LOPEZ G. JAIRO
 CARVAJAL A. LUIS
 MESA H. OMAR
 CASSALINS G. PABLO
 GUILLEN M. JOSE M.
 LONDOÑO R. MANUEL
 RODRIGUEZ R. CAYETANO
 GUZMAN O. ERWIN
 MOSQUERA C. JORGE
 VERGARA DE B. RICARDO



"Otra Voz"...!!



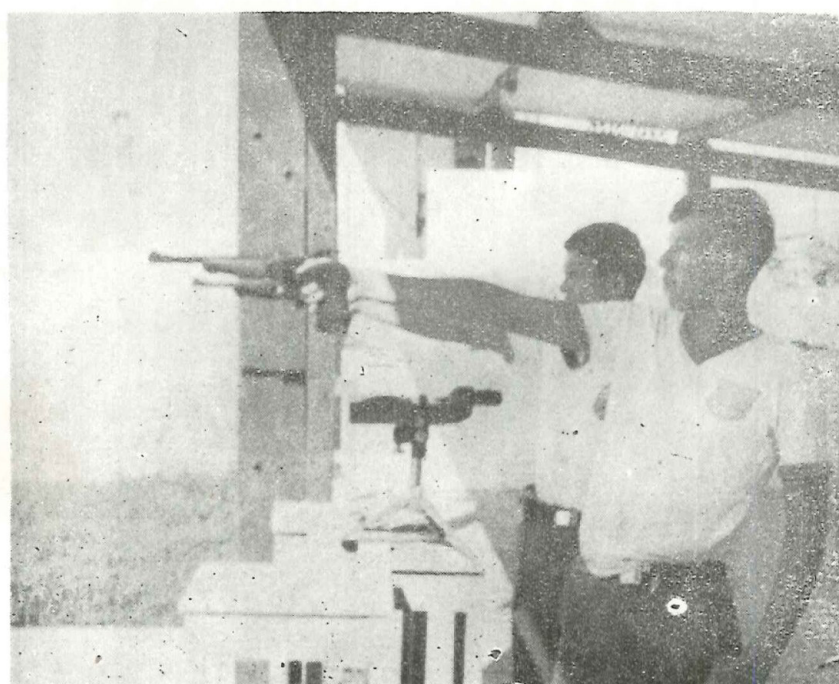
El señor Capitán de Fragata Gilberto Rengifo Barón hace entrega de la Sub-dirección de la Escuela Naval al Sr. Capitán de Fragata Jorge Guerrero.



Instante de la Competencia de 400 mts. planos, del Campeonato Departamental de Atletismo en el que la Escuela quedó de Sub-Campeón destacándose atletas como; Gm. Jorge Navas, Gm. José Plazas, Gm. Pedraza Fabio Gm. Gil Sergio, Cadete Dávila Ramiro, Cepeda Jorge, Duque Eduardo, Cleves Ricardo, Rojas Juan y otros.

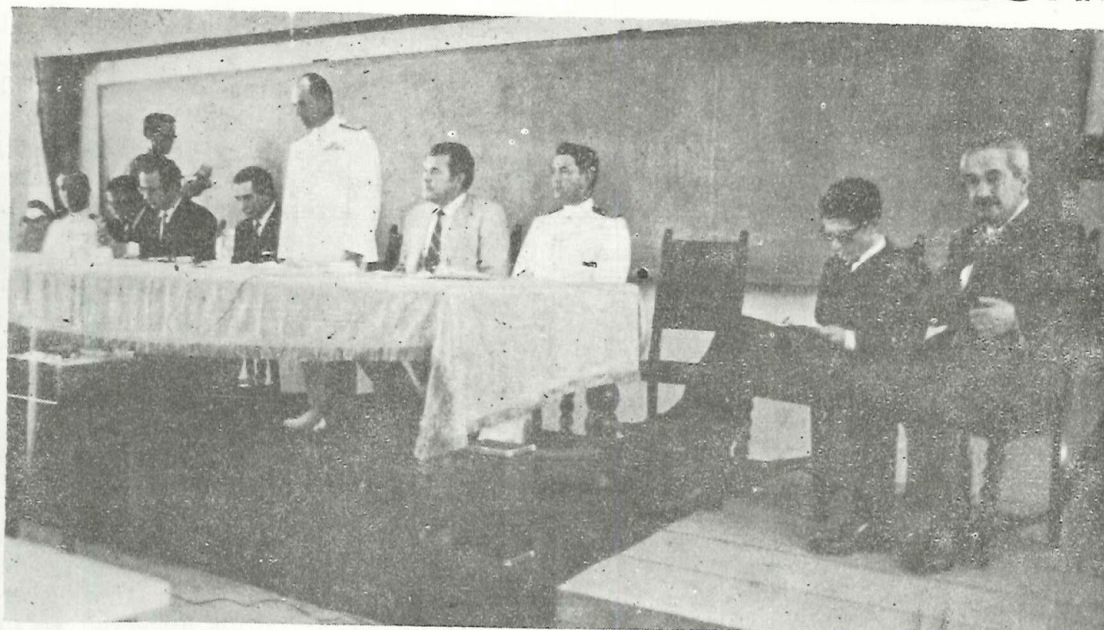


En el presente año se destacó la labor desempeñada por el Departamento de Educación Militar y Física quién con gran acierto organizo varias maratones, como la que apreciamos. Destacandose por su organización, entusiasmo en los acompañantes y deseo de triunfo en los competidores.



Bajo un arduo entrenamiento se preparó el Equipo de Tiro de la Escuela Naval para sostener innumerables campeonatos, en que se hizo presente ocupando siempre puestos destacadísimos. Brillaron en este deporte el Gm. Antonio Correa, Cadete Gustavo Bayer, Cadete Alfredo Moreno, Cadete Orlando Karpf y otros más.

COLOQUIO DE MATEMATICAS



El Sr. Contra Almirante Director de la Escuela Naval. Declara Abierto el Coloquio.

Del 8 al 20 de Junio del presente año, la Sociedad Colombiana de Matemáticas celebró en Cartagena el primer Coloquio Colombiano de Matemáticas, con el auspicio del Fondo Colciencias y la Escuela Naval de Cadetes.

Este acontecimiento tuvo como objetivos principales agrupar a los profesionales y cultivadores de las Matemáticas, para actualizar sus conocimientos y dirigir sus esfuerzos bajo ideales comunes; fomentar la camaradería y la amistad entre estos científicos, que por dos semanas estuvieron en contacto, además de sus libros, con la naturaleza y sus cosas bellas.

Un mejor sitio no pudo escoger la Sociedad de Matemáticas para este evento. La Escuela Naval, con la calurosa acogida que su personal dió a los asistentes, sus magníficas instalaciones y su hermosa vista al mar, fué un lugar ideal para el estudio y la amistad.

Colaboraron en el desarrollo del Coloquio valiosas personalidades en este campo. El Dr. Juan Horvath, Ph. D. de la Universidad de Maryland, quién dictó el curso de ANALISIS. Los Drs. Jaime Lesmes, Kemal George y Darío Sánchez de la Universidad Nal. de Bogotá, dirigieron los cursos de FUNDAMENTOS, ALGEBRA LINEAL y ECUACIONES DIFERENCIALES respectivamente. Además se tuvo la oportunidad de apreciar los adelantos de las matemáticas aplicadas en Colombia, con magníficas intervenciones de los siguientes profesionales: Alvaro Uribe Mesa, Yury Takeuchi, Luciano Mora, José Luis Arraut, Agustín Pérez, Xaxier Caycedo y Raúl Tovar quienes trataron temas de actualidad universitaria.

La Sociedad Colombiana de Matemáticas invitó a este primer encuentro a profesionales de Universidades tales como: U. del Tolima, Pontificia Bolivariana, Nal. de Manizales, Nal. de Bogotá, Tecnológica de Pereira, U. de Caldas, U. de Caldas, U. del Quindío, U. del Cauca, U. de Nariño, U. de Tunja, U. del Valle, U. Javeriana, U. de los Andes y otras.

Se llegó a la conclusión de que en Colombia las matemáticas han logrado un gran impulso. Sin embargo, se necesita más estudio y profundidad, acorde al avance mundial, por tra-

tarse de una ciencia dirigente en torno a la cual gira el desarrollo de la tecnología y ciencias aplicadas.

Debemos mirar hacia el futuro. Producir matemáticos es ayudar al progreso y a la ciencia, que ha hecho de otros países potencias indiscutibles.

Quiero destacar, que la aridez de lo que significaba la palabra "matemáticas", es un mito. Actualmente, al estudio de esta carrera se dedican jóvenes de ambos sexos en forma conciente, alegre y con miras a un mejor porvenir. Los jóvenes estudiantes, como en otros campos universitarios, están demostrando grandes capacidades para su estudio; prueba de ello es que en el Coloquio de que vengo hablando, estuvo también presente la mujer. El destacado pedagogo matemático de Los Andes, M. Henri Yerli suele decir: "mis niñas son un bello jardín donde me siento a gusto porque hay talento".

La programación de los cursos y de las conferencias, permitieron a los asistentes gozar de las distracciones que brinda Cartagena. Paseo a Bocachica en el buque A.R.C. "Renato Beluche" y visita a los Fuertes Coloniales, fueron algunos de los programas que ofreció la Escuela Naval a sus huéspedes. Además, la cortesía de los Cadetes permitió a los Matemáticos practicar la natación, el sky acuático, la navegación a vela etc. Durante estos quince días se pudo apreciar su cultura, disciplina y el enorme deseo de superación que hacen de la Marina un baluarte de elegancia, valentía y promesa para Colombia.

El 21 de Junio tuvo lugar la clausura del Coloquio, presidida por los dirigentes de la Sociedad de Matemáticas, los directivos de la Escuela Naval y profesores. Los asistentes recibieron el diploma correspondiente. La despedida fué un almuerzo que estrechó la amistad y dejó en todos una grata impresión.

Es deseable que esta clase de acontecimientos sea continuado tanto por su aspecto humano como científico.

Felicitaciones para la Sociedad y gratitud para la Escuela.

María Cristina Amézquita.

Las Siete Leyes del Éxito

Por qué solo unos cuantos hombres y mujeres tienen éxito en la vida?

He aquí la solución al problema más escabroso de la vida, la prueba de que ningún ser humano tiene porque ser un fracasado.

Todos los que han saboreado el éxito han seguido siete leyes esenciales. El único camino hacia el éxito, no es una fórmula registrada que se vende por cierto precio. Usted no puede comprarla. El precio en su consagración a siete leyes vivientes imprescindibles.

Se le ha ocurrido a usted pensar que debe haber una razón por la cual mucha gente fracasa en la vida? Es un hecho que la inmensa mayoría termina fracasando; no obstante, ¡Nadie debe fracasar!

En los EE.UU. cada sesenta segundos alguien intenta suicidarse, y diariamente cerca de setenta personas tienen éxito. Los suicidios superan los asesinatos. Tres millones trescientos mil intentos de suicidio se reportan anualmente y trescientos sesenta y cinco mil lo logran. Muy pocos entienden que la verdadera causa del suicidio es el fracaso individual. Por que son tan pocos los que realmente alcanzan el éxito en la vida. Por que una mayoría de adolescentes tienen a menudo que sostener a sus ancianos padres, cuando debe ser todo lo contrario. ¡Existen causas específicas! ¡Hay siete leyes básicas que rigen el éxito!

LA PRIMERA LEY

Ciertamente nada es más importante en la vida, que saber cual es el éxito verdadero y como obtenerlo. He aquí la primera ley del éxito. **FIJESE LA META CORRECTA!** Sabía usted que mucha gente va por la vida sin fijarse una meta definida? Si usted ahorra para pasar vacaciones en París, Roma o Río de Janeiro, seguramente vivirá días de emocionada anticipación haciendo los planes de sus viajes, pero usted tiene un destino definido y todos los planes se trazan hacia ese destino o meta. La primera ley del éxito, repito, es fijarse la meta correcta. No cualquier meta. Uno podría fijarse una meta en la cual se tuviera poco o ningún interés y dejarse llevar por una vida inactiva: la meta correcta despertará ambición. La meta correcta se deseara tan intensamente, que provocará un esfuerzo resuelto y vigoroso. Fogosamente le aguijoneará a uno el ánimo.

LA SEGUNDA LEY

En igual forma, si usted quiere arribar al éxito en la vida debe fijarse primero su meta y luego iniciar LA PREPARACION para lograrlo. Así, la segunda ley del éxito en su orden es educación o PREPARACION. Una cosa que necesitamos saber acerca de la vida y muchos no la saben, es que los humanos no estamos dotados de instinto. En este aspecto, los animales poseen ciertas ventajas sobre nosotros. Ellos no

tienen que devanarse los sesos con el aprendizaje. Al becerro recién nacido no se le tiene que cuidar. Inmediatamente trata de pararse sobre sus inseguras y débiles patas. Puede caerse al primero o segundo intento, pero en cuestión de minutos se parará, aunque sin mucha seguridad al principio. El pequeño becerro no necesita un año o dos para caminar, ni siquiera una o dos horas, sino que empieza a caminar; en unos cuantos minutos. No necesita discutir ninguna meta. No precisa de libros de texto ni de enseñanza. Instintivamente sabe su meta: ¡la comida! e instintivamente también sabe su camino. ¡Sobre sus cuatro patas se aproxima de inmediato a su primera comida!

Pero tenemos que aprender y estudiar; tenemos que educarnos y estar preparados para lo que nos proponemos hacer. Una de las primeras cosas que necesitamos aprender es que necesitamos aprender! La gente fracasa en no fijarse una meta definida. No teniendo un objetivo específico, descuida la educación apropiada que haga posible la obtención de su objetivo.

LA TERCERA LEY

La siguiente ley importante es la buena salud.

El hombre vive por el alito del aire, que es en sí mismo el signo de la vida. Si los pulmones que conocemos como pulmones, no absorbieran el aire saturado de oxígeno, el hombre no viviría para lograr ningún objetivo. ¡Sólo un suspiro nos separa de la muerte! En tanto que los pulmones bombean el aire hacia dentro y afuera, el corazón bombea la sangre a través de un intrincado sistema de venas y arterias. Y esto debe ser mantenido por alimento y agua. Así, el hombre es lo que come. Algunos de los más famosos médicos y cirujanos han dicho que entre el noventa y el noventa y cinco por ciento de todas las enfermedades, ¡son el resultado de una dieta indebida! Dos asesinos implacables de la salud: el cancer y las enfermedades del corazón. En los EE.UU. 500.000 mueren anualmente víctimas del corazón y 300.000 del cáncer. En Inglaterra, 200.000 del corazón y 120.000 del cáncer. Marcado contraste; solo 300.000 norteamericanos y 350.000 británicos murieron en la Segunda Guerra mundial. Sin salud se encuentra uno tremendamente impedido, si, no totalmente imposibilitado para llevar a cabo algo.

LA CUARTA LEY

Una persona puede haber escogido su meta. Esa persona puede empezar por educarse, con el propósito de lograr esa meta, y hasta puede ser, que disfrute de buena salud y sin embargo, progresar muy poco o nada en la realización de su trabajo. Dicen que cualquier pez perezoso puede flotar río abajo, pero que pez vivaracho nada río arriba. Una persona inactiva no triunfa en nada. El triunfo requiere trabajo. Y ahora aquí tenemos una muy importante ley: La Cuarta Ley del Éxito es ¡IMPULSO!

Sin energía, brío y constante impulso, ninguno puede esperar obtener el verdadero éxito.

LA QUINTA LEY

La vida se enfrenta constantemente a peligros, obstáculos, problemas imprevistos o reveses. Usted puede estar procediendo con toda la exactitud requerida, cuando de repente PUM!, se presenta una complicación imprevista, salida de no se sabe dónde. Por lo tanto, para hacer frente a estos problemas que constantemente se presentan, usted debe tener: La Ley de la Emergencia número cinco, INGENIO! Cuando alguna emergencia se presenta, es entonces cuando se requiere una mente clara, nervios calmados, decisiones rápidas y razonamientos lógicos. Usted necesita INGENIO!

LA SEXTA LEY

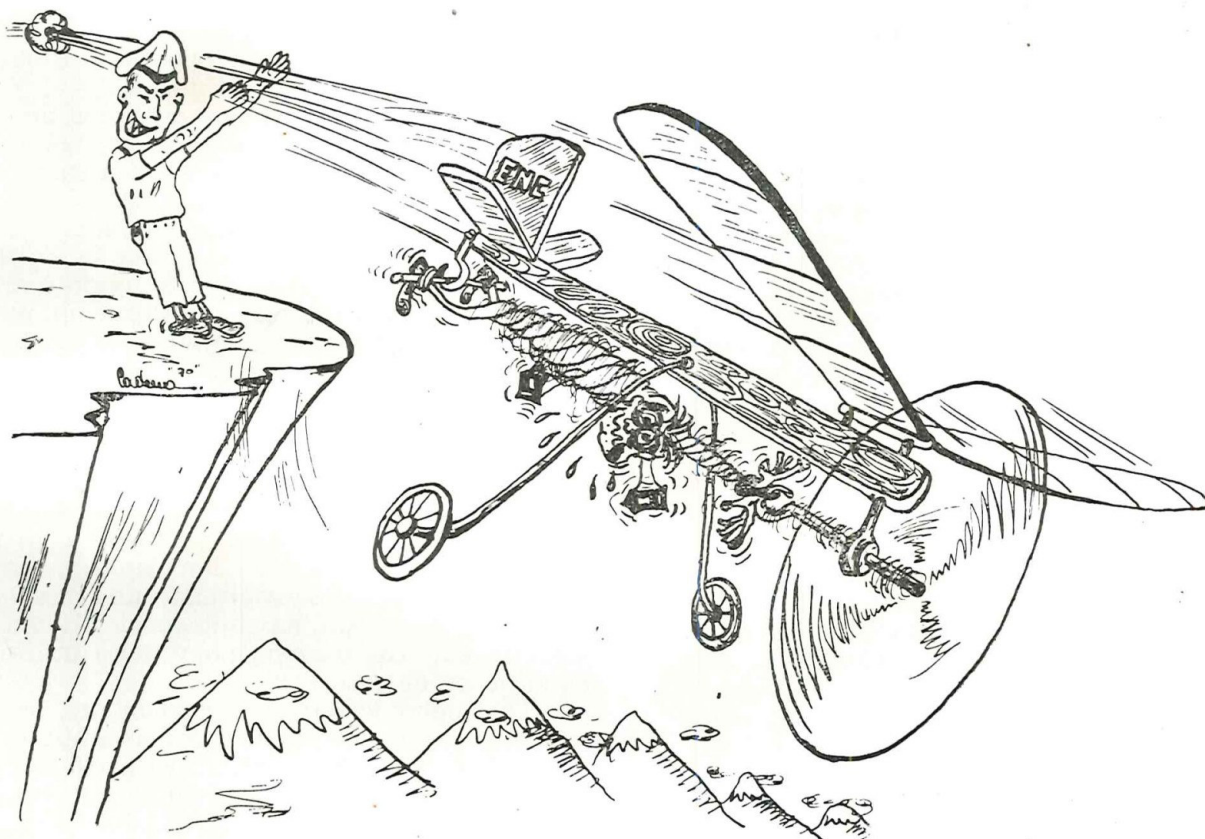
Nueve de cada diez personas llegan a un punto una o dos veces en su vida, en que parecen estar totalmente derrotados. Se rinden y desisten cuando con un poco más de insistencia, con un poco más de fé y perseverancia, con

un poco más de tenacidad, habrían convertido el aparente fracaso en glorioso éxito. La Ley número seis es por lo tanto PERSEVERANCIA Y TENACIDAD!

LA SEPTIMA LEY

Es posible que un poder divino sea un factor determinante en el éxito o fracaso de la vida de uno? Pocos lo piensan así. La gente siempre ha rechazado cualquier idea de guía y ayuda divinas, sin embargo, si uno se encontrara naufragando en medio del océano sin agua ni comida, no tardaría mucho en creer que hay un Dios viviente! En su desesperación de último momento, la gente clama a Aquel a quien ha negado, desobedecido y tenido en nada toda la vida. Por lo tanto la más importante de las leyes del éxito es tener el contacto, la guía y continúa ayuda del ETERNO DIOS! Y la persona que coloca en último lugar esta importante séptima ley, probablemente esté condenado al fracaso de por vida!

CDNA. JAIME SALCEDO VILLARREAL.



TEKTITE II

Laboratorio Submarino

El pasado Abril se inició el proyecto más ambicioso de los efectuados hasta ahora en lo que respecta al dominio del espacio interior terrestre, el llamado Tektite II.

Cuatro científicos y un ingeniero, en una vivienda instalada a 15 mts. bajo la superficie del mar, iniciaron una misión de 14 días bajo el agua. Se han realizado 16 expediciones más y continuarán hasta diciembre de 1970. En total 12 científicos (Acuanautas, Ingenieros y Médicos) algunos de los cuales sin mujeres, participan en un esfuerzo conjunto.

El proyecto se desarrolla en las aguas de la isla SAINT JOHN, del archipiélago de Las Virgenes. El Tektite II está emplazado en la bahía Great Lames Hur, en la costa sur de la isla; junto a un banco de coral que se levanta de 3 a 4 mts sobre los arenales adyacentes. Desde el arrecife, hacia tierra, hay una amplia zona de formaciones de coral, aisladas sobre un suelo arenoso. Esta zona esta a su vez bordeada de un eco rocoso ligeramente incrustado de coral; el lugar permite el amplio margen para las investigaciones científicas.

El sistema básico de la vivienda fué construido por la General Electric; consiste en dos cilindros verticales interconectados, de 5.40 mts. de alto y 3.80 mts. de diámetro, montados sobre una base de balastro. Cada cilindro tiene 2 compartimientos, el alojamiento de la tripulación, en la cubierta baja, y el "puente", o sala de control arriba, un tunel de 1.30 mts. de diámetro comunica el "puente" con la parte superior del otro cilindro, donde está el llamado "cuarto húmedo", que permanece abierto al mar, permitiendo la fácil entrada y salida de los buceadores. El Tektite I está dotado de todas las comodidades modernas, entre ellas una ducha caliente y material de distracción para el tiempo libre, con grabaciones de televisión, libros y juegos. El sistema de control ambiental proporciona una atmósfera cómoda y pura, en la que la presión parcial del oxígeno permanece al mismo nivel que en la superficie del mar, con nitrógeno como disolvente; una ventaja directa de este método es que reduce el peligro de incendio porque a ese nivel el oxígeno no sostendría la combustión. El control de supervivencia está en manos del equipo en la superficie, si los acuanautas quedasen aislados de la superficie e impedidos de regresar rápidamente a ella, por la necesidad de proceder a la descompresión, el Tektite II permanecería vinculado a la base terrestre mediante un cordón umbilical de 300 mts. de longitud. Por este cable pasan la electricidad, el agua dulce, el aire a baja presión, el escape de gases, líneas de comunicación y conexiones que enlazan los detectores ambientales con los aparatos de observación de la costa.

Los buceadores utilizarán un equipo de buceo de "Ciclo Cerrado". Este sistema, en el que

los gases exhalados se purifican e introducen de nuevo en el circuito, en vez de ser expulsados en el mar, con lo cual se pueden realizar excursiones hasta de seis horas seguidas observando la vida submarina sin ser molestados por las burbujas de los gases exhalados.

Mientras los científicos acuanautas efectúan sus investigaciones bajo las aguas a partir de su laboratorio-vivienda, se comunicarán con la superficie mediante un sistema de circuito cerrado con equipos especializados en estudios biomédicos y de comportamientos. Son de importancia los estudios en que los diversos grupos interaccionan y se ajustan a la vida submarina, los cambios en el ambiente microbiológico de la vivienda, los desplazamientos de la microflora. La eficacia de las personas que trabajan y viven juntas puede verse en peligro porque deben vivir también con sus "Germenes" colectivos. Por lo tanto durante el experimento los médicos y microbiólogos anotarán no solo los historiales de las bacterias patógenas que se introduzcan en el recinto, sino también los efectos causados.

La General Electric se propone con el proyecto "Bottom—Fix" el permitir que se ocupe el fondo del oceano hasta profundidades de 6.000 mts.; según los datos los laboratorios-submarinos preliminares a profundidades de 3.500 mts. consistirán en módulos esféricos de cerámica, vidrio y titanio: Once paneles de cerámica de vidrio encajados en una estructura de aleación de titanio.

En el año de 1.969, en el mismo lugar se emplazó el Tektite I, permanecieron a bordo 4 científicos durante 2 meses en el fondo marino, estableciendo una marca de duración ininterrumpida bajo las aguas. Este experimento demostró: (1) Es posible emplear en la exploración submarina la técnica del buceo de saturación, basado en que una vez que los tejidos del cuerpo quedan saturados de gases respirados bajo presión, el tiempo de eliminarlos durante la descompresión es el mismo, independiente del tiempo que la persona permanece a tal presión. (2) No hay riesgo de vivir bajo presión durante largos periodos respirando una mezcla de oxígeno y nitrógeno, en contraposición con las mezclas exóticas de oxígeno y helio utilizados en el buceo de saturación.

Las repercusiones del experimento del Tektite II tendrán unos resultados más amplios que el verificado por el Tektite I. El proyecto Tektite II permitirá a un amplio número de científicos la experiencia de vivir y trabajar como auténticos habitantes del lecho marino, facilitará el adiestramiento de los estudiantes oceanógrafos y se creará una fuerza de trabajo científico y técnico para el futuro.

(Tomado y condensado del Magazine
Dominical de "El Espectador")

CDNA. Víctor E. Rodríguez Ramírez.



Diciembre 1970

CONDECORACIONES

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", al Guardiamarina que ocupó el Primer Puesto en la Promoción

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

MEDALLA "ESCUELA NAVAL DE CHILE", al Guardiamarina que ocupó el Primer Puesto en la Promoción

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

MEDALLA "ABDON CALDERON" del ECUADOR, al Guardiamarina que ocupó el Primer Puesto en la Promoción

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

MEDALLA "ORDEN PERUANA AL MERITO NAVAL EN EL GRADO DE CABALLERO", al Guardiamarina que se destacó por su consagración al estudio

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

MEDALLA "ARMADA REPUBLICA ARGENTINA", al Guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en conducta

Guardiamarina FACCINI A. HUMBERTO

ESPADA "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", al Guardiamarina que ocupó el Primer Puesto en la Promoción

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

Espadas Simbólicas

ESPADA "NELSON" otorgada por la Real Marina de Inglaterra al Guardiamarina que ocupó el cargo de Brigadier Mayor

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

ESPADA "MARINA DE GUERRA DE FRANCIA", al Guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de Operaciones

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

ESPADA "BLAS DE LEZO", otorgada por el gobierno de España, al Guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en aptitud Naval

Guardiamarina OCHOA H. RICARDO

Premios

PREMIO "COMANDO ARMADA NACIONAL", al Guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de Armamento

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", al Guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de Ingeniería

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

PREMIO "GOBERNACION DE BOLIVAR", al Guardiamarina que obtuvo la más alta calificación en asignaturas de Matemáticas

Guardiamarina CORREA R. ANTONIO

PREMIO "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA", al Guardiamarina que se destacó como el mejor compañero de su Promoción

Guardiamarina MORENO M. DAVID

PREMIO "REPUBLICA FEDERAL ALEMANA", al Guardiamarina que se destacó como el mejor Deportista

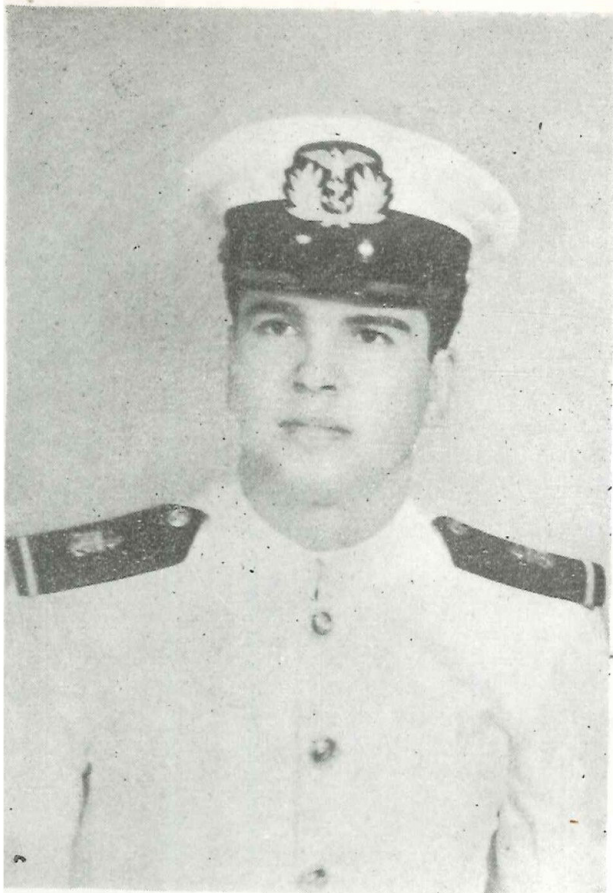
Guardiamarina CUBILLOS P. HUMBERTO

PREMIO "MISION NAVAL DE LOS ESTADOS UNIDOS", al Guardiamarina que más se distinguió por su espíritu Marinero

Guardiamarina BELTRAN GOMEZ JOSE A.

PREMIO "DIRECCION ESCUELA NAVAL", al Guardiamarina que se distinguió por su amor a la Institución

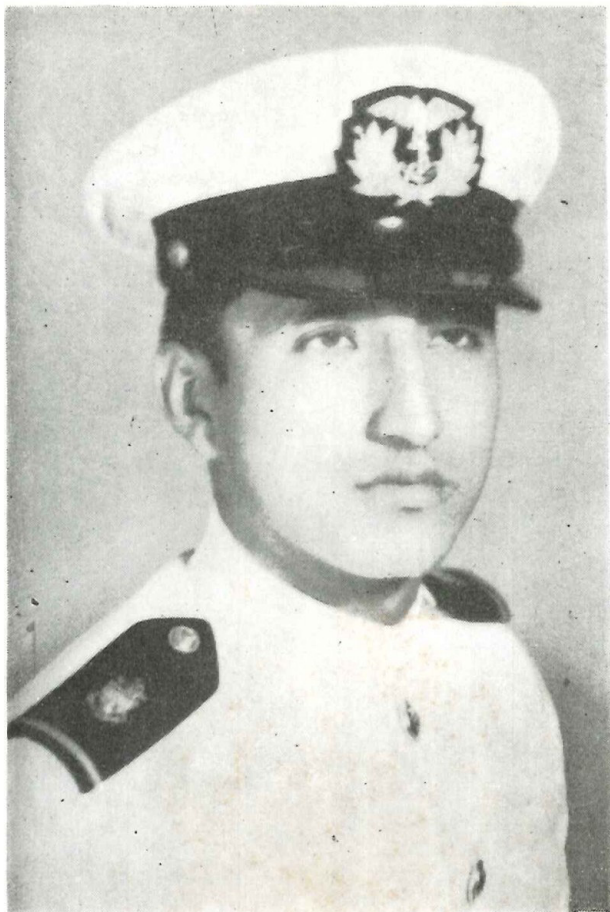
Guardiamarina OCHOA H. RICARDO



TENIENTE DE CORBETA
ANTONIO M. CORREA RINCON

SEÑORITA
MARTHA MERCEDEZ CORREA

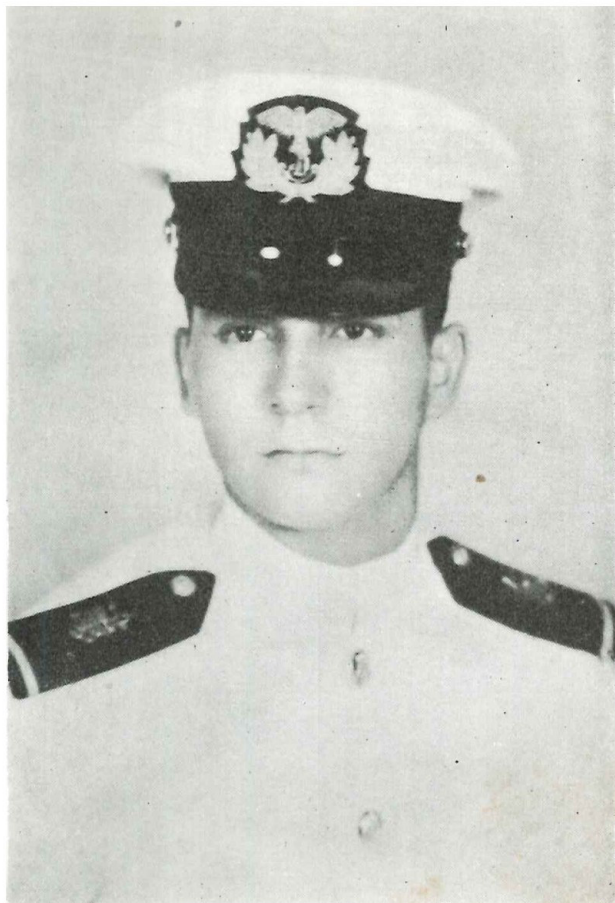




TENIENTE DE CORBETA
MANUEL G. RINCON BOLIVAR

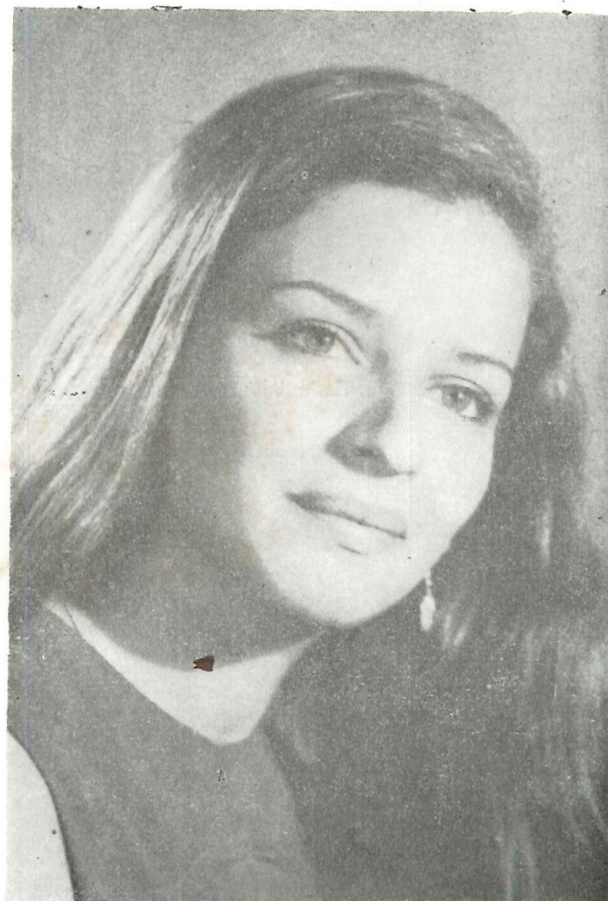
SEÑORITA
NHORA E. CARDENAS MENDOZA





TENIENTE DE CORBETA
RICARDO E. OCHOA HERRERA

SEÑORITA
DUNIA DE LA ROSA INSIGNARES





TENIENTE DE CORBETA
HUMBERTO FACCINI DUARTE

SEÑORITA
LUZ STELLA GILEDE SOLANO





TENIENTE DE CORBETA
MIGUEL H. CORREAL BOCANEGRA

SEÑORITA
CLARA H. CORREAL BOCANEGRA





TENIENTE DE CORBETA
DAVID R. MORENO MORENO

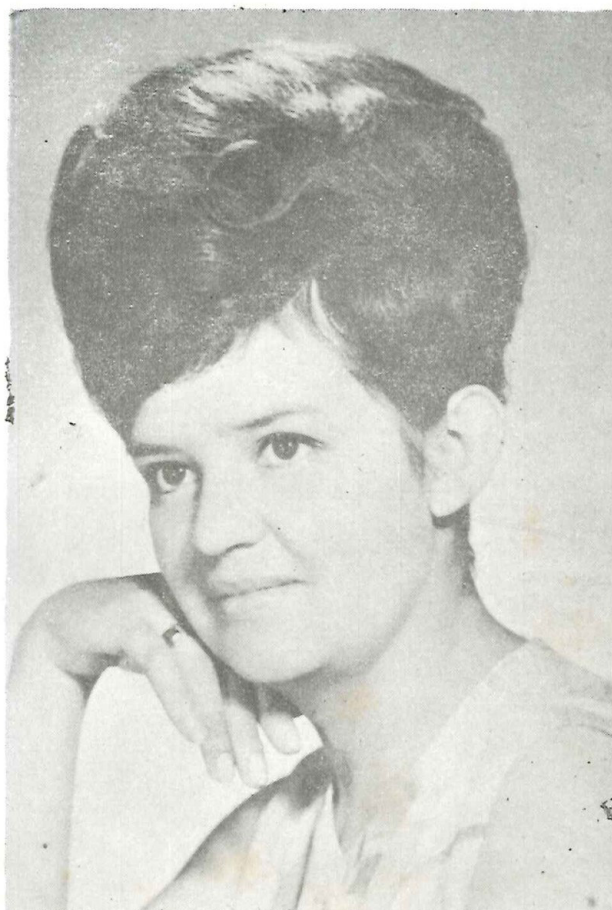
SEÑORITA
MARCELA GARCIA ESTARITA





TENIENTE DE CORBETA
NELSON OSPINA CAICEDO

SEÑORITA
MYRIAM OSPINA CAICEDO

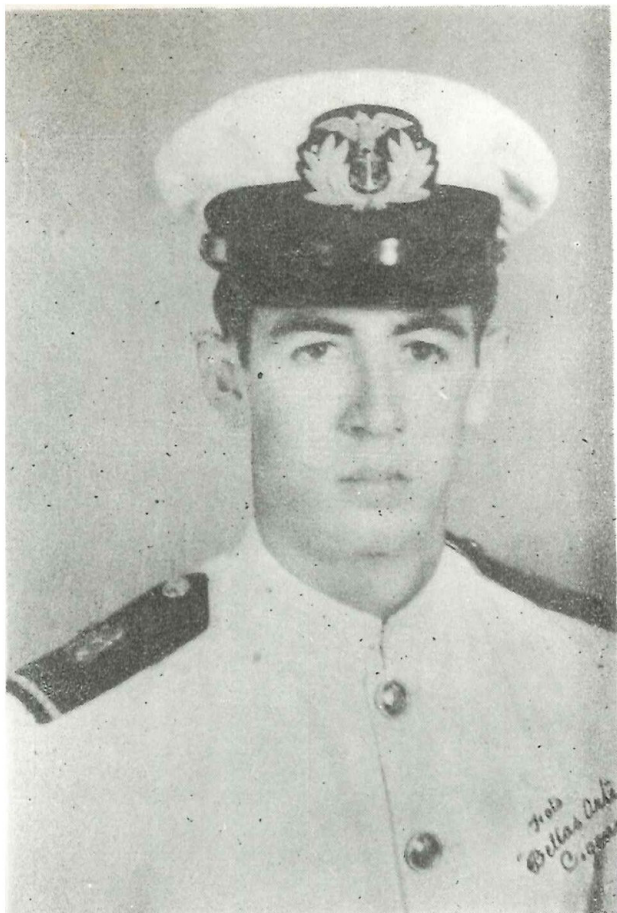




TENIENTE DE CORBETA
HUMBERTO CUBILLOS PADILLA

SEÑORITA
MARIA PATRICIA DIAZ CUBILLOS

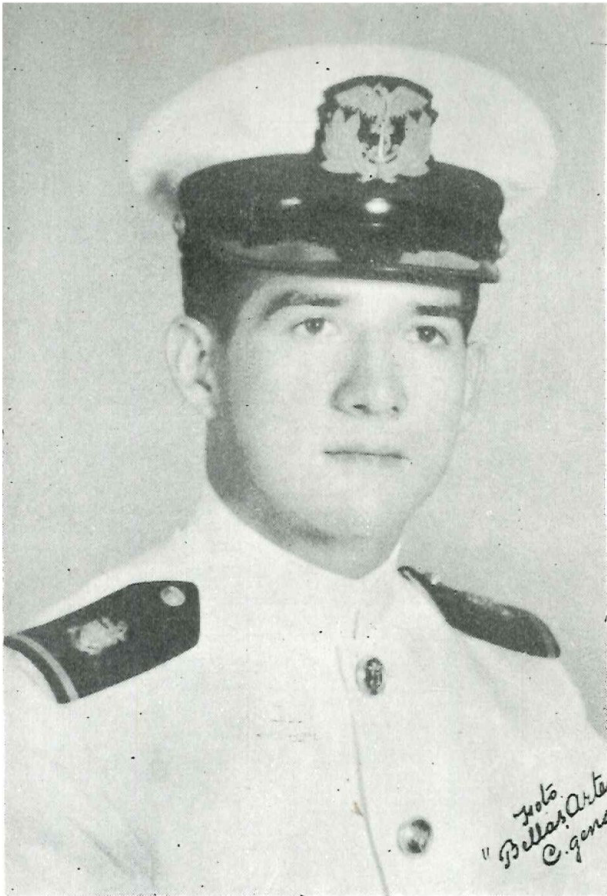




TENIENTE DE CORBETA
JULIAN CAJIAO CEDIAL

SEÑORITA
BEATRIZ HELENA BELTRAN





TENIENTE DE CORBETA
HECTOR MONTAÑEZ LOPEZ

SEÑORITA
STELLA LOPEZ

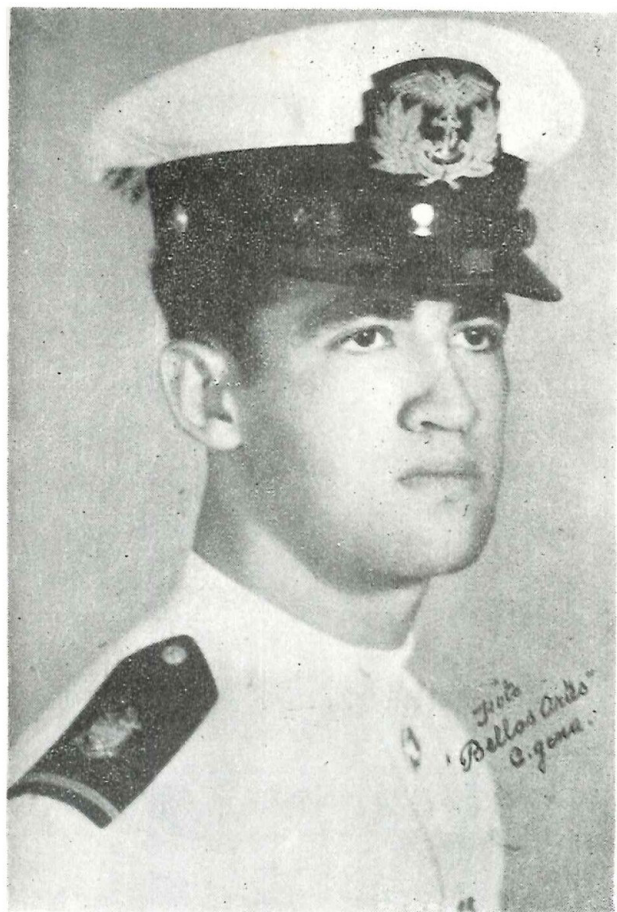




TENIENTE DE CORBETA
JOSE A. BELTRAN GOMEZ

SEÑORITA
FRANCY PILAR BELTRAN GOMEZ

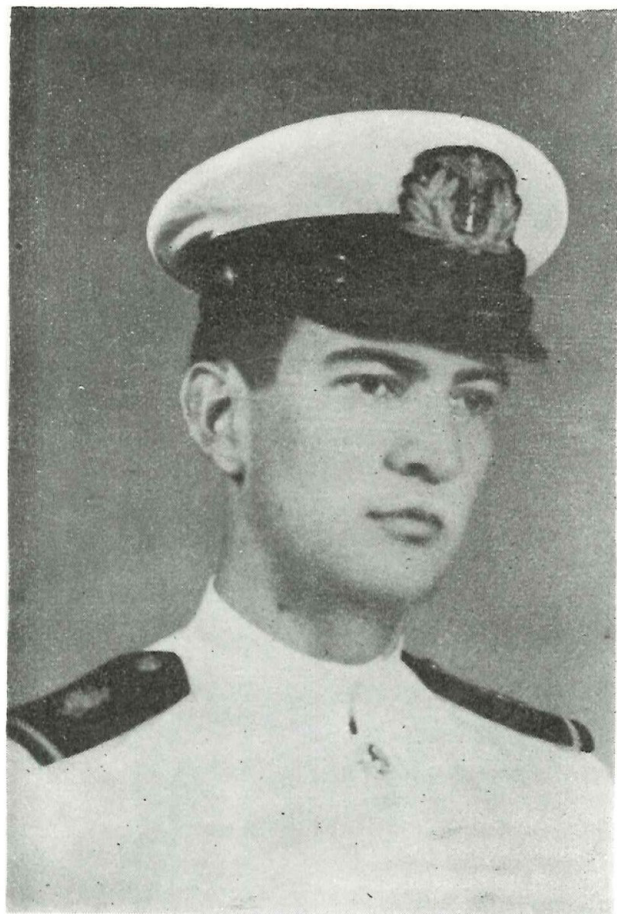




TENIENTE DE CORBETA
DARIO DE LA TORRE RUEDA

SEÑORITA
MARGARITA MARIA PEREZ

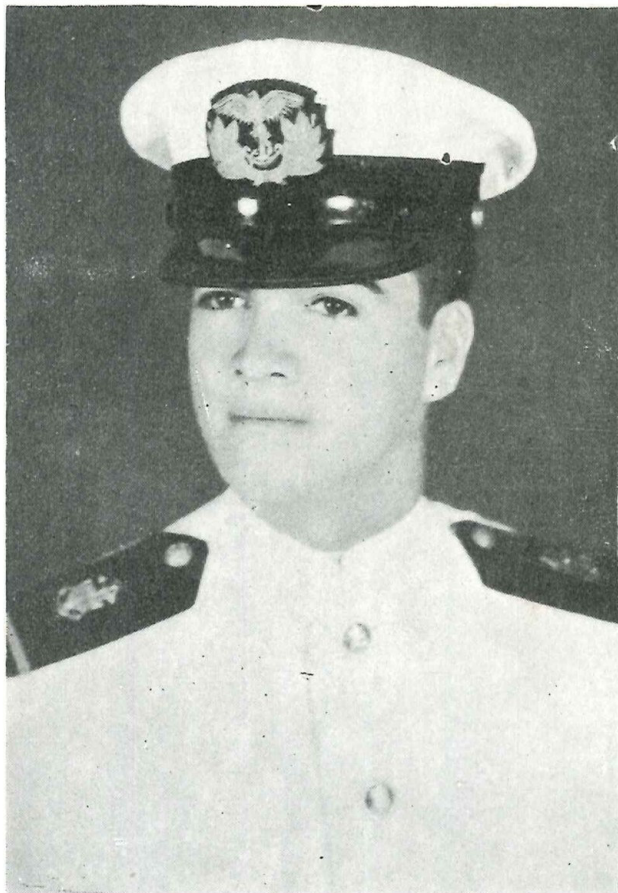




TENIENTE DE CORBETA
LUIS FERNANDO RIVERA

SEÑORITA
DIANA RESTREPO





TENIENTE DE CORBETA
MIGUEL HERNANDEZ PAEZ

SEÑORITA
LUZ STELLA MONTENEGRO M.

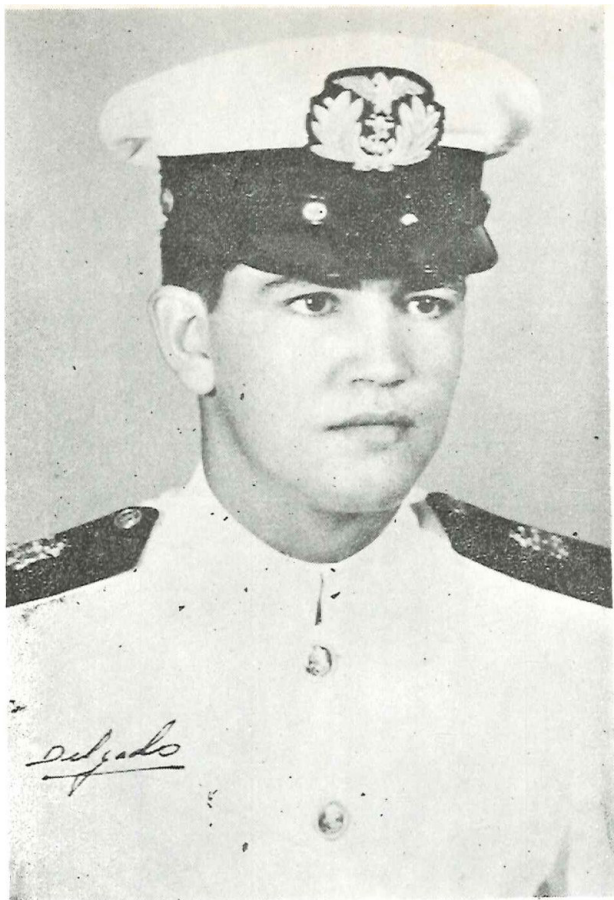




TENIENTE DE CORBETA
RAFAEL OSPINA TOVAR

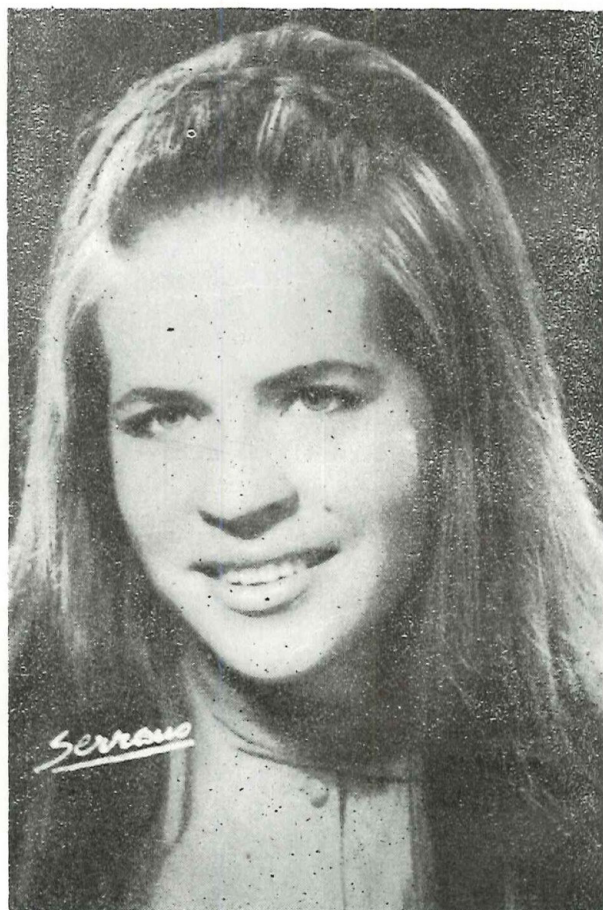
SEÑORITA
SUSANA OSPINA TOVAR





TENIENTE DE CORBETA
JOSUE GOMEZ ACEVEDO

SEÑORITA
LUZ MARINA GOMEZ ACEVEDO





TENIENTE DE CORBETA
GASTON G. LEMAITRE MERLANO

SEÑORITA
JOICETTE LEMAITRE MERLANO





TENIENTE DE CORBETA
FABIO H. PEDRAZA LOPEZ

SEÑORITA
ANGELA MORENO





TENIENTE DE CORBETA
JOSE Fco. GRACIA ROMERO

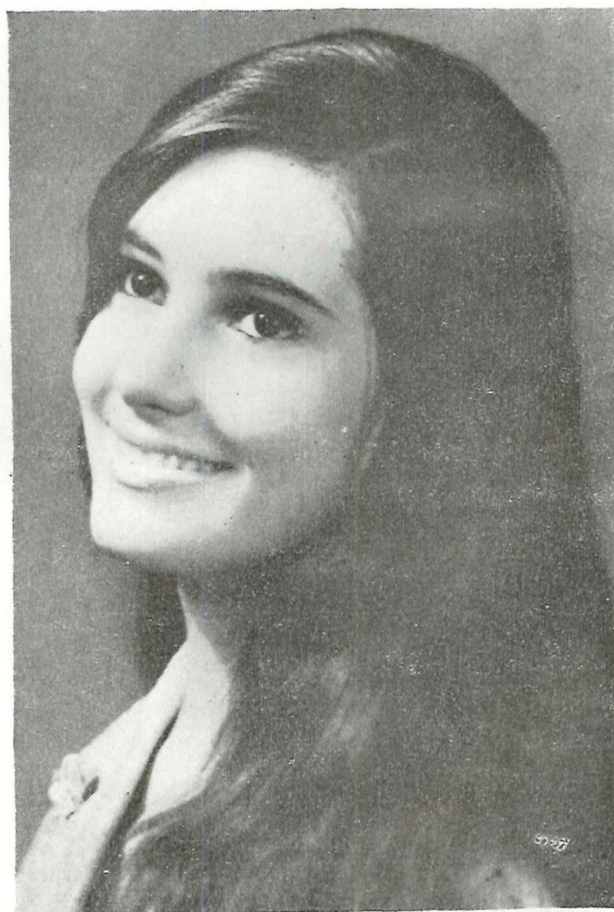
SEÑORITA
MARIA TERESA GRACIA ROMERO





TENIENTE DE CORBETA
JOSE M. PLAZAS DENNIS

SEÑORITA
JUANITA GONZALEZ AMAYA





TENIENTE DE CORBETA
CARLOS A. ESCAMILLA CAMACHO

SEÑORITA
MARTHA L. ESCAMILLA CAMACHO

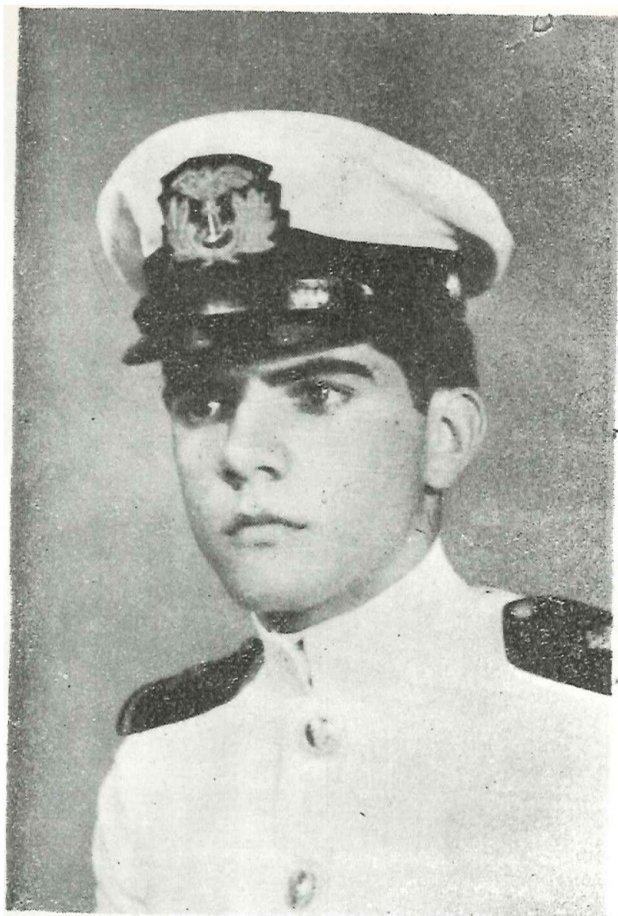




TENIENTE DE CORBETA
JORGE A. NAVAS CABRERA

SEÑORITA
LIGIA COSTANZA VELAZQUEZ ROMERO





TENIENTE DE CORBETA
RAUL Fco. BEJARANO RAMIREZ



SEÑORITA
MARIANA ACOSTA ALLEN



TENIENTE DE CORBETA
JAIME DELGADO CIFUENTES

SEÑORITA
SOFIA LEMAITRE CEPEDA



Despedida

Gratitud y Lealtad

Dos términos que apenas pueden someramente atestiguar los sentimientos que hoy, al despedirnos orgullosamente toman relieve en nuestros corazones.

Gratitud; a la institución donde adquirimos los conocimientos básicos y fundamentales que año tras año han ido preparándonos eficientemente para desempeñarnos con el decoro y pulcritud que vuestras tradiciones exigen en las precisas, nobles, desinteresadas y por qué no decirlo, difíciles funciones que son inherentes a todo oficio Naval: conducir buques y gobernar hombres.

Lealtad; al alma Mater de nuestra Armada, que a travez de las duras y continuas exigencias, nos llevó a la formación definitiva de nuestra personalidad y carácter. Carácter de hombre de mar; altivo y arrogante, orgulloso de participar de vuestras preciadas herencias, pero sencillo y modesto, conciente de las pruebas y sacrificios que tendrá que afrontar como parte integral de un técnico y director de hombres, funciones representativas de la esencia de nuestra profesión. Qué fácil y sencilla se nos presenta ésta a primera vista, y que difícil y complicado es tan siquiera hacerse una pobre idea de lo que estas palabras representan. Cinco años es tiempo corto en la vida de un individuo; apenas nos han bastado para saber que tan solo hemos empezado a comprender el profundo significado que ellas encierran.

Hasta aquí hemos tenido tropiezos, lógicas y naturales barreras que hemos aprendido a superar. Hemos sentido grandes satisfacciones; valerosamente hemos navegado nuestro "Gloria" por los metafóricos 7 mares, y orgullosos hemos sabido mostrar al mundo, a nuestra Colombia y a nuestra Escuela Naval y hemos velado porque sus sagrados nombres sean celosamente recordados con cariño en mentes y corazones de quienes nos conocieron en los 30 y más puertos donde arribamos como embajadores de paz y amistad de nuestra querida Colombia.

Más no solo esto ha sido nuestro trabajo de cinco años. Hemos adquirido también los conocimientos necesarios para poder servir como "Celosos Profesionales" a nuestra Armada y por consiguiente a la Patria... y tan solo hemos empezado ¡Nuestro futuro es nuestro presente! que las mismas ilusiones que hoy nos guían, sean las maestras del resto de nuestras vidas. Nunca se acaba y siempre se empieza, este, es el enfoque positivo de la vida, que hemos emprendido los que hoy nos consagramos en forma definitiva a la patria.

Al comenzar hoy una nueva etapa en la vida naval, los momentos que nos esperan en las crestas de las olas patrias, reclaman nuestra atención; será ese buscar de estrellas y ese afán de cumplir con la profesión nuestro dilema inmediato. Nos esperan luchas contra el elemento marino, luchas con el carácter de cada uno que tiende a rebelarse cuando no damos gusto a sus desmanes. Lucha interior y lucha en el cumplimiento del deber. ¡Eso nos espera! No sé que nos diremos al soltar nuestras amarras, no sé que diremos al mirarnos a nosotros mismos... ¡NO LO DIREMOS!... lo haremos, el sacrificio que se inició en el bajel que abandonamos debe cumplirse. Esa será nuestra consigna. Qué mejor pago a los desvelos y cuidados de la Escuela sino el cumplimiento del sagrado deber y que enorgullecerá más nuestra casa, que el comprobar que sus hijos esforzados están dando un cáliz de realidad a su inquietud?

Nos hiciste caballeros del mar; nuestra deuda es inmensa. Nos ofreciste una carrera bella y noble; y nos la inculcaste con el sentir de tus oficiales y profesores. Ellos ven hoy en nosotros el principio del fruto de su enseñanza. Todos son la misma Escuela y un ejemplo al gallardete de su dedicación. El sol declina ya; el día muere y una nueva vida comienza, a todos los que a formarla ayudaron. ...¡GRACIAS!!..

G.M. Raúl Bejarano.

Lo Añorado

EL CAMINO SE HA INUNDADO CON EL FRESCO AROMA DE LAS LILAS VAMOS A BUSCAR LA SOMBRA DE ESA NUBE QUE JUEGA CON LA TIERRA, QUE ALLI DEBEN ESTAR LOS SAUCES BAÑÁNDOSE EN EL LAGO.

ANTES DE QUE SE ESCONDA EL SOL HABRE CONSEGUIDO PARA TU CABELLERA UN CLAVEL ROJO Y UNA AZUCENA BLANCA.

VES ESE PAJARO EN ALTO VUELO? ES LA ULTIMA GOLONDRINA DEL OTOÑO QUE SE MUDA A OTRO LUGAR. A DONDE LLEGUE ENCUENTRA UN NIDO Y UN AMANTE VERDADERO

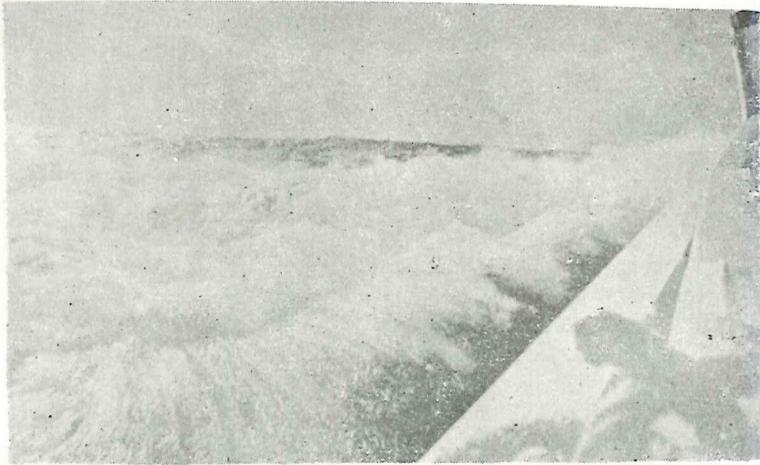
CANTA PARA QUE TU VOZ ANIME A LOS PAJARITOS QUE SE HAN QUEDADO EN SUS NIDOS EN ESPERA DEL INVIERNO Y ME DELEITES CON UNA, APENAS SOÑADA MELODIA.

DEJA SUELTA TU RIZADA CABELLERA, PARA QUE LOS ULTIMOS RAYOS DEL SOL PLATEEN EN ELLA Y NO EN LAS ROCAS AZULES O EN LOS VERDES LAGOS. Y LANZA TU BRILLANTE MIRADA AL CIELO PARA QUE ASI, COMO UNA DIOSA UNICA, CAMINES SUAVEMENTE POR LA TIERRA Y PUEDA MI SOMBRA BESAR CADA UNA DE LAS DIMINUTAS HUELLAS QUE DEJAN ESTAMPADOS TUS FRAGILES PIECESITOS.

SIGAMOS ¡NO IMPORTA QUE ANOCHEZCA. YO TE DEFENDERE DE LAS SOMBRAS DE LA NOCHE Y ME ENFRENTARE A SUS CELOSOS LUCEROS ENCENDIDOS, Y TE CUIDARE DEL EMBRUJO QUE PRODUCE EL AULLIDO DE LOS LOBOS Y EL CANTO DE LOS BUHOS. LAS LUCIERNAGAS NO BRILLARAN SINO A TU PASO. Y LOS FANTASMAS INVISIBLES NO SOLTARAN SU MIEDOSA CARCAJADA.

EN QUE PIENSAS? DEJAME OIR EL CAMPANARIO DE TUS SECRETOS Y EL RUMOR DE TUS PENSAMIENTOS. TU CARITA ESTA PALIDA Y TUS MANECITAS TIEMBLAN. ACUSAN MIEDO TUS NEGROS OJOS, COMO SI VIERAN ESPECTROS TENEBROSOS. MAS NO ESCUCHAS MIS PALABRAS. SIEMPRE LAS DEJAS FRACASAR EN EL VACIO. ¡VEN! VAMOS AL LAGO PARA VER LA LUNA RETRATADA EN EL FONDO DE SUS AGUAS, Y OIR EL GRAZNIDO DE LOS GANSOS QUE SE HAN QUÉDADO SOLITARIOS. ¡MIRA! MIRA COMO LAS AGUAS DEL LAGO TIEMBLAN POR LA BRISA. DEJAME LLEVARTE EN MIS BRAZOS QUE TU CUERPO SE ESTREMECE POR EL FRIO Y POR EL MIEDO. QUE HACES ¡ORAS CLARITA! HAZ ENTONCES TU ORACION Y VEN Y ALEGRA EL ALMA MIA!

El Cruce del Meridiano 180°



El cruce del Meridiano 180 ó de las antipodas es uno de los hechos célebres en la vida de un marino, pero si éste cruce se efectúa en el Pacífico Sur, en las frías regiones sub-antárticas por la ruta de los veleros de antaño, el hecho constituye un timbre de orgullo muy especial y una realización profesional poco común en estos años.

El Buque Escuela "GLORIA" en su ya famoso viaje alrededor del mundo cumplió durante el mes de Junio la etapa de Wellington, Nueva Zelanda a Valparaiso, Chile.

Es interesante en éste relato ambientar al lector sobre el teatro de los acontecimientos. Nos encontramos en la inmensidad del Pacífico, se extiende ante nosotros una ruta, o mejor una pista de regatas de 5.000 millas, que constituye algo así como el sueño dorado de todo velero, donde con suerte, voluntad, buenos nervios y una buena nave se puede batir un record mundial. Esta ruta comprende los confines oceánicos, las regiones más remotas y solitarias de la tierra; son mares en donde no se ven buques, sus cielos permanecen cubiertos de denso manto de nubes surcados solamente por algunos pocos albatros solitarios.

El Océano Austral en el Pacífico Sur, a los 50 grados de Latitud Sur donde los vientos huracanados que soplan del Oeste fueron bautizados por los marinos con el nombre de los "Cincuenta Chillonés" (SHRIEKING FIFTIES) debido al sonido rechinante que producen al anotar los mástiles y la jarcia. Este es el Océano más grande de la tierra, su tamaño desorientó la mente de los geógrafos de pasados siglos y le tomó al hombre casi la historia para medir su increíble magnitud.

Sus dimensiones sobrecogen nuestra mente calculadora: Un elipsoide de diámetros de 3.000 millas náuticas (5.000 kilómetros aproximadamente) y 6.000 millas náuticas (10.000 kilómetros aproximadamente) Este es el teatro y el día es el Sábado 6 de Junio, abordó del Buque Escuela "GLORIA" día en que llegó al Meridiano 180 navegando hacia el Este.

Este Meridiano también se llama la Línea Internacional de cambio de fecha", porque en ella terminan y se inician todos los días nuevas fechas a media noche. Por este mecanismo convencional de medir el tiempo y establecer el calendario, nos encontramos que habiendo llega-

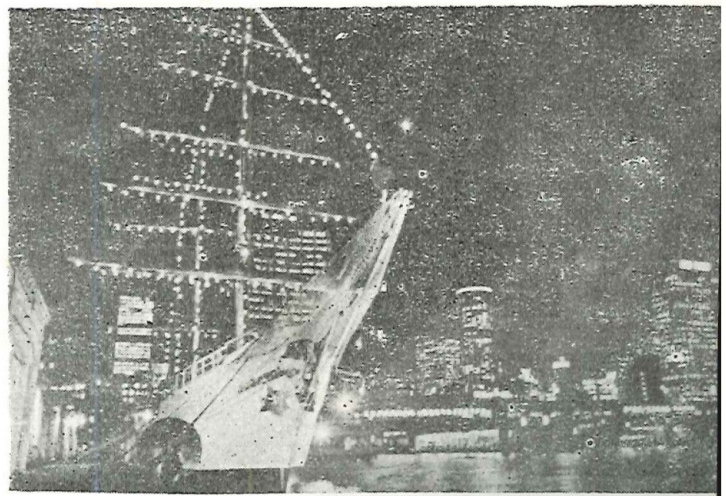
do la noche del sábado 6 de Junio al citado meridiano, al cruzarlo nos encontramos en el Viernes 5 por la noche, o sea en el pasado, lo equivale a decir que tendríamos que vivir un ya pasado, ganándole de esta manera un día a la existencia. Todo sucedió rápida e instantáneamente. Siendo las 22:00 horas (10 p.m.) del Sábado 6. sonó la llamada de atención de los intercomunicadores del Velero y vino la notificación: "Estamos sobre el Meridiano 180, estamos entrando en el día de ayer, esto implica que regresaremos automáticamente a la noche del viernes 5 y mañana será nuevamente sábado 6 de Junio, o sea doble sábado".

La explicación del mecanismo de las fechas es muy sencillo. Cuando se navega hacia el Este alrededor del mundo, por cada 15 grados recorridos en longitud corresponde un adelanto de los relojes de una hora, a fin de mantener la hora local normal, o sea que al medio día se ve al sol en el zénit, sobre nuestras cabezas completar una vuelta al globo terrestre, (360 grados) yendo siempre al Este, nuestros relojes habrán sido adelantados un total de 24 horas. Si no quitáramos al pasar el Meridiano 180 el día (las 24 horas adelantadas) encontraríamos que al regresar al punto de partida tendríamos un día más, o sea que en Cartagena sería sábado y para nosotros dentro del buque sería Domingo.

Cuando se navega hacia el Oeste alrededor del mundo sucede lo mismo pero a la inversa.

La tradición dice que esa línea está guardada por el Gran Dragón, que es el dios de las profundidades del Pacífico y que todo marino que aventure en sus dominios por primera vez debe sufrir los suplicios de la iniciación y el bautismo. Así fué como el sábado 6 (el primero por la noche (viernes) víspera del segundo sábado) en el momento en que se cambió la fecha, las antenas recibieron mensajes de radio anunciando la llegada a bordo del Gran Dragón para visitar y castigar a los intrusos novatos que habían osado penetrar en sus dominios.

Después de que el Dios Dragón vió, castigar y regresó a las profundidades oceánicas, la vida volvió a la normalidad. A las innumerables experiencias tenidas hasta ahora se unió una más: la de haber vivido LA SEMANA DE LOS DOBLES SÁBADOS





No pocos de los que viven esta vida del mar, desearían tener un pequeño desahogo a todas las "EMOCIONES REPRIMIDAS" que padecen a lo largo de cada día que pasa...

Afortunadamente y para dolor de muchos, estas páginas de la **CORREDERA** que llevan por nombre **LA TIJERA**, cortarán las ALAS de aquellos que se crecen por ostentar la raya y el escudo sobre sus lánguidos hombros.

El amanecer de un día es acompañado por la **MELODICA** voz del "Lotario Gil" que acompaña el ritmo del "Vampiro" y el mambo de "Luchito" con la "VOZ MAS CARACTERIZADA DEL BATALLON"...

El baño es fugaz... un suspiro... en carreras el "Gorila" está en el rancho para despejarlo en minutos de 30 segundos.

La "Elegancia y Aristocracia" en el comedor a la hora del PAN Y CAFE la dan "Chuchito" y el copete a lo Rock'n Roll del pegote Villalba. Que desayuno tan parco... esperemos el pudín... tampoco, el "Cangrejo" color tomate al cara o sello lo perdió con Carlitos Díaz. Ojalá el almuerzo llegue pronto... por ahora clases... **RICO!**... que sueño... **HUMMM**...

Medio día... **UN MINUTO PARA ESTAR FORMADOS!** quién será? es alto, Barranquillero y era de la banda de guerra. Tanto amor

le tenía ha su instrumento que se trajo un **BOMBO ELECTRICO DE AUSTRALIA!**

Llega el almuerzo, que hambre... Recluta suba la carne! dice Botello, Negativo es para mi no ve que soy de Costa Rica? Son aventuras de la mesa del equipo de pesas. Pobre Lenís! Servicios: vemos el planetario de los infantes y recordamos al "Moisés salvado de las alturas" no falta quién deseó que la altura fuera mayor.

Por la noche como es su costumbre encontramos al que cargó la tierra para la construcción del mundo recordando su niñez sobre las mesas de billar.
RECOGIDA!

Primer piso: una veintena de cadetes recorre los predios de la escuela y buscan la luz dando vueltas a los postes...

Segundo piso: silencio...

Tercer piso: el Guardiamarina Pulido entona canciones de cuna para arrullar a los **BACHILLERES**.

Cuarto piso: **Gooooool!** Los aspirantes a la coca como bebés corren tras la bola tratando de conseguir el tanto del empate... Snif.... Snif... que aroma... el paisa Echeverry encierra su piel protegiendola del sol del nuevo día, y suaviza su enrizado cabello...

ZZZZZZZZ... mañana será otro día.

AO Pluma C...

Esta alma bonachona, llegó tal vez del más recóndito lugar de la selva Colombiana, sus rasgos Etnológicos nos hacen pensar, si es descendiente directo de los "Puapumaros" o algo así por el estilo; propuso la creación de la sala-cuna Naval, pero su parte no fue aceptado y su idea se fue a pique.

Defendió a capa y espada a cuanto recluta pasó por sus faldas. Candidatizado por el Stim Calderón para el premio Nóbel de La Paz, por su lucha para erradicar el salvajismo de manzanillo. Muchos son los reclutas que hoy lloran tu ausencia y solo te decimos: Ve con Dios y que la suerte te acompañe.



— o — o — o — o — o —

"Toyo"

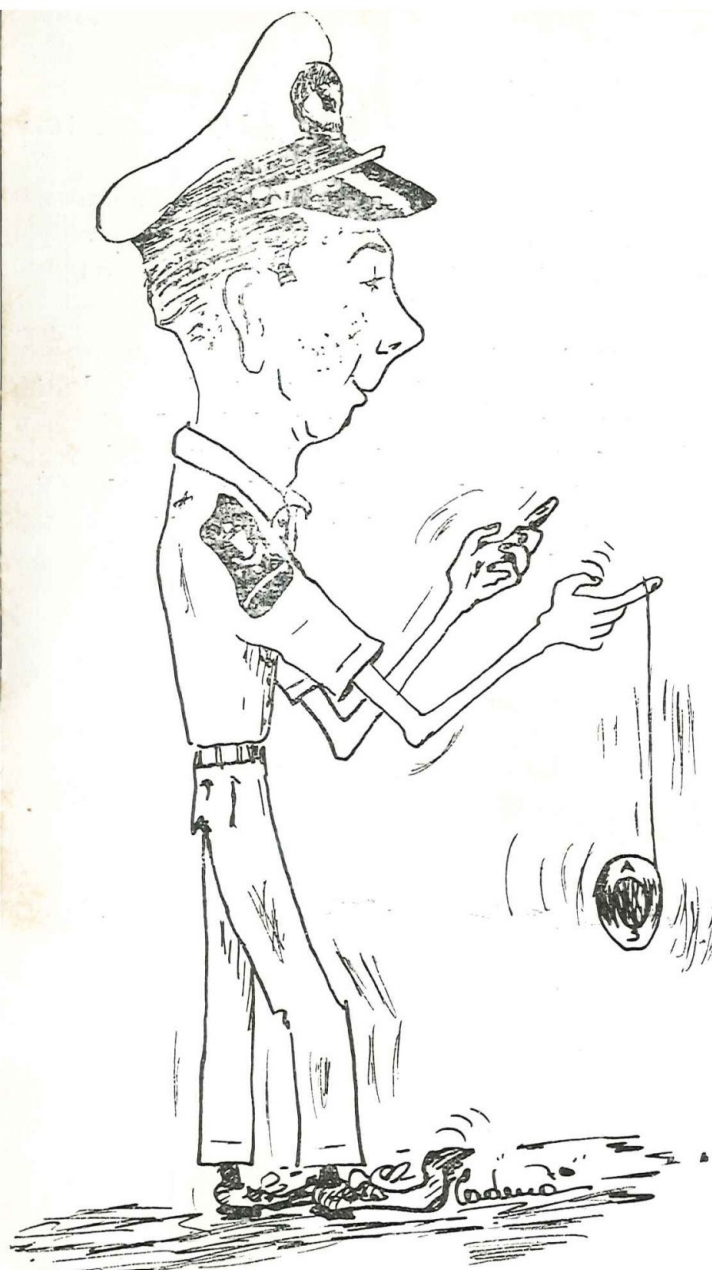
Para los amigos era "toyo" el futbolista; para sus enemigos "el desgraciado tiburón". Buscando en archivos semidevorados por las polillas, se encontró que el origen de su apodo viene desde cuando unos reclutas abandonaron el mar ante la amenaza de un tiburón "rarísimo". Diez remeros y dos arponeros salieron en su busca al comprobar que su fantástica aleta era aún visible; cual sería su desengaño cuando se encontró al "ÑATO" Ospina flotando boca arriba. Se hizo famoso por sus andanzas amorosas; dominó a la perfección todos sus campos, con maestría asombrosa... pero ¡que lástima! ya todo ello es cuento pasado. Alguien dijo: Era como un gran buque del cual solo queda "la ESTELA". Todo se debe a que hace dos meses le cancelaron "la patente"; ahora está aCORRALado.



Ali....Ta

Hablemos ahora de lagartos, de aquellos que consiguen todo lo que buscan y a veces algo más, a punto de BLA BLA BLA y de MU MU MU, no podría ser otro; lógico que este jovencuelo se distinguió, en algo más: director del jardín infantil de las casas fiscales, mamín con cuanta sardinita cruzaba por su proa. Ganó la espada COLGATE PALMOVILE "la mejor sonrisa del batallón" y puso mucho empeño porque sus "mocos" lucieran siempre alegres y dicharacheros.

Juliancito no se vara por nada del mundo, muy bien pudiera haber sido consejero espiritual en un colegio de NENAS, o más bien, niño en casa de viuda rica, o por que no DIRECTOR DEL CIRCULO DE PERIODISTAS DE POPAYAN. No olvides que ahora que estrenas COCA, los hombros te van a pesar más, no vayas a descuidar tu estado físico y procura no olvidar LA ORACION DEL MARINO (consejos de correderos sabios y verdaderos).



"El Soldadito"

De "el último de los mohicanos, paso a ser soldadito de plomo y no por correspondencia. Cinco años le costó la "ensamblada" y ahí lo tenemos chiquito pero matón.

La "hormiga atómica" le llaman sus compañeros de curso y porque no decirlo, esto también lo dicen los reclutas. Cuando lucía la blonda siempre nos ponía en dilemas ¿O la tiene en la RODILLA o es que MANCO se ha quedado?

Ahora que llenas de felicidad nuestros corazones con tu partida, te aconsejamos que cultives las pocas cualidades que tienes y esperamos, que con el correr del tiempo, adquieras las muchas que te hacen falta.





"El Abuelo"

Tan demalas fue el anciano, que perdió su cédula en el desarrollo de la 3ª Cruzada. Las Siete Maravillas del Mundo se reunieron para crear en él, un símbolo en nuestra Escuela. Campeón de salto largo y 100 mts, juega balompié como cualquier crack de aquellos de la "Epoca de Oro"; gracias a papá Adán Jorgito pudo ingresar a la Escuela y más tarde fundar el Club de "Octogenarios"; hoy, como bendición del cielo y después de tan ardua lucha, corona su primera meta. Ya lo veremos "rascándose la barriga" al lado del respetable cuerpo de Tekas.

Te deseamos suerte Jorge Adán, porque realmente la necesitas; ojalá en el día de mañana, te veamos interesado en la reconstrucción "del Arca de tu compadre Noe" (tus deseos sean cumplidos), por favor no pierdas las esperanzas, porque tú bien lo sabes, nunca es tarde...

Hercules Delgado

Su porte militar y su extraordinario estado físico no dejan nada que desear. No perdió una en la batalla verbal, cosa que le mereció el título "HONORIS CAUSA" de abogacía del grupo de Cuarentones.

La espada Blas de Lezo, no le fué concedida atendiendo a que su prominente joroba no lo capacitaba para ello. Flaco sobre manera, y entre Guardiamarinas ¡Que Guardiamarina!; la perrada le salía a sus ojos cada vez que la pensaba (lo malo fue que siempre lo pescaron).

Los suecos más grandes del Batallón los usaba este personaje, pero no porque sus debiluchos "arrastraderos" fuesen los más grandes, sino para evitar tener que subir "en bola", del primero al cuarto piso, después de un descenso por desagüe "vía satélite PAJARO MADRUGADOR".

Suerte muchacho en la carrera que hoy comienzas.



‘Depe Botellas’

Parrandero, mujeriego, chicharronero y bondeador. (Siendo elásticos en nuestros conceptos) y haciendo gala a su apellido, no existe ‘plaza’ en que no haya sido feriado, parece escuela de gallo fino y escuela de domador de fieras. Era una maravilla en clase de estabilidad, especialmente en las dobles; amarraba un pañuelo al pupitre con una nota en Inglés para el imaginaria (comandante de curso) “En-ling the class, call me”. En los anales “infanteríticos” se lo registra con solo una doble asistencia: una para entrega de armas y otra para la jura de bandera. Otra vez se encontraba en comisión y al respecto de comisiones y representaciones parece que hubiese hecho un curso completo de lonja, propiedad raíz, tinterillo, politiquero, comediante, camarografo, extra de cine etc. etc, llegando a su doctorado “in chicharrorum et representationibus et onmia”, al ser nombrado director de “LA CORREDE-RA”)

Sin ser indiscreto y mucho menos chismoso, en mi camino se atravesó el borrador de una de sus tantas polémicas amorosas. Un maestro de la prosa amorosa sencillamente decía: Clarita: Fulgurante lucero, enternecedora tortolilla, expresión concisa del cantar profano, sueño de mí antorcha, interminable pebetero, en mis imaginarias de cadete con mis ojos hinchados por el fondo, en las veloces horas de trote que a diario por tí pagaba, en todas y cada una de las acciones de mi agitada vida cotidiana, siempre te llevaba en mi mente con los ojos cercados como a mi estrella polar, hasta cuando un día me estrellé con el último poste, y fuí a parar ocho días a la enfermería, etc.,

De fiestas ni hablar. Lo llamaban “Tode-



lar Plazas” y su tema favorito era. “Ahí donde hay pachanga, ahí estamos”. Siempre se encargaba de la cantina, y era tan erudito en cuestiones de trago, que pertenecía al cuerpo de catadores destacados de la Licorera de Bolívar.

Felicidades Pepe y que progrese mucho, empina menos el codo y piensa más en lo que hoy eres, te lo pedimos por tu bien, el de la Armada y el de los “Estancos”.



Lord Mon - Bañex

Nos llegó este linajudo aborigen, de pastisales de la sabana; llegó de incógnito porque debido a su gran coeficiente intelectual se lo querían trastear los rusos (tranquilo viejo que ellos a la luna ya no mandan simios).

Es suavcito "el chinito", coge la red de cálculo con sus manecitas rosaditas y con el solo hecho de pasarle el cursor, de un lado a otro, saca viruta, le borra las escalas y de sus huellitas como marcadas con hierro candente.

Es un poco especial este raro elemento. Quería aplazar el grado, pues estaba indeciso con la madrina, ya que habían, 10 reinas, 10 princesas, 42 marquesas y no se cuentan las que se peleaban este honor y como lógico, el muy caballero, no quería despreciar a ninguna (¡Ah! problemas que causan sangre azul.) Bueno "lord", te deseamos muchos éxitos en la carrera que hoy inicias.

"Lagrimitas"

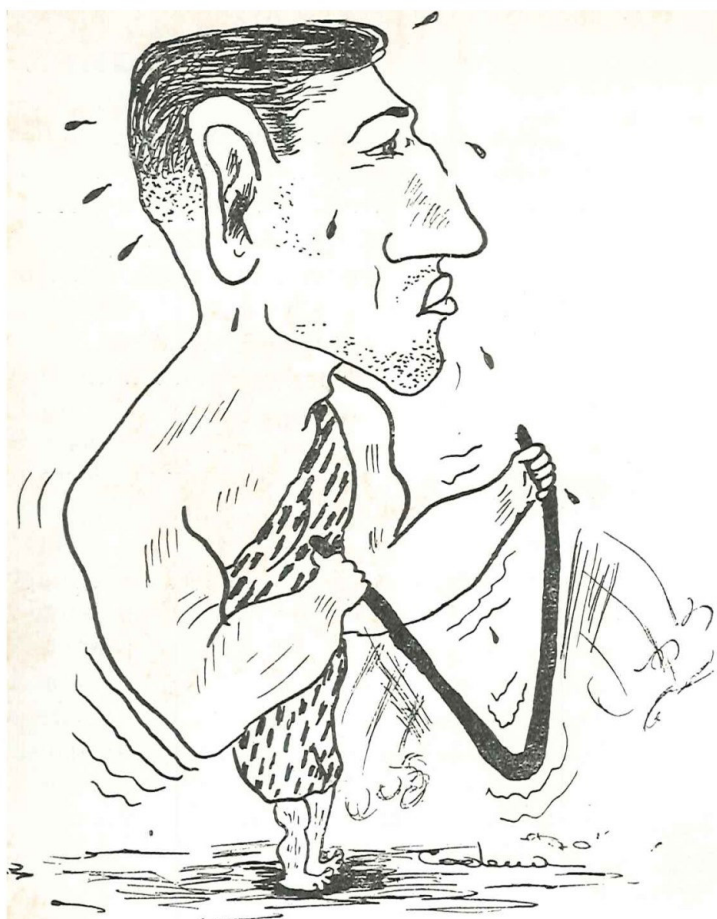
Con perdón de Dios y con amor al prójimo, nos tocó decir la verdad; bobo por naturaleza, de aquellos que están convencidos que fueron los que descubrieron el aguatibia y la arepa de huevo, aficionado número uno en aquello de aburrir reclutas y sacar de quicio hasta al Santo Job.

Su habilidad con la batuta, es cosa para privar quinceañeras y octogenarias; jamás cometió un error con su "varita mágica", pues su voluntad y su deseo de hacerlo todo bien, no dejaron que su orgullo rodara por el suelo como si lo hicieron y en más de una ocasión, sus "encantadores consejos".

Juega balón boleando con una calma verdaderamente admirable; hombre "clave del equipo", (pero no por su habilidad sino por lo contrario). Colaboró en la caída de los "chachos" en más de una ocasión y en la mayoría de las veces llegó a convertirse en el séptimo hombre del sexteto contrario.

Ahora cuando la dicha vuelve a retornar a nuestro cuerpo, con tu dolorosa partida, te recordaremos "como el mejor de los amigos" Mucha Suerte.





"Barzón"

¡Y ni hablar del peluquín! Nos remontamos ahora al siglo tercero antes de Cristo. El personaje en cuestión se llama FABIAN ULISES PEDRAZA, del griego PEDRAZ, que quiere decir piedra, discípulo de Espartaco en el difícil arte de morir al estilo "toro resabiao".

Se interesó además en sus labores marineras, pues además de foque, mayor y mesana, llevaba siempre en su ballenera, sus orejotas, que de mucho le sirvieron.

Caraballo no pudo con el ni mucho menos el GORILON DEL MONCADA, donde puso la mano no volverá a nacer pelo y si no pregúnteselo al calvo Manotas.

Tu odisea parece que comienza y nosotros esperamos para ti el mejor de los éxitos, en lo que hoy es ya tu carrera.

"Subuso"

Es un muchacho ejemplar; su único defecto es que le gusta hacer las cosas al revés y llevar la contraria en todo, de ahí su singular apodo. Camina para adelante porque cuando pequeño, tenía un criadero de cangrejos y no soportaba hacerlo de la misma manera que ellos, se dedicó al deporte de las velas desde el día en que descubrió que se podía navegar con viento en contra, quería quedarse en Europa porque los carros tenían el volante a la derecha; le gustaban los textos con respuestas porque así, podía resolver los problemas empezando por estas.

En sus primeros años de escuela se dedicó al amor por carta, pero cuando se decidió a actuar en la localidad el resultado fue pasmoso, todo el mundo se imaginaba que el muchacho no rompía un huevo ni con bate, nero ¡hay Dois mio! pobre José (si las paredes de "el dorado" hablaran).

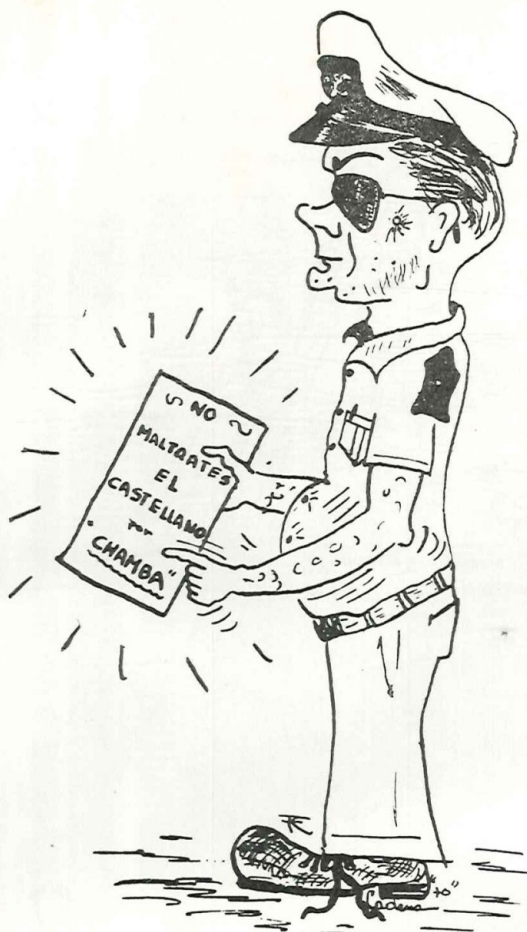
Siempre tuvo dos grandes problemas, primero que todo vivía al derecho y segundo el Stim Gutiérrez. Sabemos "sabuso" que te desempeñarás muy bien en tu carrera y te deseamos de corazón ¡mucho suerte!



"Chamba"

Cartagena de Indias, nos obsequió este gorilita dizque para que de él dieran cuenta los "domadores de la isla". A medias se pudo y es así como hoy lo vemos caminando en dos "patitas" asustando segundones BACHILLES MALAS FICHAS. Ha adquirido un don de gentes que cualquier corroncho envidiaría; habla cartagenero, zampao, totamuno y está aprendiendo francés por aquello del "caché"; aprendió a colocar las palas al derecho en menos de cinco años ¡en fin UN CASO PARA RIPLEY!

Bien pudiera decirse que mucho se ha ganado en el campo científico en nuestra escuela, pues la humanidad tiene hoy el primer antropomorfo con palas de corbeta. Un experimento más con frutos cosechados; suerte para el que tenga que cargar con tan BOLUDO espécimen.



"Debbles"

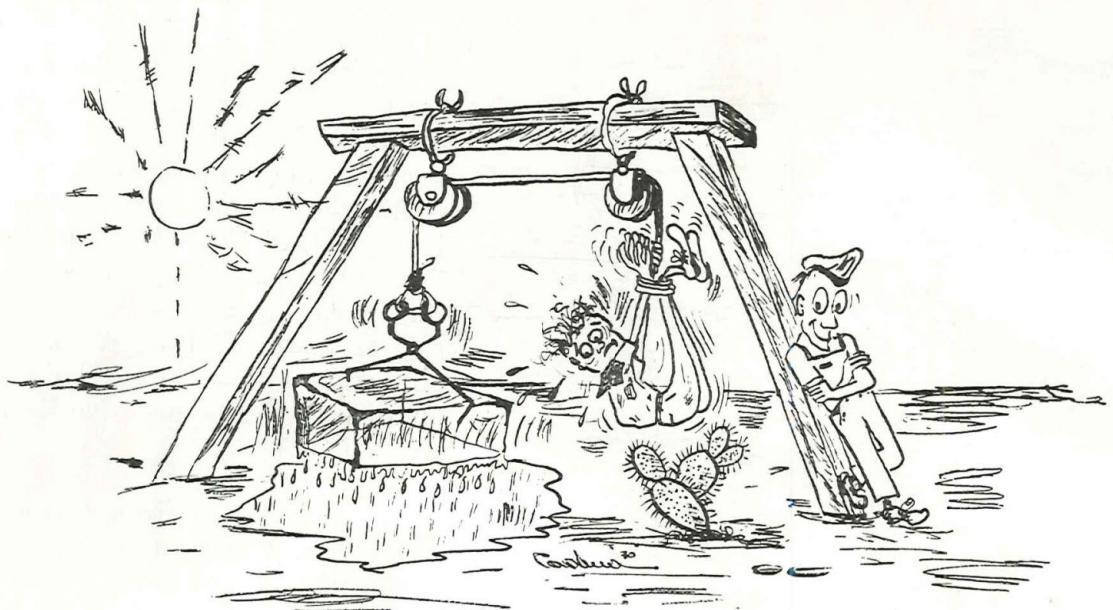
Su origen es algo enigmático para nosotros, "tejereteros" tan duchos en aquello de decifrar jeroglíficos: No podemos pensar más que la gran acrópolis de Atenas le dió su cuna, al lado de los grandes Dioses.

Sus padrinos de bautismo fueron quizas, la hermosa VENUS DE MILO acompañada del gran JUPITER. Adonis pues, le quedó en pañales a este apuesto caballero; Narciso Bello debió ser su nombre, pero el Obispo de la censura no lo permitió.

Según él, no hay mujer que le resista su mirada (maminsísimo el pelao). Ojalá que en el día de mañana, cuando las responsabilidades corran en su busca, este joven de tan gran futuro se nos ajuicie, por que si no "pobre de tí Raulito no dejes para mañana lo que puedes hacer hoy. No olvides que Guardiamarina eres y teka te has de convertir.



p á
g i
n a
3



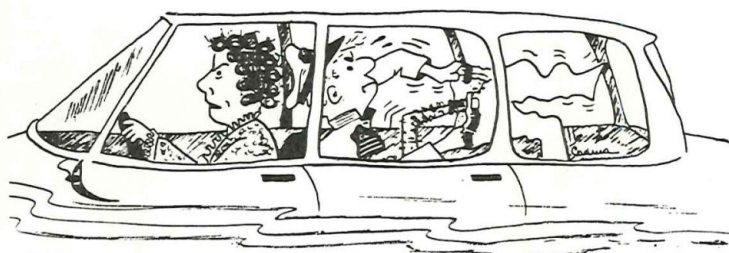
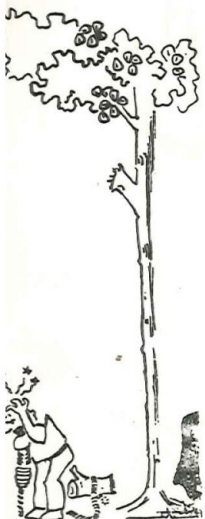
¡ALTO ES ALTO!



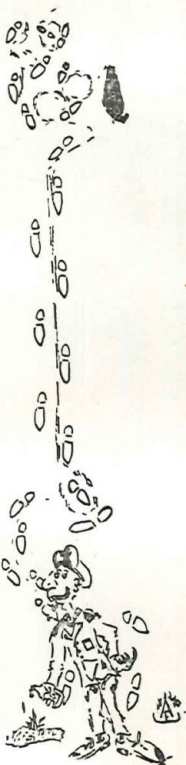
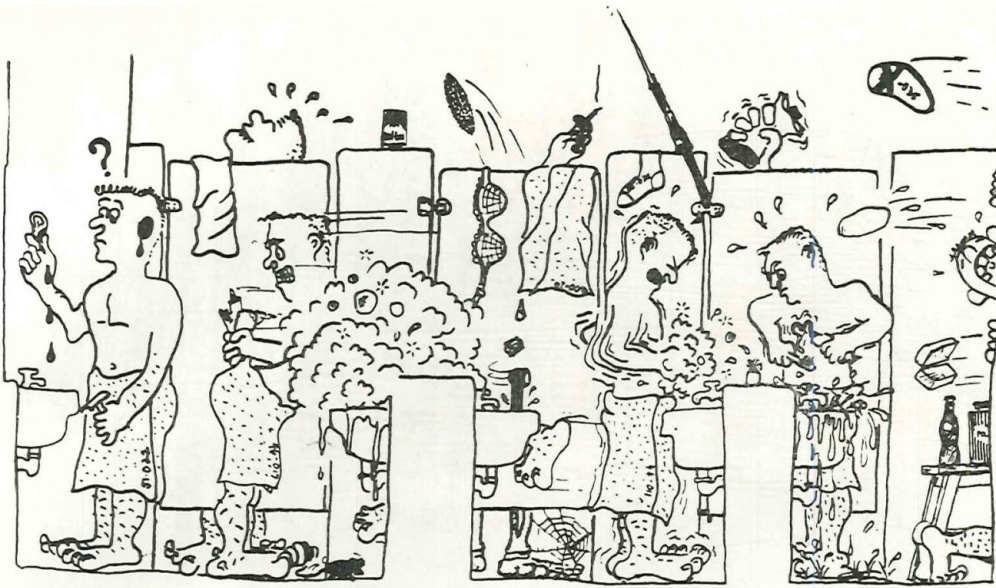
VUELTE AL ÚLTIMO POSTE.



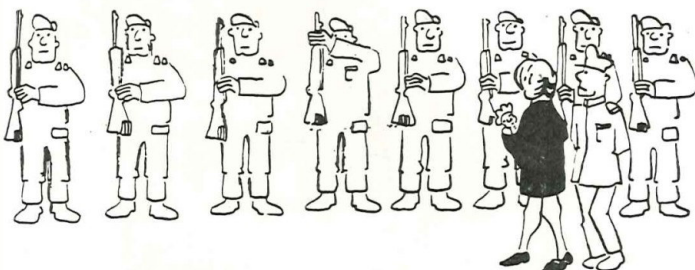
R
e
b
e
l
d
e
3

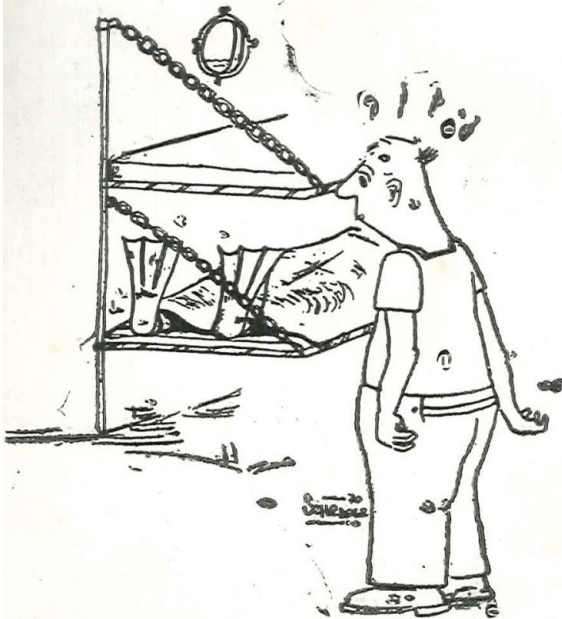
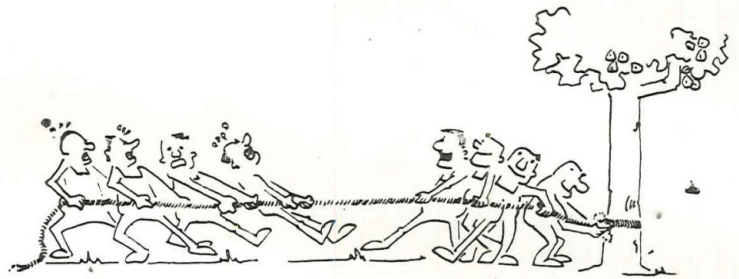
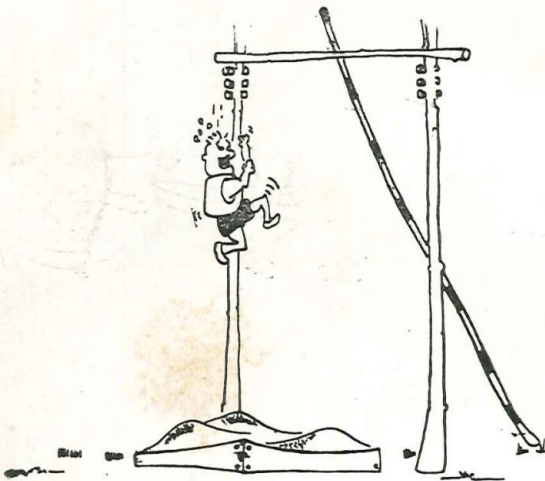


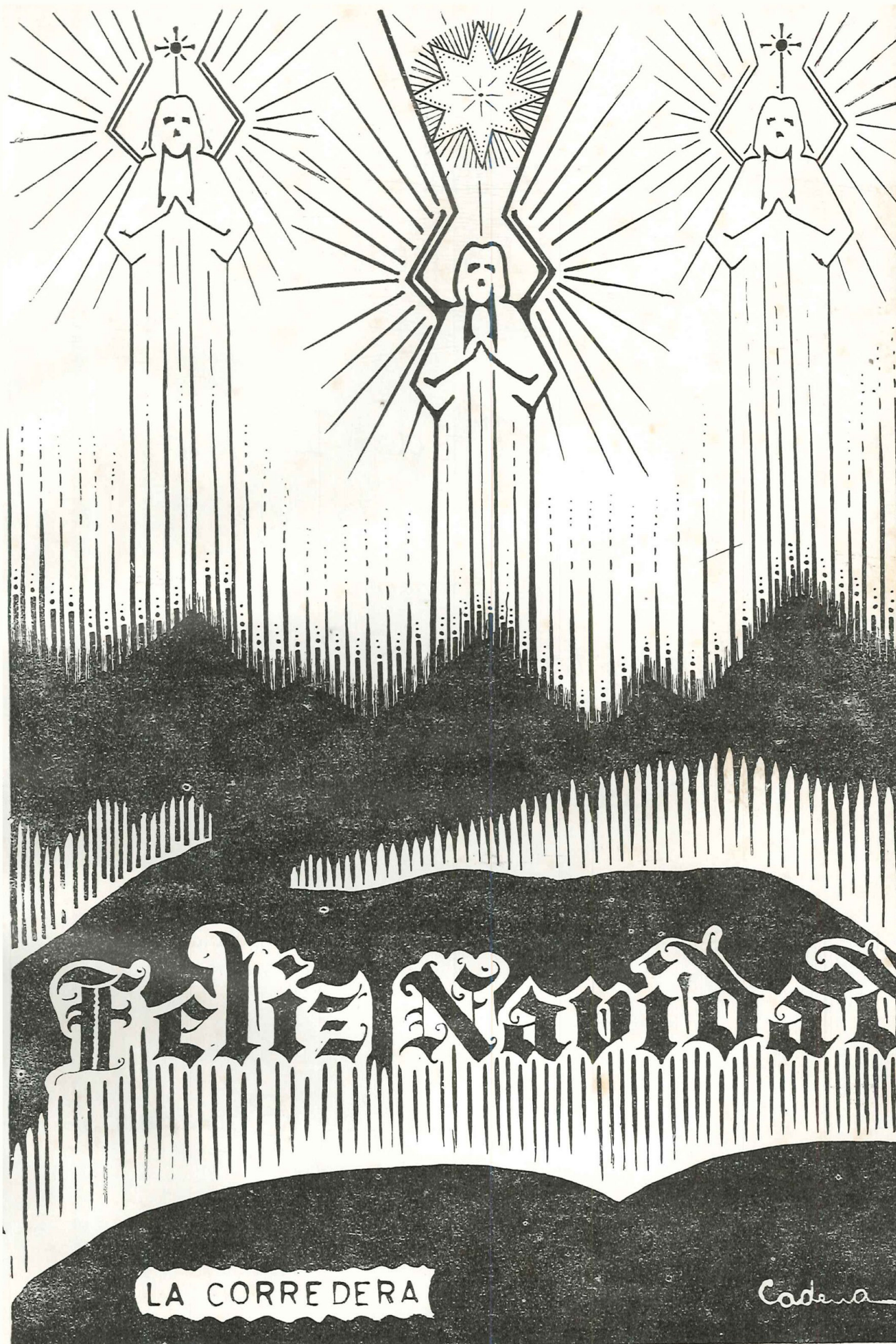
¡Si te levantas cinco minutos más temprano no tendrías este apuro cada vez que estás de guardia!



¿Se va franco cadete... "Perro"... ???!!







LA CORREDERA

Cadena

Agradecemos la invaluable colaboración
que nos prestaron

"Italgraf" de Bogotá

"Editorial Porto"

de Cartagena

Imprenta "El Marinero"

de Cartagena

Revista "Armada"

Gracias a ellos fué posible esta edición

"Los Correderos"