

# Evolución y Modernización en la Arquitectura

Un Análisis del Edificio de Alojamiento de Cadetes Masculinos de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”- Gran Almirante Padilla.

La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, ubicada en Cartagena de Indias, es un emblemático ejemplo de la evolución arquitectónica en el ámbito militar colombiano. Su edificio de alojamientos de cadetes masculinos, diseñado en la década de 1950, ha sido testigo de significativas transformaciones que reflejan tanto los avances en la arquitectura moderna como los desafíos contemporáneos en la infraestructura naval.

Para el año de 1950, durante el gobierno del General Rojas Pinilla, se lanzó un ambicioso proyecto para la construcción de un nuevo centro de formación en la isla de Manzanillo, Cartagena. Esta iniciativa, con un presupuesto de \$20.000.000 de pesos de la época, tenía la intención de crear una academia con capacidad para albergar a 1500 cadetes. Aunque este número superaba las necesidades inmediatas, la visión del gobierno era proyectar un futuro expansivo para la Armada Nacional. La firma de arquitectura Obregón y Valenzuela fue responsable del diseño urbano del complejo, que se dividió en cuatro áreas funcionales: alojamientos, deportes, formación, servicios y administración. Los edificios de alojamientos, denominados “Almirante Padilla” y “Almirante Brión”, se destacaron por su diseño modernista, siguiendo los cinco principios arquitectónicos de Le Corbusier: pilotes, planta libre, fachada libre, ventanas alargadas y terraza-jardín.

Hasta finales de 1959, bajo el comando de los entonces Capitanes de Navío Jaime Eraso Annexi, como Comandante de la Armada, y Orlando Lemaitre Torres como Director de la Escuela Naval, este último se propuso culminar la obra ya iniciada y realizar el traslado, pues ya se presentaban condiciones de hacinamiento en Bocagrande. Se propuso un uso inicial de lo construido, requiriendo algunas adaptaciones para cubrir las necesidades de administración y deportes, cuyas obras se adelantaron bajo la interventoría del Arquitecto William Ceballos Rivera. Según el Libro de Historia de la Unidad el traslado se realizó el 27 de marzo de 1961; los primeros habitantes fueron los reclutas del contingente naval 35 y contingente



mercante M-12, quienes abordaron la unidad ayudando a la culminación de algunas obras de urbanismo y sembraron un considerable número de árboles las construcciones mencionadas permitieron en su momento alojar en su capacidad hasta 500 cadetes. Para el año 2018 se llevó a cabo un estudio técnico de vulnerabilidad sísmica que identificó varios problemas estructurales en los edificios Padilla y Brion, entre estos problemas se incluían la deflexión de algunos elementos estructurales, corrosión del acero de refuerzo y el desprendimiento del recubrimiento de concreto en vigas y columnas. El análisis reveló que, desde una perspectiva de costo-beneficio, la opción más viable era la demolición y reconstrucción en lugar de realizar un reforzamiento.

Como resultado, en 2019 se inició un nuevo proyecto para la construcción del edificio de alojamientos de cadetes masculinos, diseñado por la Universidad Nacional de Colombia, bajo la dirección del arquitecto Camilo Avellaneda. El nuevo edificio fue concebido con una capacidad para 1000 Cadetes en su totalidad en sus dos fases y un sistema estructural mixto en concreto y estructura metálica. Para mantener en funcionamiento los alojamientos existentes durante la construcción, el proyecto se dividió en dos fases; primero la construcción del nuevo edificio Gran Almirante Padilla que incluye en su primer piso el recinto de la guardia del batallón, aula de estudio, peluquería, cuarto eléctrico y ranchos con



Una vista frontal a la estructura del edificio Gran Almirante Padilla, en la que se observa la “U interna”.

capacidad para 124 Cadetes, así como tres ranchos adicionales para 184 Cadetes en el segundo piso, el tercer y cuarto piso comprenden áreas sociales y unidades de habitaciones cuádruples para un total de 44 Cadetes, el quinto y sexto piso con capacidad para 248 Cadetes y el séptimo piso con capacidad para 82 Guardiamarinas. La segunda fase complementaría las capacidades habitacionales y de esparcimiento del Batallón de Cadetes cumpliendo los objetivos del Plan de Desarrollo 2042. A pesar de las dificultades impuestas por la pandemia que afectó el sector de la construcción, el proyecto ha cumplido sus metas y ha impactado positivamente en el bienestar de los cadetes. La modernización de la infraestructura refuerza la posición de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” en Latinoamérica.

**por PD04 Jesús Miguel Varón Cruz**  
Ingeniero civil oficina de planeación